

FD0001 - 燃油供给分布

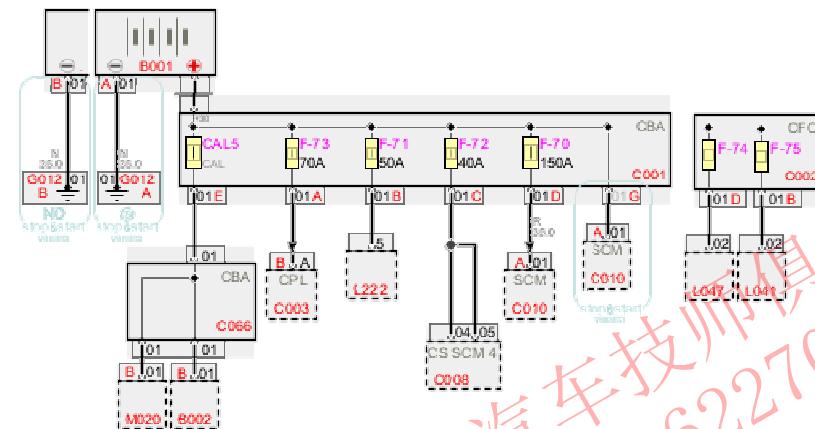
Europe



0 - 99999

F12 tdf

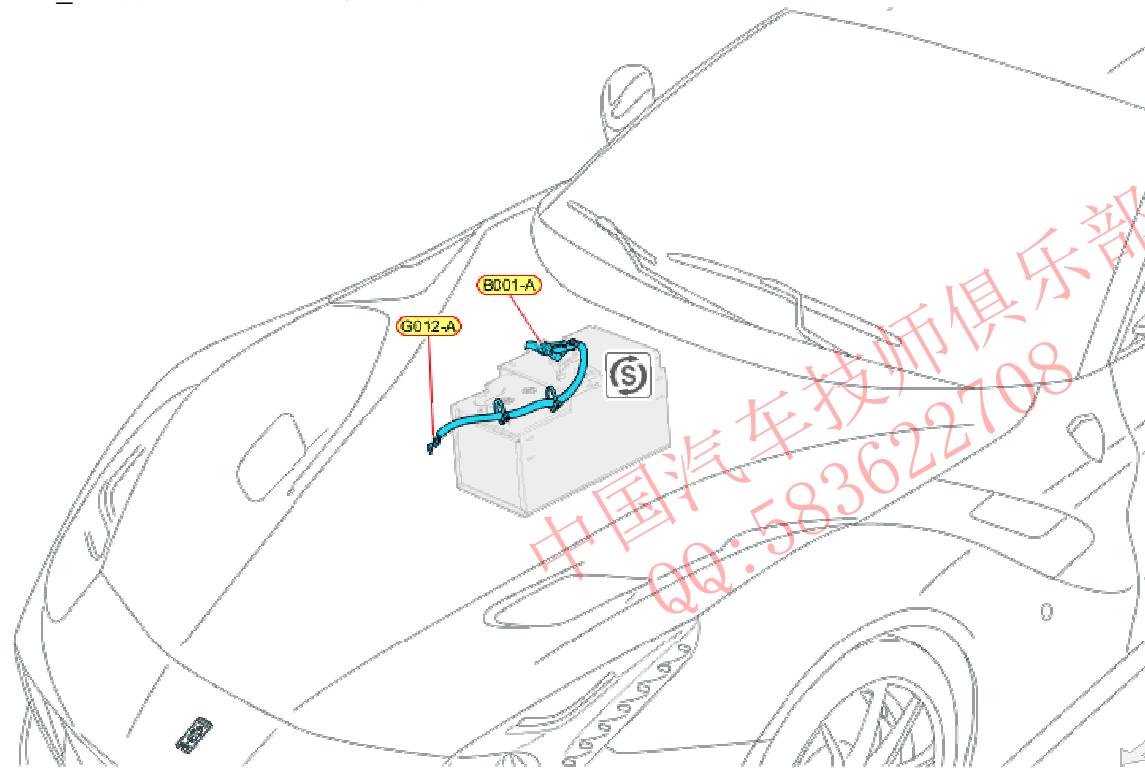
FD0001_00_P01 - 燃油供给分布



零件号	说明	电缆
G012-A	蓄电池接地	C01002_0
C001-A	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C001-E	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C04001_0
C001-B	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C53101_0
C001-C	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C001-D	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C001-G	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
B001-A	蓄电池	C01002_0
C066	电源倍增	C04001_0
C002-D	蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C002-B	蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
B002-B	LIN 交流发电机	C04001_0
L041	发动机冷却电风扇继电器 - 右侧	C31102_0
L047	发动机冷却电风扇继电器 - 左侧	C31102_0
M020-B	12 V起动机	C04001_0
L222	升降系统泵继电器	C53101_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C008	辅助继电器 ECU 4 (CS-SCM 4)	C31102_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0

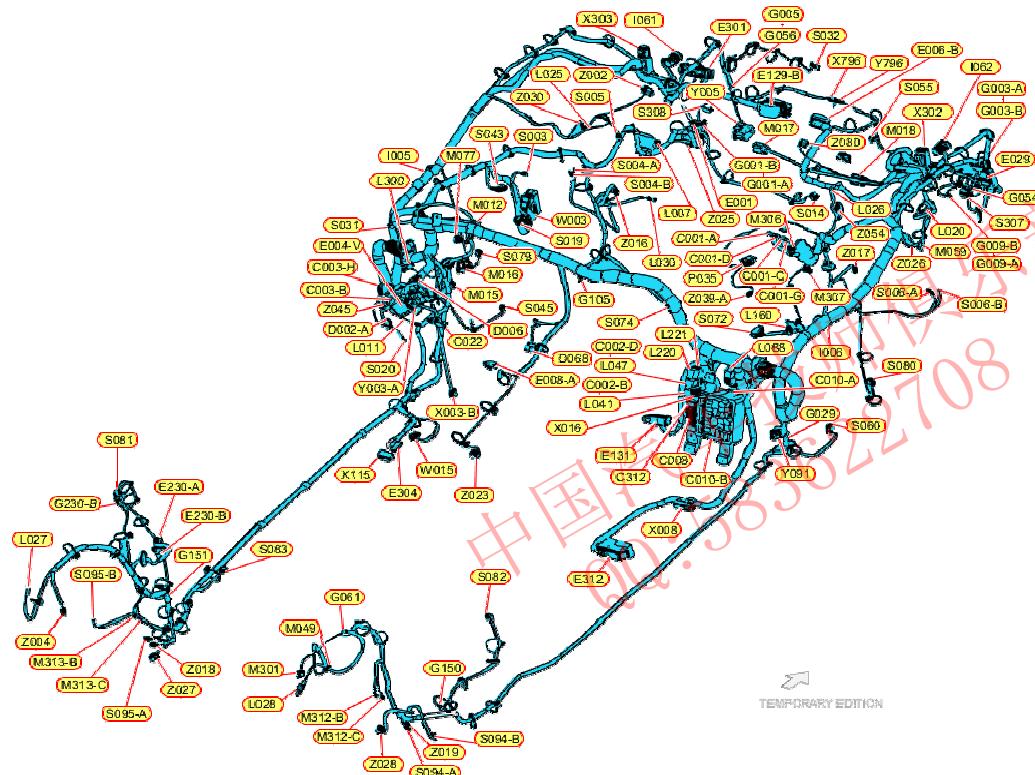
中国汽车技术网俱乐部
QQ:58362108

C01002_0 - 蓄电池主开关电缆线束



零件号	说明	电缆
B001-A	蓄电池	C01002_0
G012-A	蓄电池接地	C01002_0

C31102_0 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C002-B	蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
L041	发动机冷却电风扇继电器 - 右侧	C31102_0
L047	发动机冷却电风扇继电器 - 左侧	C31102_0
C002-D	蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C001-A	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C001-C	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C001-D	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C001-G	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0

C003-B

仪表板ECU (CPL)

C31102_0

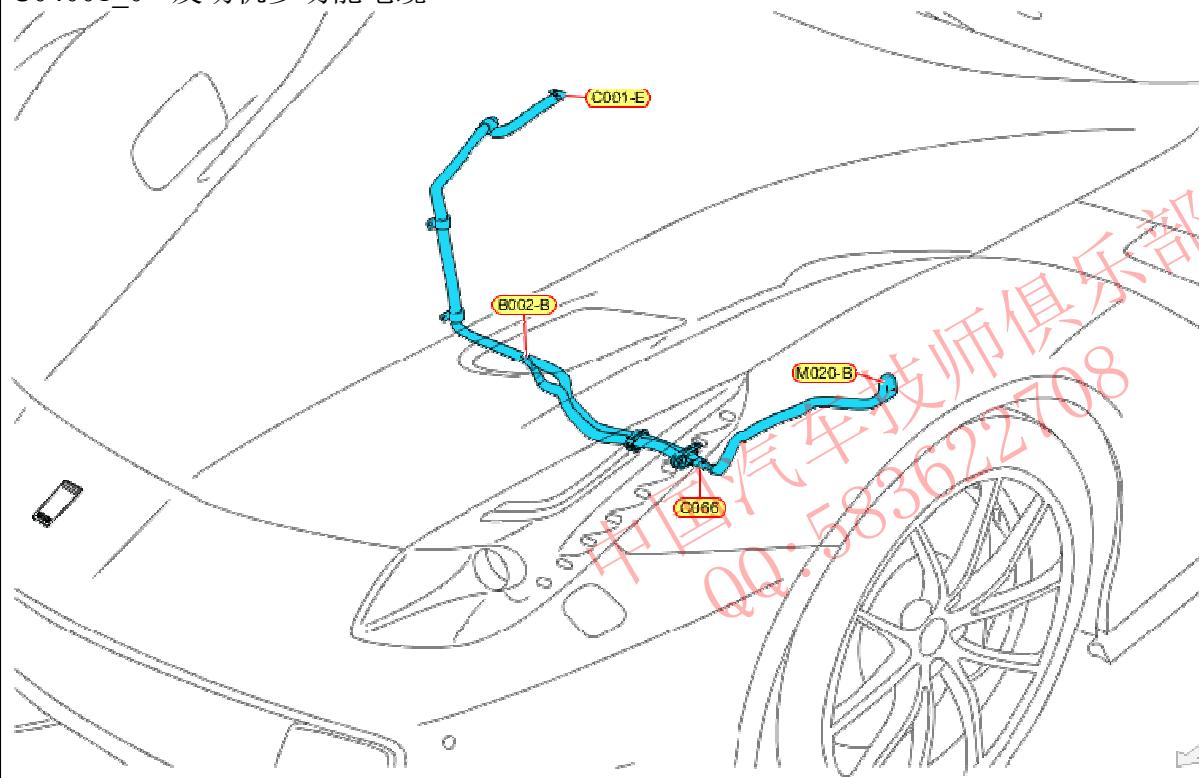
C008

辅助继电器 ECU 4 (CS-SCM 4)

C31102_0

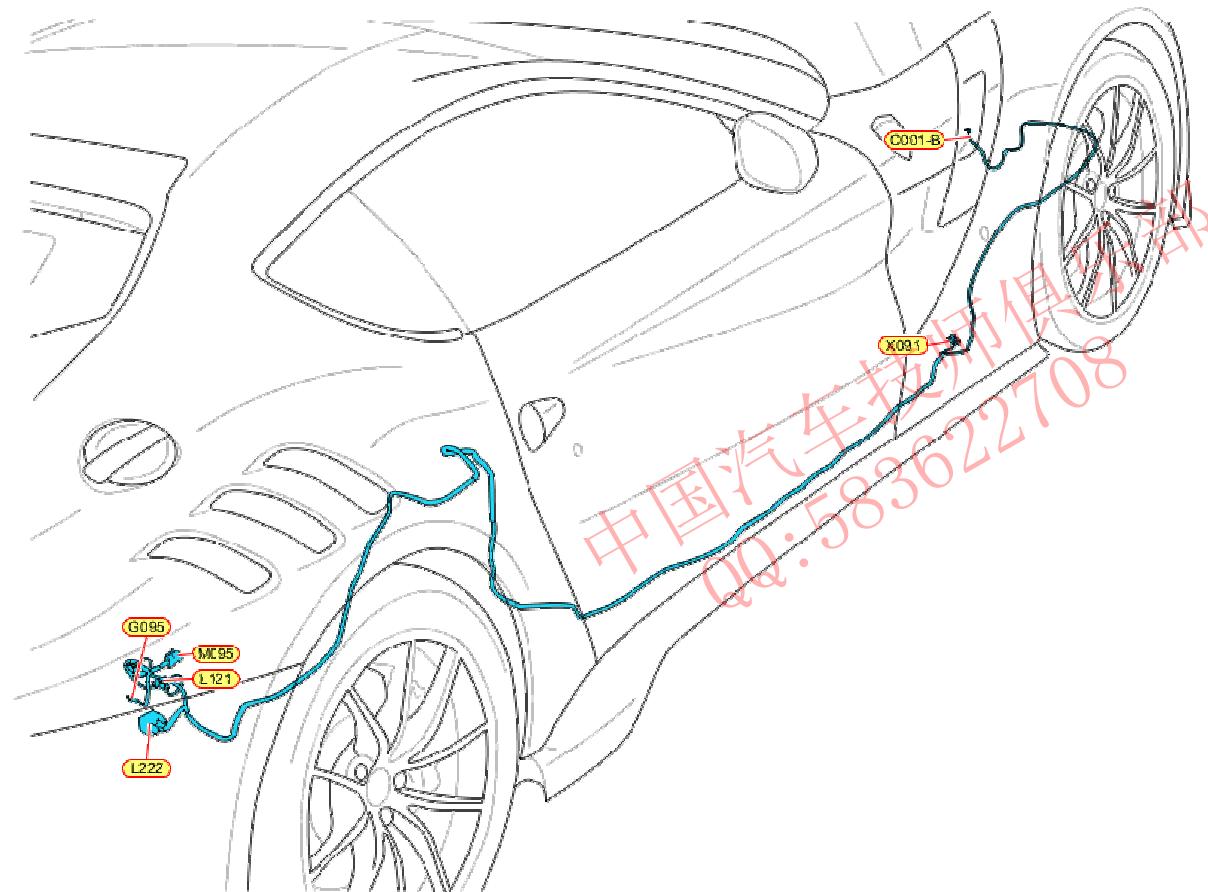
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C04001_0 - 发动机多功能电缆



零件号	说明	电缆
M020-B	12 V起动机	C04001_0
C066	电源倍增	C04001_0
C001-E	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C04001_0
B002-B	LIN 交流发电机	C04001_0

C53101_0 - 升降系统电缆



零件号	说明	电缆
C001-B	蓄电池ECU (CBA)	C53101_0
L222	升降系统泵继电器	C53101_0

FD0001 - 燃油供给分布

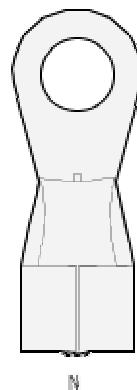
Europe



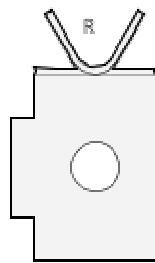
0 - 99999

F12 tdf

G012-A



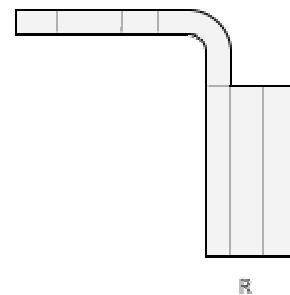
C001-A



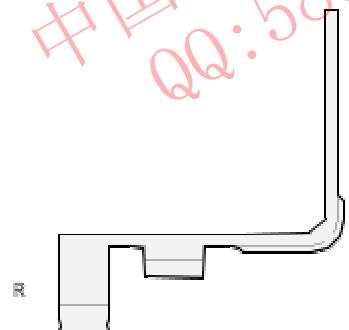
C001-E



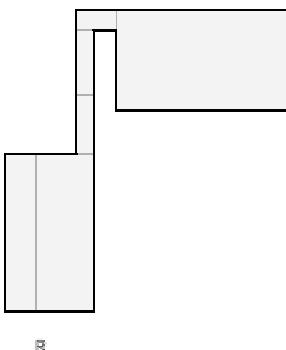
C001-B



C001-C

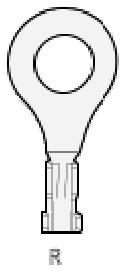


C001-D

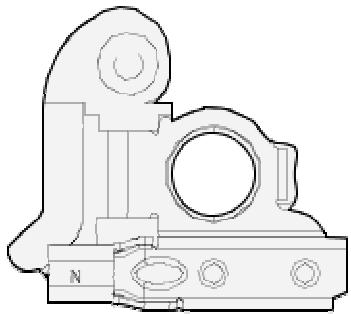


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

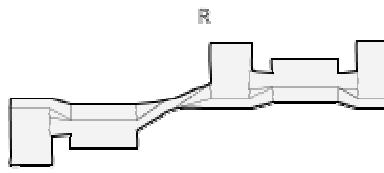
C001-G



B001-A



C066



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

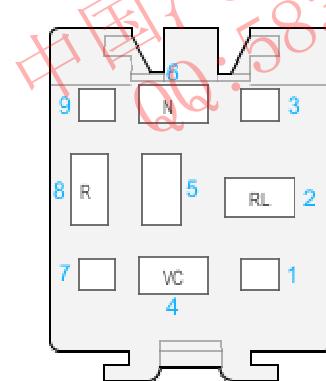
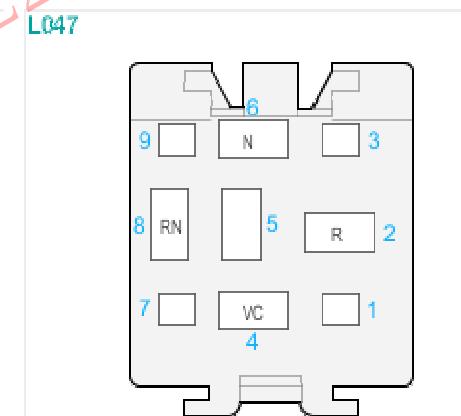
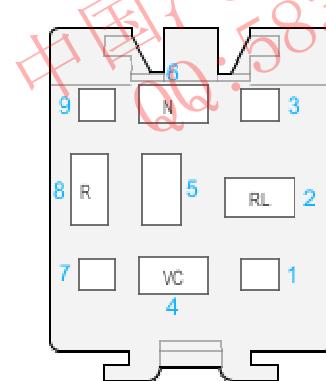
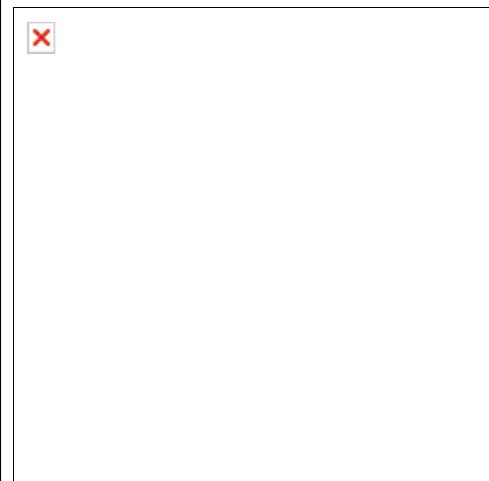
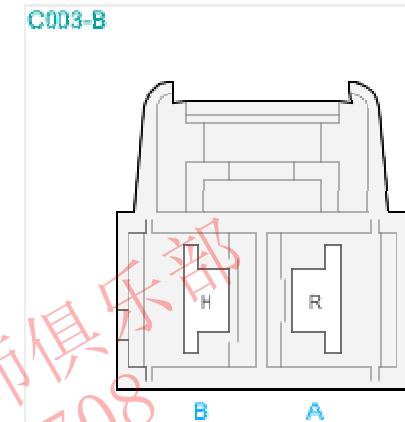
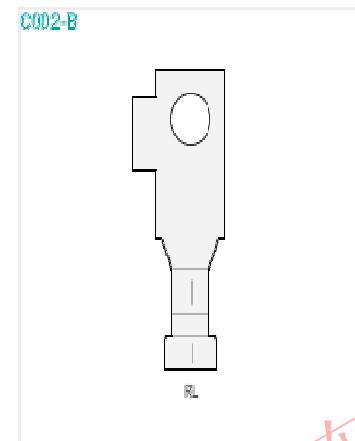
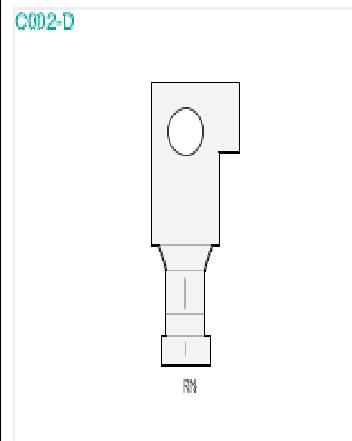
FD0001 - 燃油供给分布

Europe

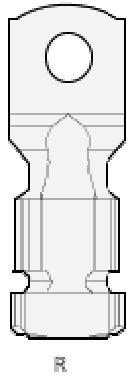


0 - 99999

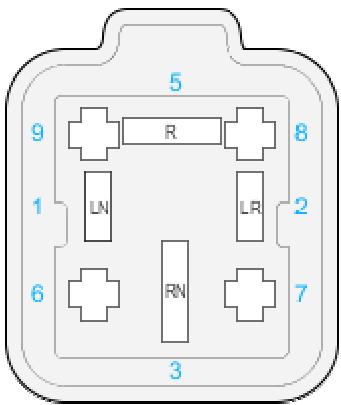
F12 tdf



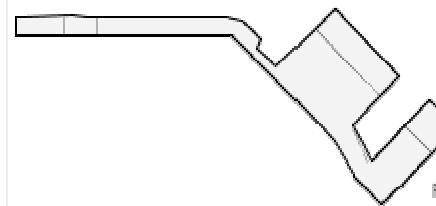
M020-B



L222



C010-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

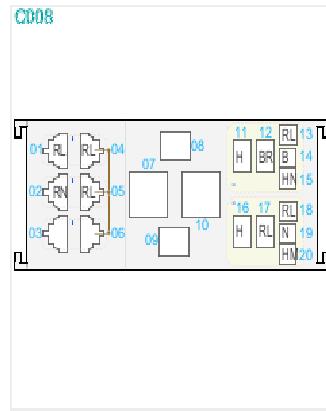
FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999

F12 tdf



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

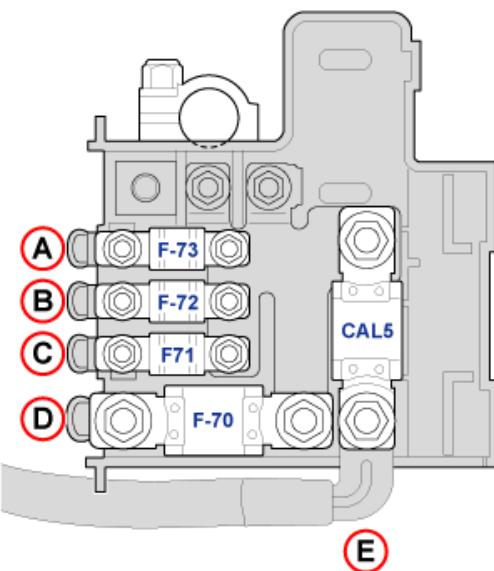


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

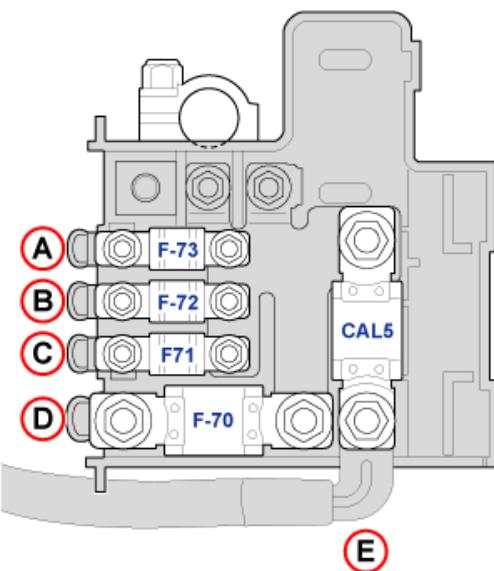


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

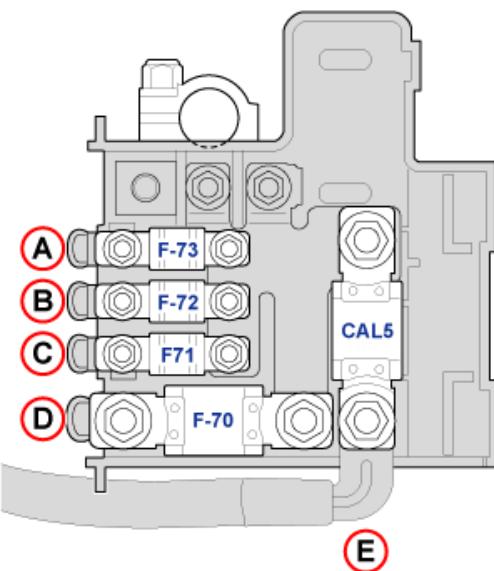


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

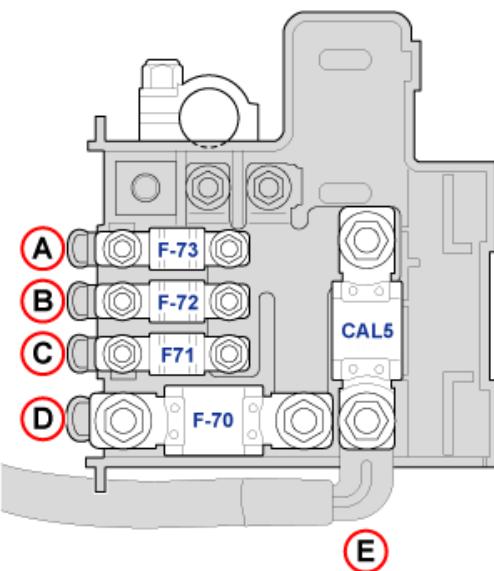


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

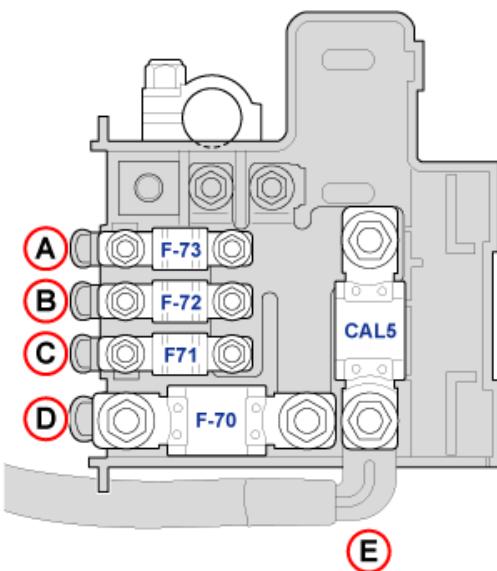


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

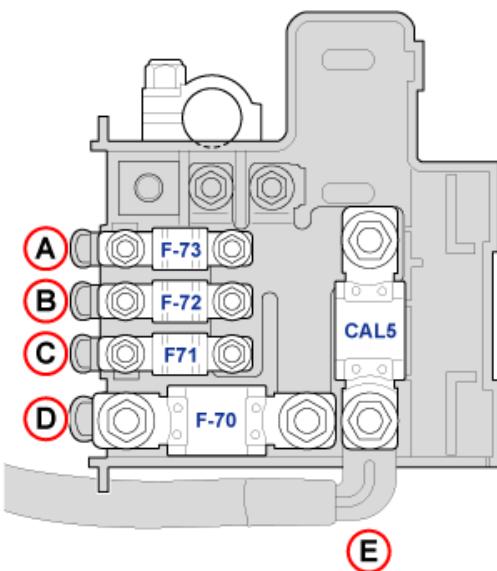


0 - 99999

F12 tdf

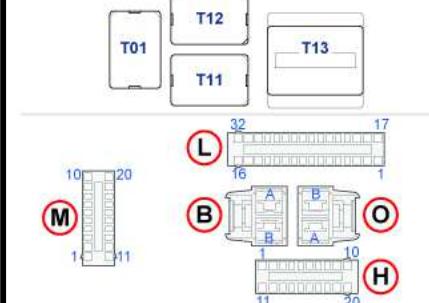
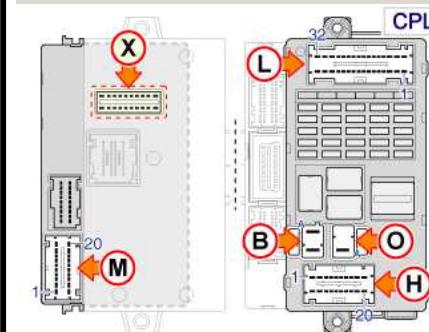
C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)

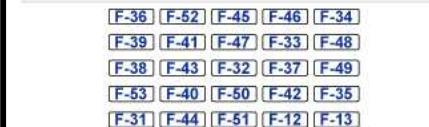
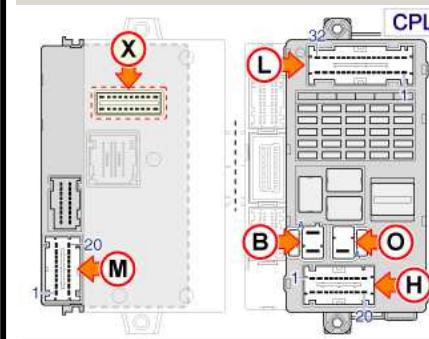


0 来自 CBA F-73 的 +30

0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)

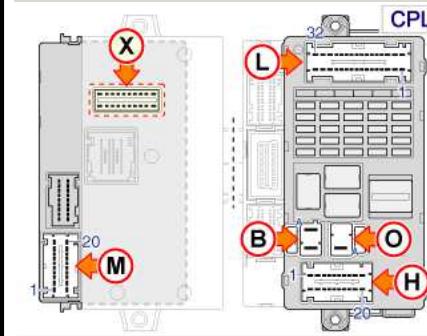


- 1 通往 Q18 的线路
2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
6 来自发动机机油油位传感器的信号
7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13 来自 F-51 的 INT
14 来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15 来自踏板底板开关上的停车灯电源
16 用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17 来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18 来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动
力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19 来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20 CPL 接地路径

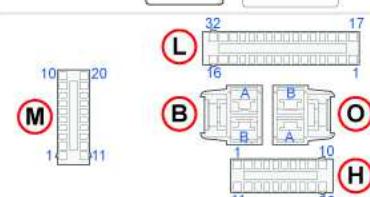
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01
T11
T12
T13

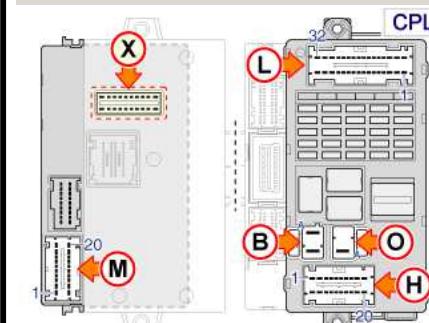


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30
- 2 来自 F34 的 +30 可用
- 3 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30
- 4 来自 F45 的 +30 可用
- 5 辅助停车灯电源
- 6 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场)
- 7 倒车灯信号输入
- 8 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号
- 9 SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号
- 10 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A
- 11 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继

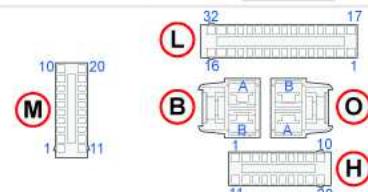
12 电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
13 用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
14 30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
15 来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
16 来自 F-40 的加热式后车窗电源
17 - 可用
18 来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
19 挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
20 来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继
21 电器触点的 INT
22 用于后车窗清洗器马达控制的负信号
23 来自 F-49 的 INT
24 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
25 来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座
26 椅、举升系统、微光传感器的 INT
27 来自 F-49 的 INT
28 来自 F-51 的 INT 可用
29 来自 F-51 用于 NCR 的 INT
30 来自 F-51 的 INT 可用
31 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN-B
32 - 来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
F-41 电源可用
来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01
T12
T11
T13

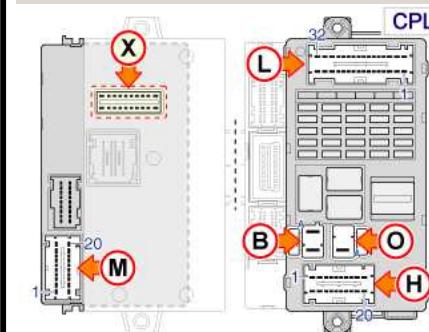


- 1 来自 T17 用于继电器 87(常闭) 的 INT/A
2 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
3 来自 F-49 的 INT
4 来自 F-49 的 INT
5 B-CAN B
6 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT
7 来自 F-39 的 +30 可用
8 来自 F-39 的 +30 可用
9 来自 F-44 的电源
10 CPL 电源接地
11 来自点火开关的 INT
12 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT

13 来自 F-51 的 INT
14 来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15 来自机油温度传感器至 NQS(仪表板节点)的信号
16 用于发动机机油温度传感器的参考接地
17 B-CAN A
18
19 来自 F-48 的电源
20 来自 F-47 的电源

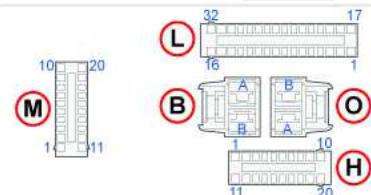
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01 T12
T11 T13

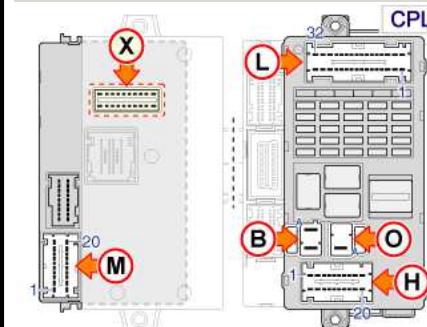


0
0

用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

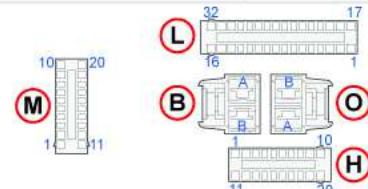
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01
T12
T11
T13

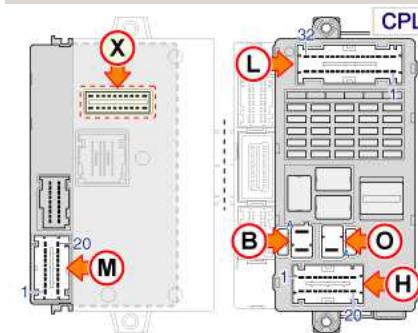


- 1 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号
2 来自 F-37 的 INT
3 —
4 —
5 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
6 —
7 —
8 来自 F-51 的 INT
9 来自 F-51 的 INT
10 接地路径
11 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号
12 来自 F-49 的 INT 可用

13 用于 F-51 的外部电源
14 来自 F-13 的近光灯 + 电源
15 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16 来自 F-32 的 +30
17 来自 F-52 的电源
18 与 H1 连接

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01
T12
T11
T13



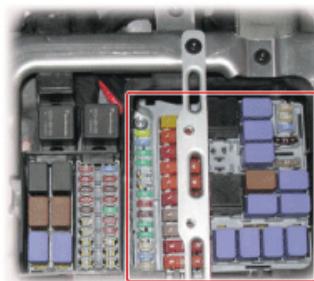
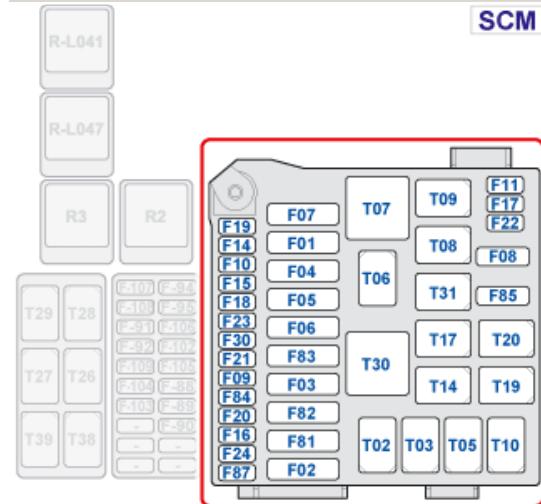
- 1 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30
2 左侧/右侧停车灯指令信号
3 用于倒档接合灯的正信号
4 _____
5 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
6 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号
7 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
8 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号
9 用于 NBC 的 INT
10 用于行李箱打开比例马达的正极指令

11 用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14 用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15 来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16
17 来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18 用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾
驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19 来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20 用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

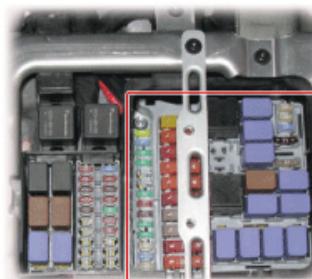
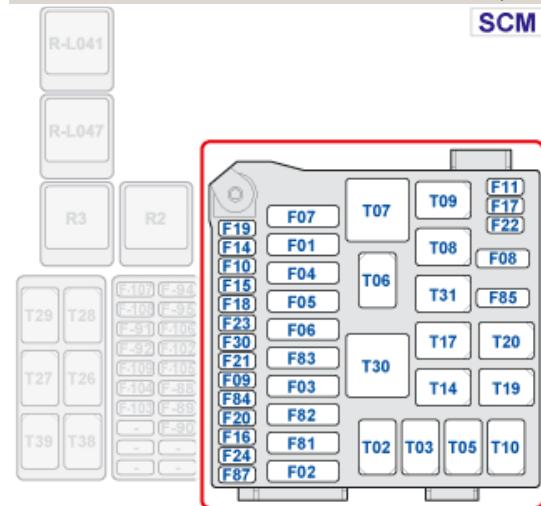
SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



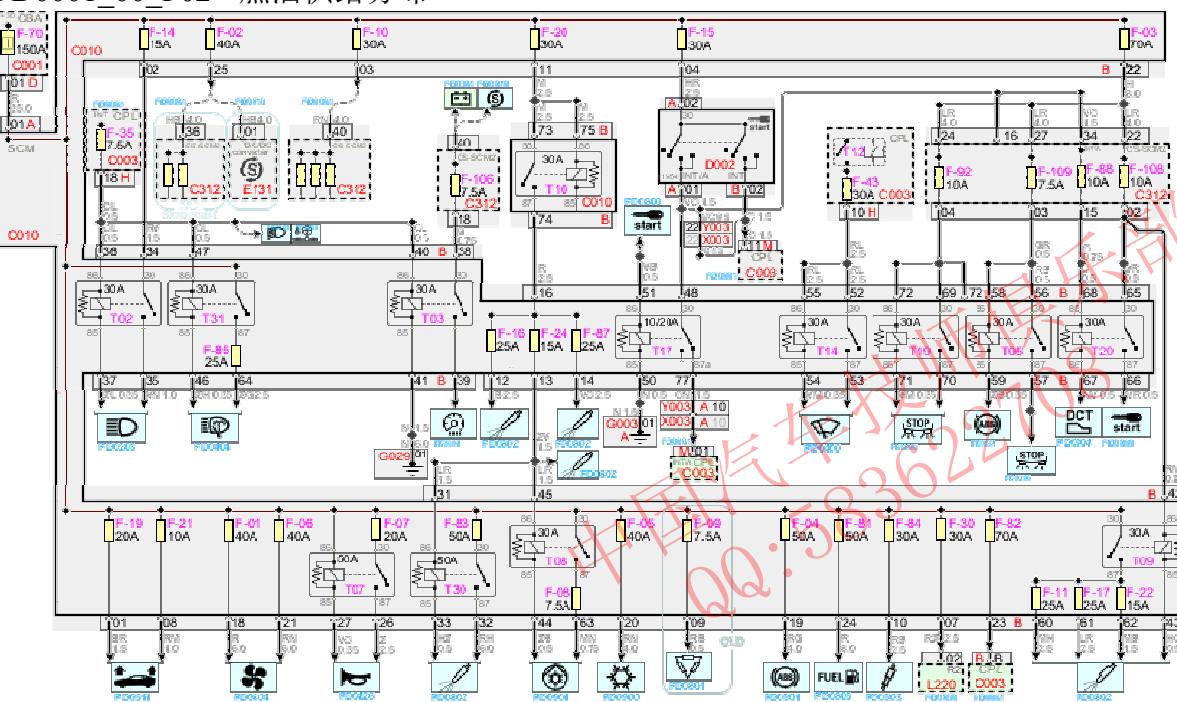
- 1 来自 F-19 的 +30
2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动: 来自 F-10 用于前 DC/DC L30_2 的 +30]
4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
5 来自 F-18 的 +30
6 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动: 起动机继电器 2 的触点 30]
7 +30 用于空气动力系统继电器
8 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
9 来自 F-84 用于 NCS 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

11 来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12 用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13 用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)
14 用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15 母线针脚 15/16/17
16 用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17 母线针脚 15/16/17
18 来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30
19 来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20 来自 F-05 用于空调的 +30
21 来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30
22 来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-
92、F-109、F-104、F-103
23 来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24 来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30
25 来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。[停止和起
动: 用于 DC-DC 转换器 L30_1 的 +30]
26 来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27 用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28 用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29 电源
30 +30 用于 T06 (30)
31 来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32 来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33 用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34 来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35 来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36 来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37 来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38 CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30
39 来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源
40 来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明
41 用于 T03 继电器线圈的负信号
42 来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43 来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44 用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45 来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46 用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47 来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48 来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49
50 用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号
51 来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52 -
53 -
54 -
55 -
56 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30
57 来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源
58 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的
输入
59 用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号
60 用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61 用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62 用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)
63 来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64 来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65 来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)
66 来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动：起动机继电器 2 和 3
NCM-LH 的线圈 86]
67 来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负
信号
68 来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入 [停止和起动：来自
CS-SCM 中的 F88]
69 来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70 来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71 用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号
72 来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73 来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74 来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75 来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76 来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77 来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78 来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)

FD0001_00_P02 - 燃油供给分布

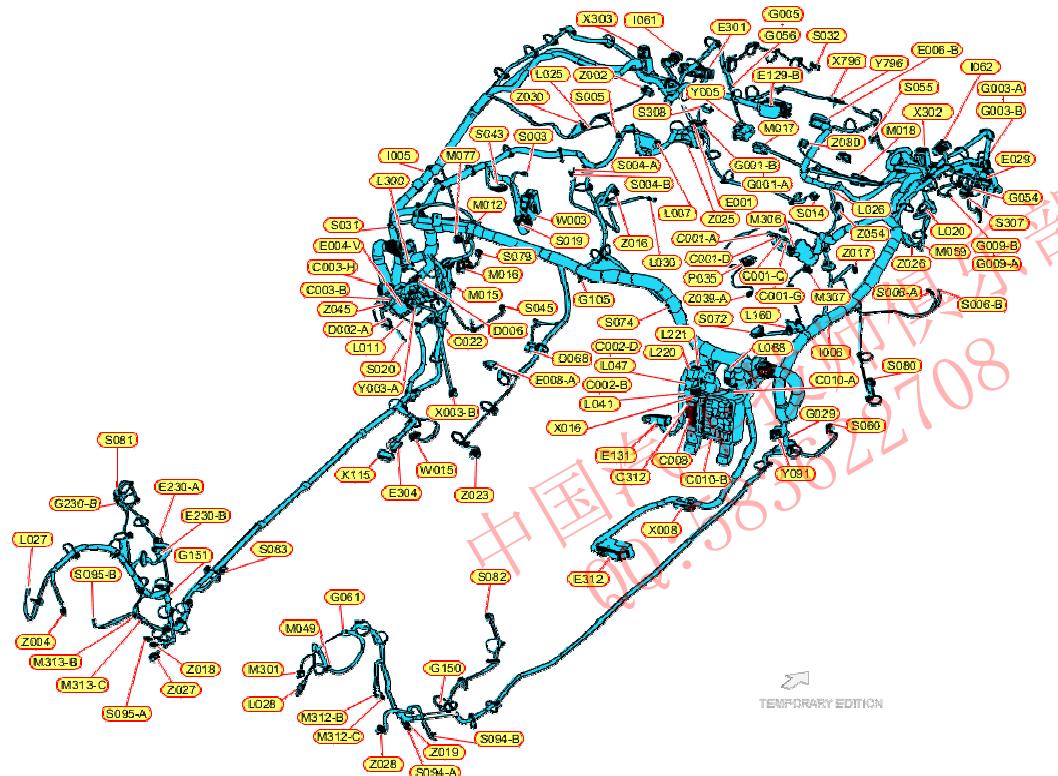


零件号	说明	电缆
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
G003-A	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31102_0
G029	发动机冷却电风扇接地	C31102_0
X003-A	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20001_0
Y003-A	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0
Y003-A	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C001-D	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20001_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20001_0
D002-B	点火开关	C20001_0
D002-A	点火开关	C31102_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
L220	起动机继电器 - 2 (Stop-Start)	C31102_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0

C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
E131	DC/DC 转换器 - 前部	C31102_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C31102_0 - 前部电缆和乘客舱电缆

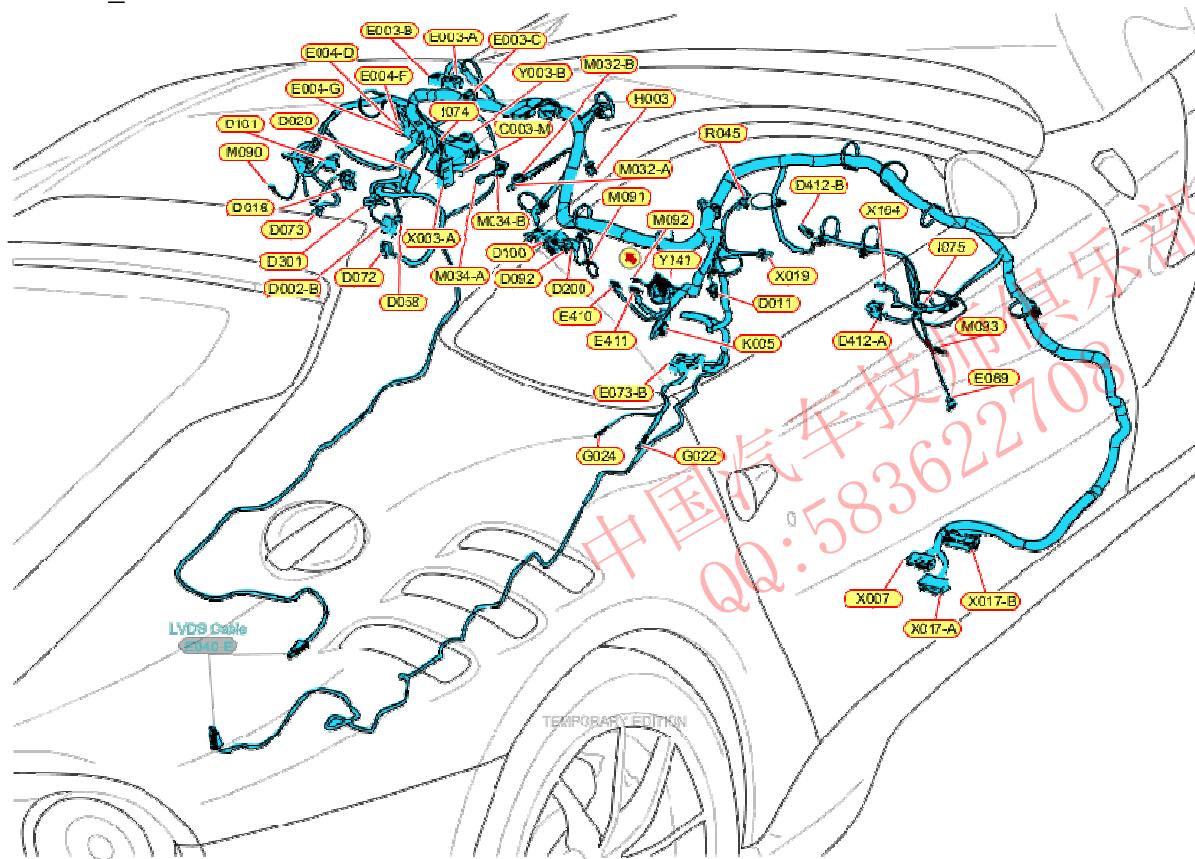


零件号	说明	电缆
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
L220	起动机继电器 - 2 (Stop-Start)	C31102_0
D002-A	点火开关	C31102_0
Y003-A	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0
G003-A	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31102_0
G029	发动机冷却电风扇接地	C31102_0
C001-D	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0

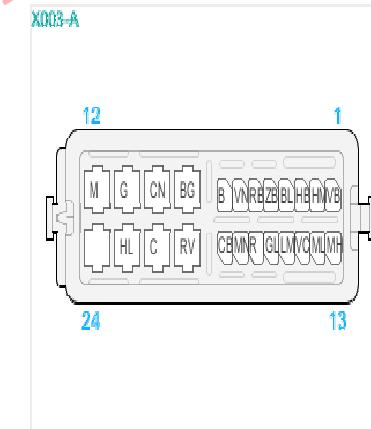
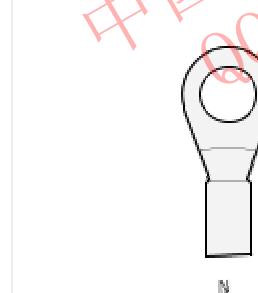
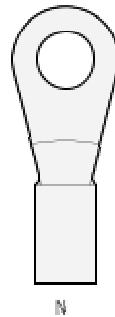
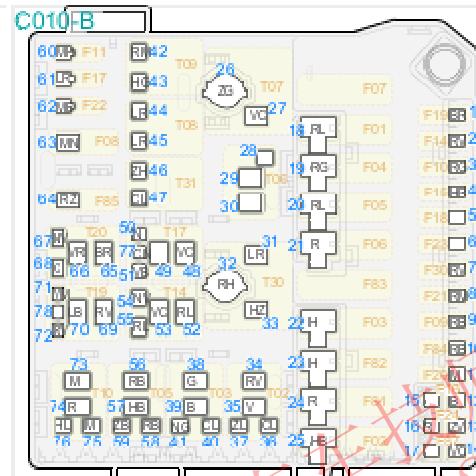
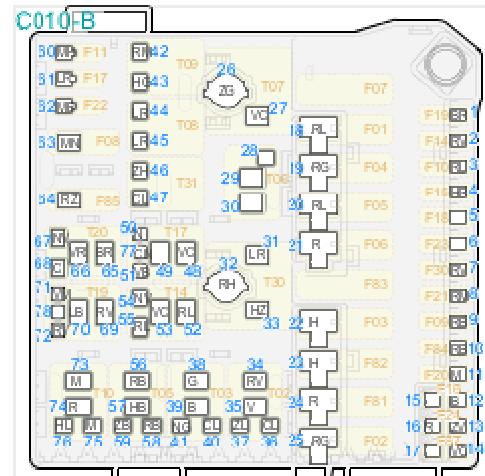
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
E131	DC/DC 转换器 - 前部	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0

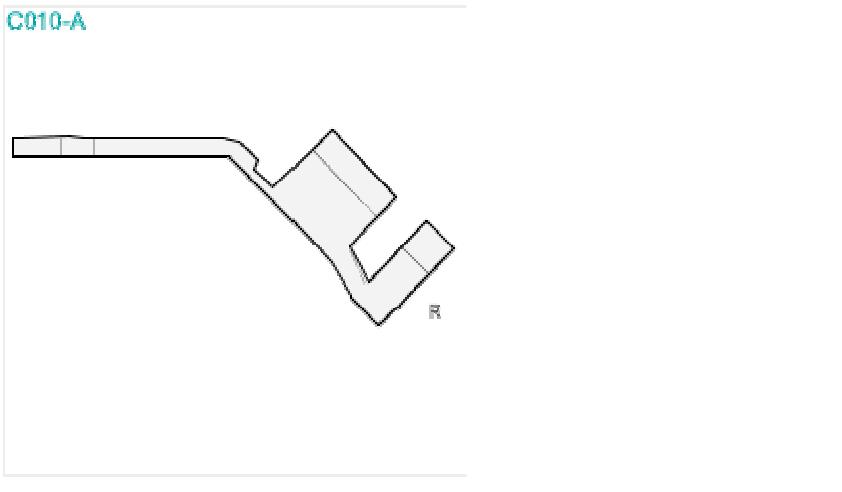
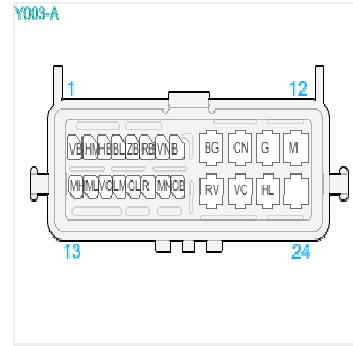
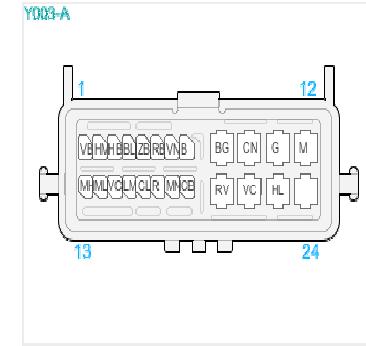
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C20001_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
X003-A	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20001_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20001_0
D002-B	点火开关	C20001_0





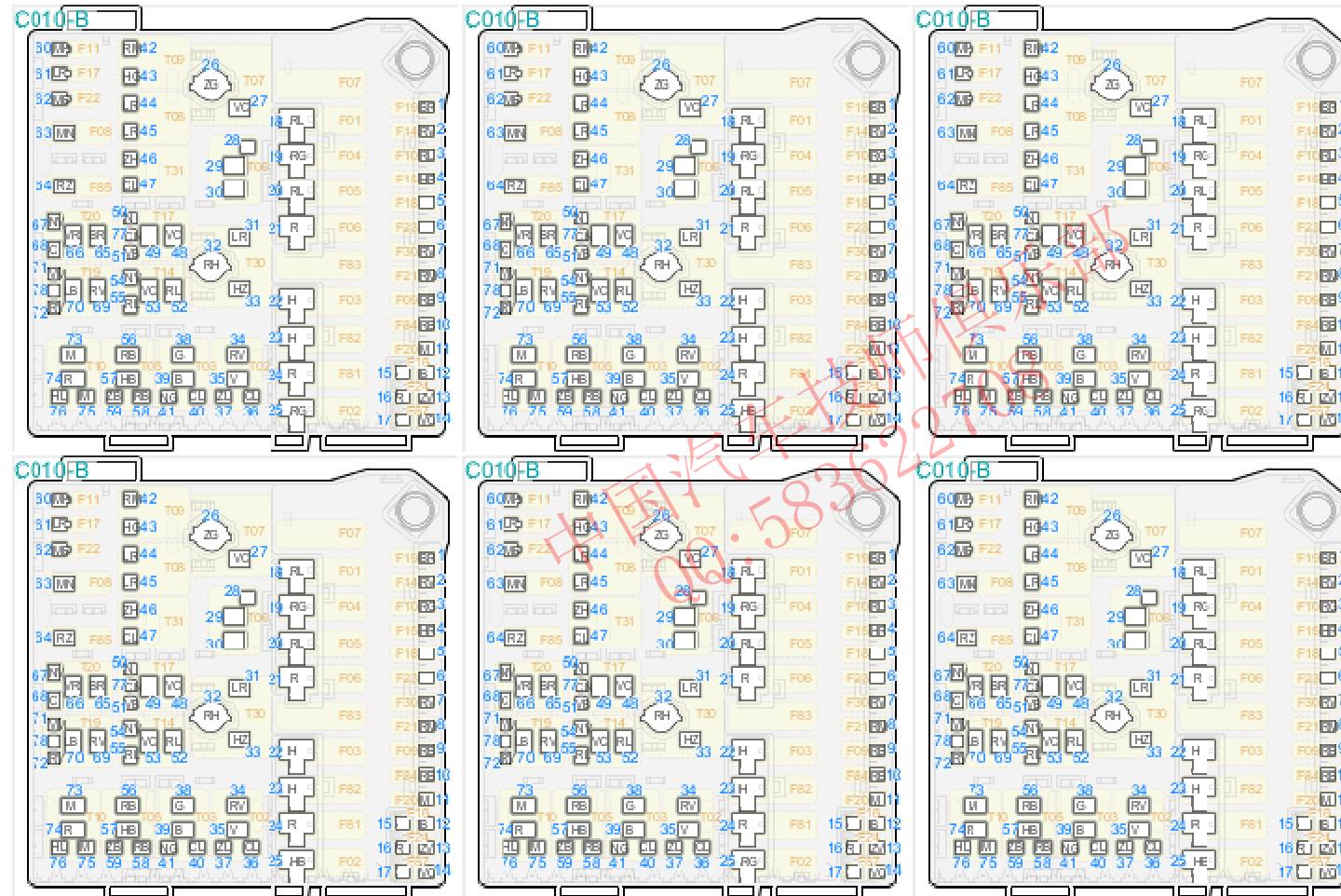
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

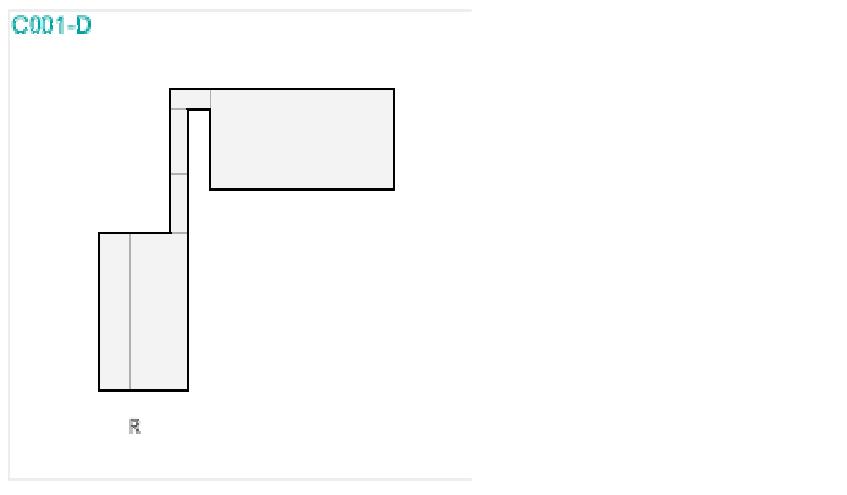
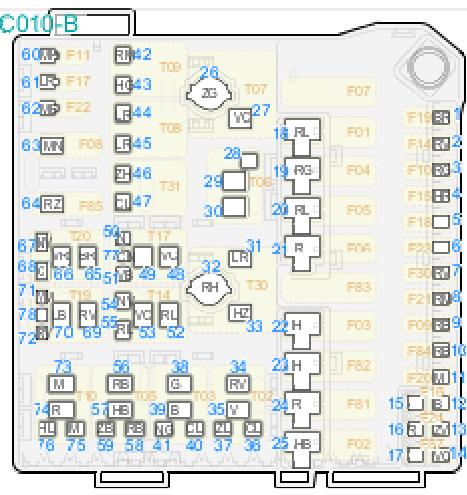
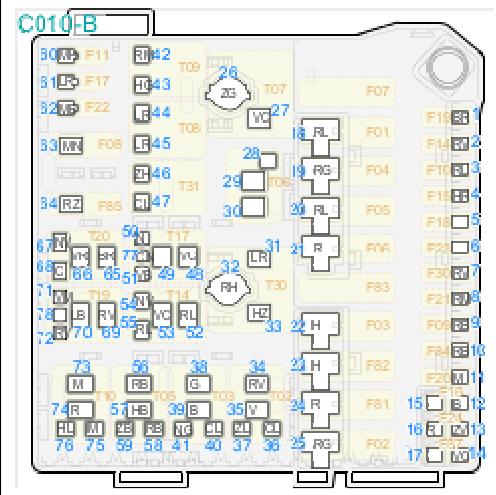
FD0001 - 燃油供给分布

Europe

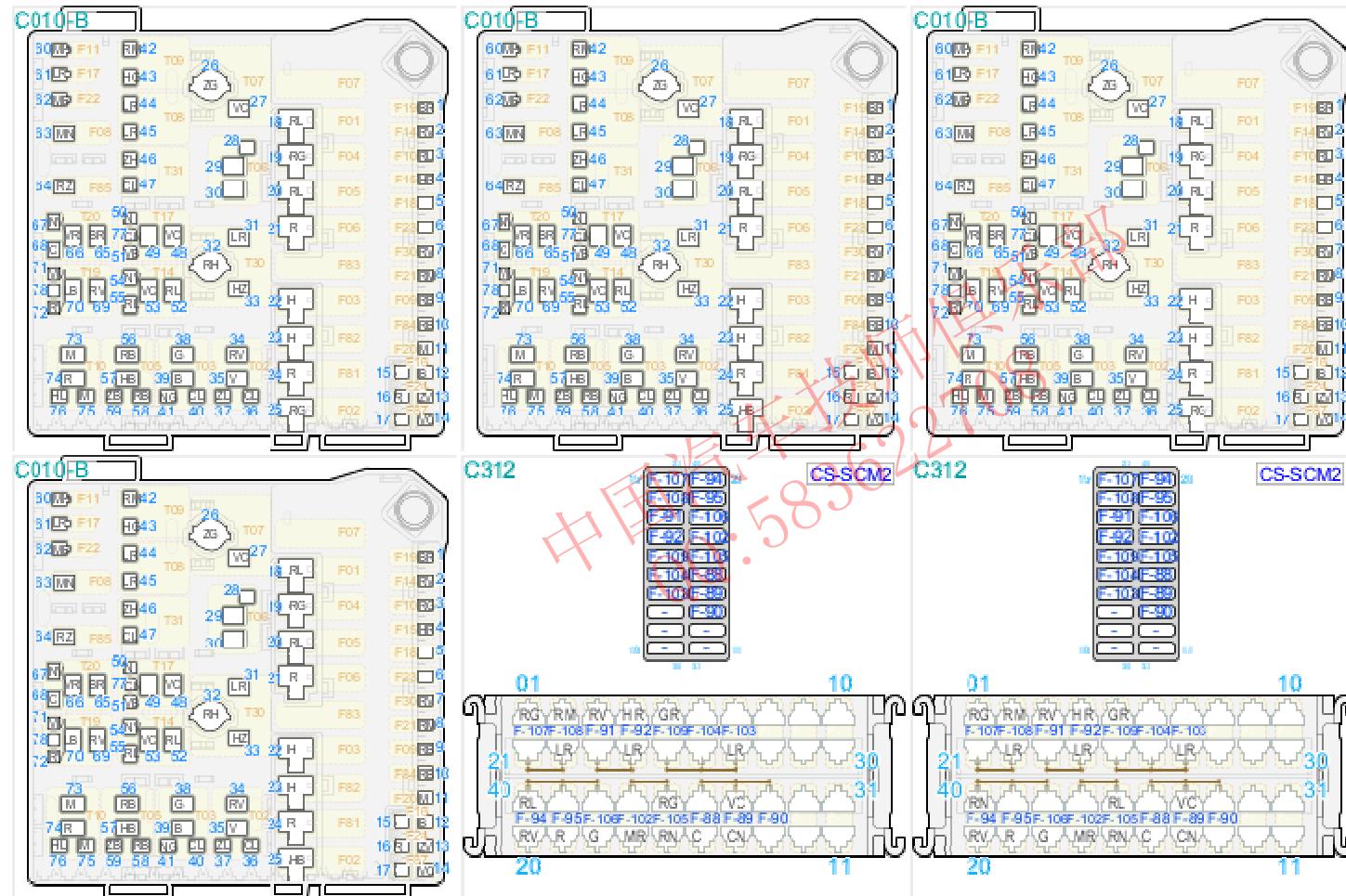


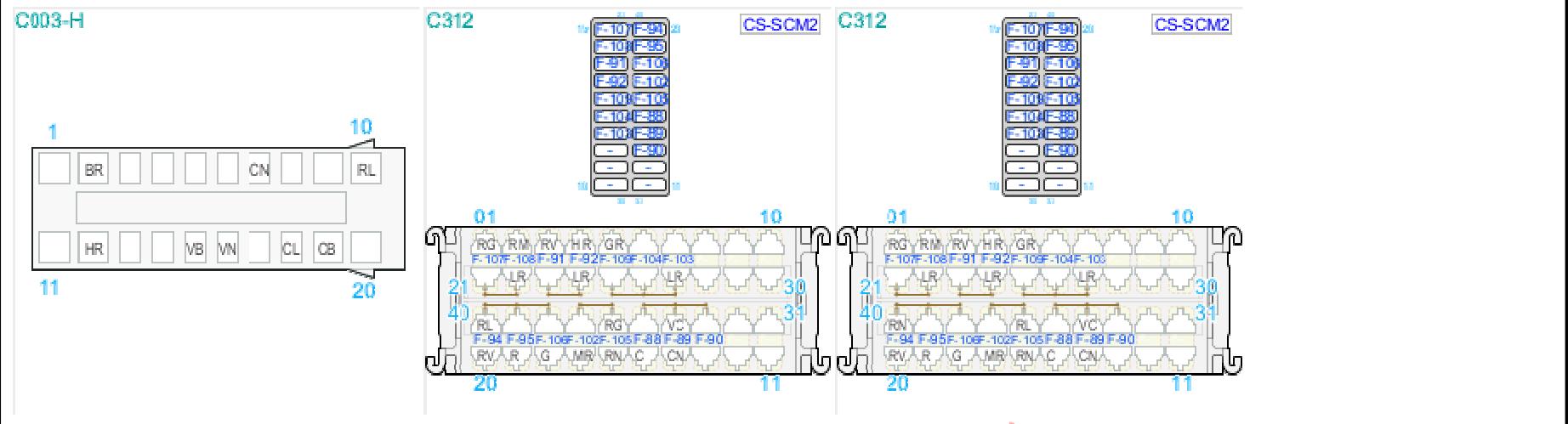
0 - 99999

F12 tdf



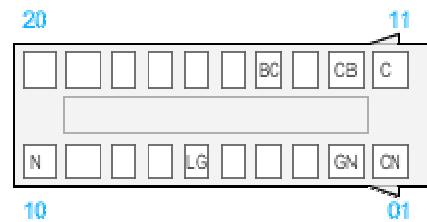
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



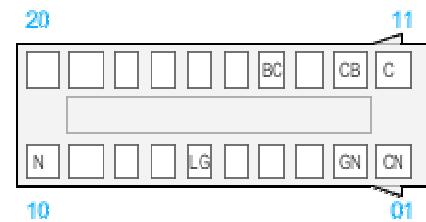


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

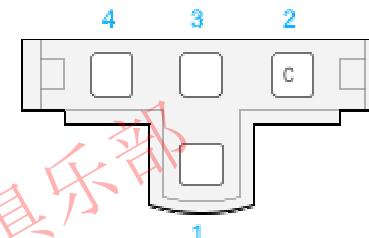
C003-M



C003-M



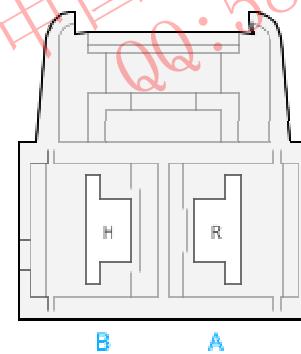
D002-B



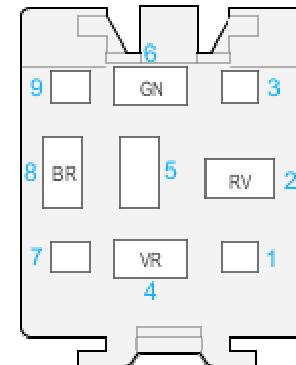
D002-A

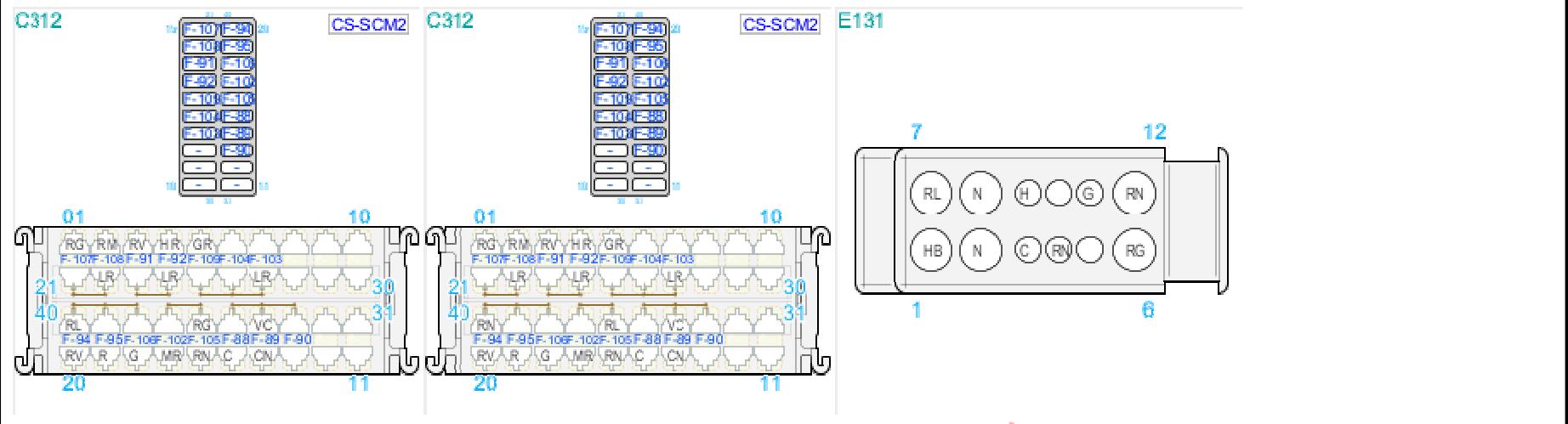


C003-B



L220





中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

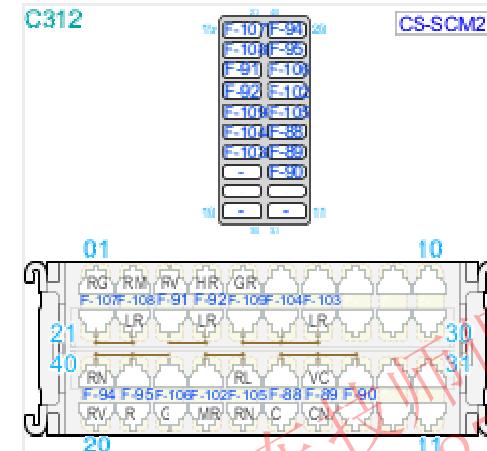
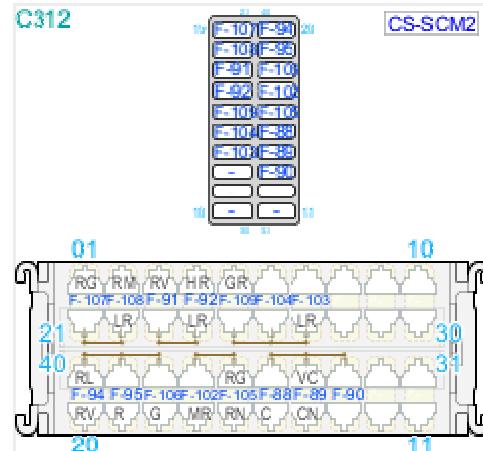
FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999

F12 tdf



中国汽摩赛维修俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

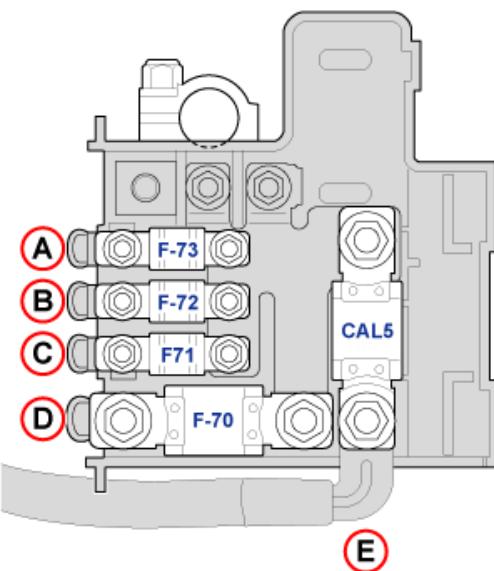


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

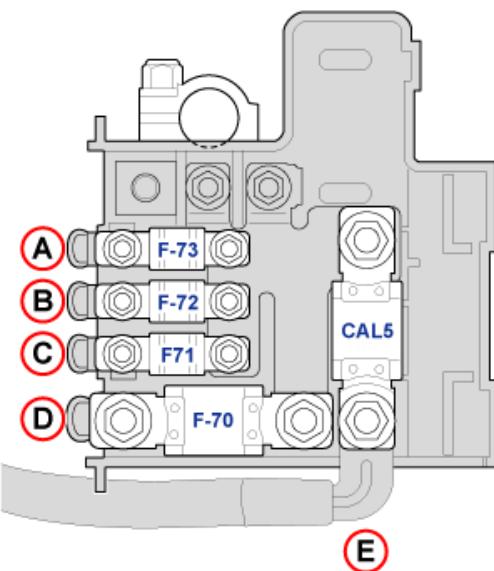


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

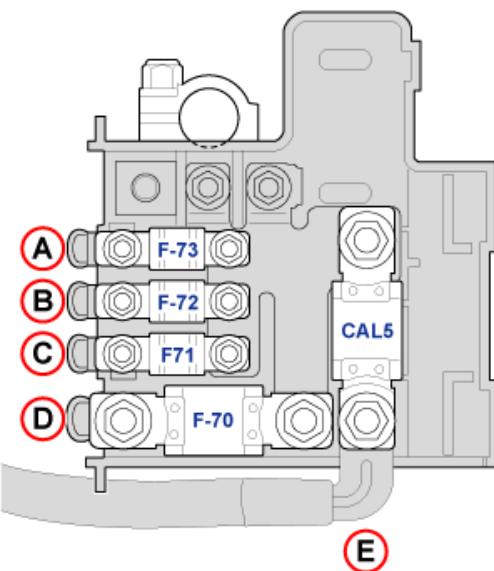


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

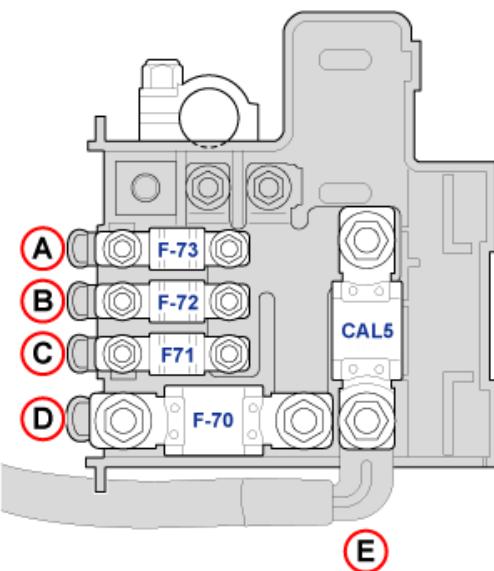


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

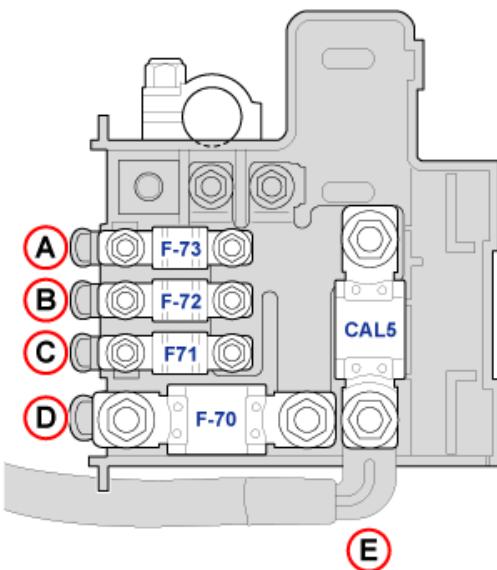


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

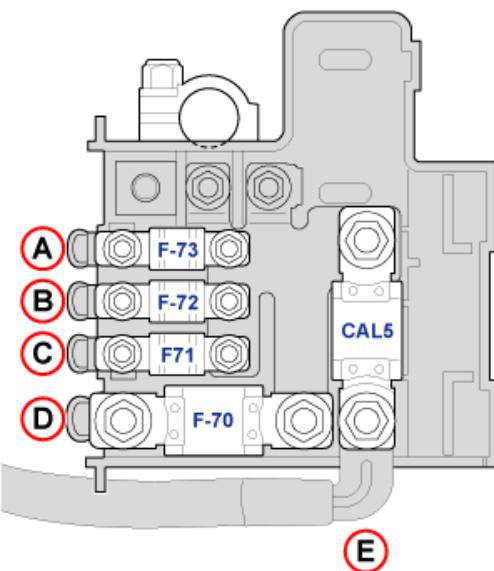


0 - 99999

F12 tdf

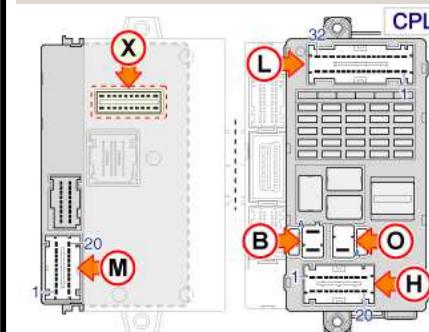
C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA

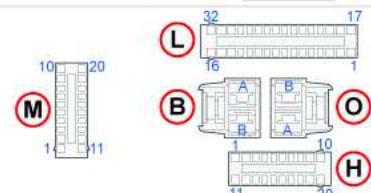
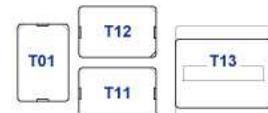


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



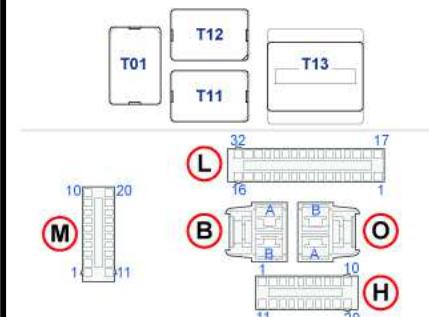
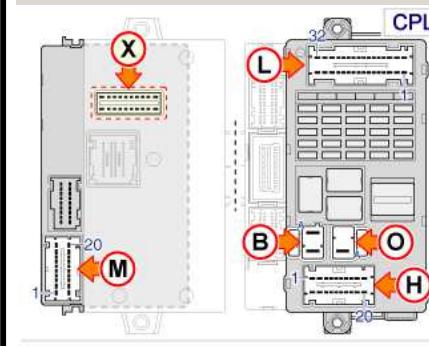
[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]



0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)

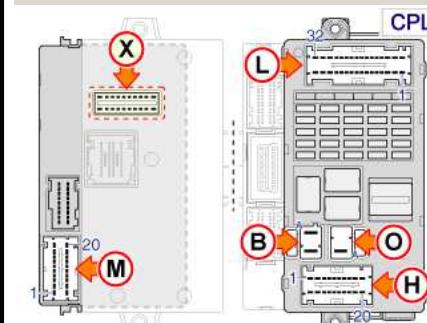


- 1 通往 Q18 的线路
2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
6 来自发动机机油油位传感器的信号
7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13 来自 F-51 的 INT
14 来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15 来自踏板底板开关上的停车灯电源
16 用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17 来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18 来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动
力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19 来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20 CPL 接地路径

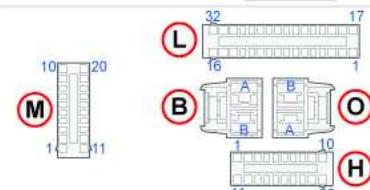
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

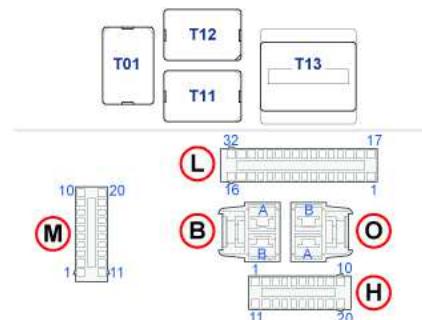
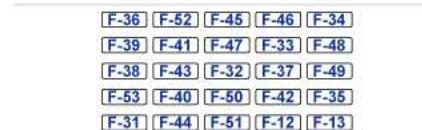
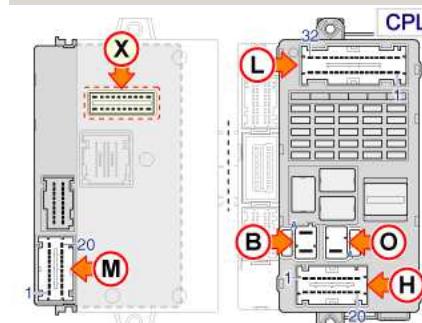
T01
T11
T12
T13



- 1 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30
2 来自 F34 的 +30 可用
3 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30
4 来自 F45 的 +30 可用
5 辅助停车灯电源
6 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场)
7 倒车灯信号输入
8 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号
9 SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号
10 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A
11 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继

12 电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
13 用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
14 30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
15 来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
16 来自 F-40 的加热式后车窗电源
17 - 可用
18 来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
19 挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
20 来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继
21 电器触点的 INT
22 用于后车窗清洗器马达控制的负信号
23 来自 F-49 的 INT
24 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
25 来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座
26 椅、举升系统、微光传感器的 INT
27 来自 F-49 的 INT
28 来自 F-51 的 INT 可用
29 来自 F-51 用于 NCR 的 INT
30 来自 F-51 的 INT 可用
31 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN-B
32 - 来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
F-41 电源可用
来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源

C003 - 仪表板ECU (CPL)



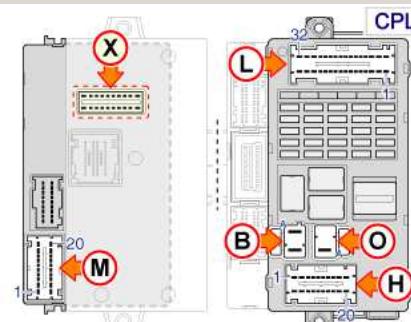
- 1 来自 T17 用于继电器 87(常闭) 的 INT/A
2 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
3 来自 F-49 的 INT
4 来自 F-49 的 INT
5 B-CAN B
6 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT
7 来自 F-39 的 +30 可用
8 来自 F-39 的 +30 可用
9 来自 F-44 的电源
10 CPL 电源接地
11 来自点火开关的 INT
12 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

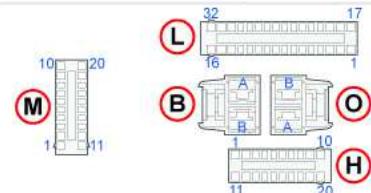
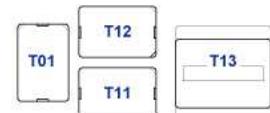
13 来自 F-51 的 INT
14 来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15 来自机油温度传感器至 NQS(仪表板节点)的信号
16 用于发动机机油温度传感器的参考接地
17 B-CAN A
18
19 来自 F-48 的电源
20 来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

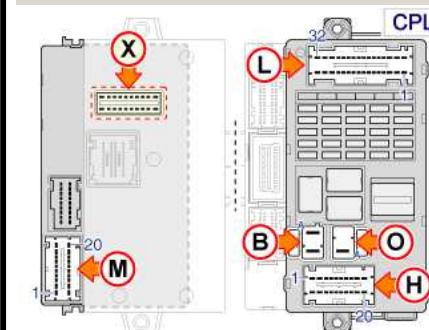


0
0

用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

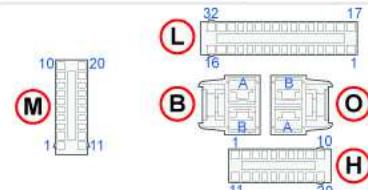
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01 T12
T11 T13

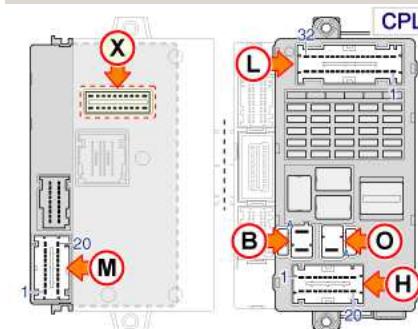


- 1 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号
2 来自 F-37 的 INT
3 —
4 —
5 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
6 —
7 —
8 来自 F-51 的 INT
9 来自 F-51 的 INT
10 接地路径
11 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号
12 来自 F-49 的 INT 可用

13 用于 F-51 的外部电源
14 来自 F-13 的近光灯 + 电源
15 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16 来自 F-32 的 +30
17 来自 F-52 的电源
18 与 H1 连接

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01
T12
T11
T13



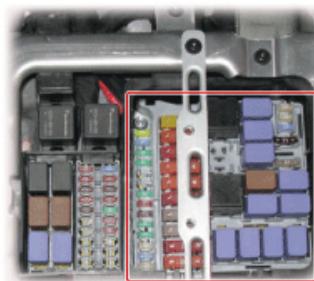
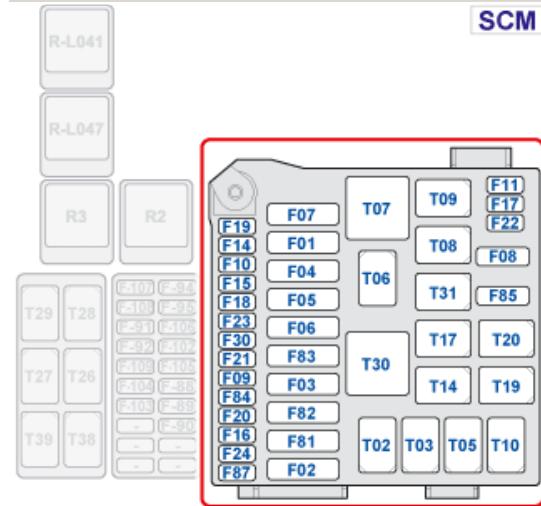
- 1 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30
2 左侧/右侧停车灯指令信号
3 用于倒档接合灯的正信号
4 _____
5 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
6 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号
7 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
8 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号
9 用于 NBC 的 INT
10 用于行李箱打开比例马达的正极指令

11 用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14 用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15 来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16
17 来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18 用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾
驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19 来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20 用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

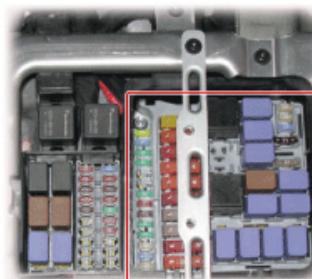
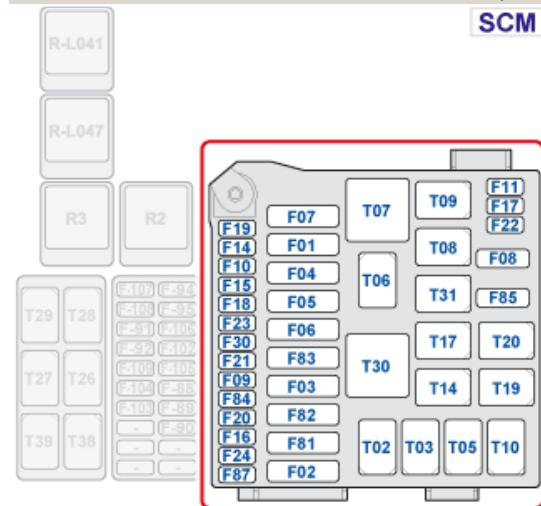
SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



- 1 来自 F-19 的 +30
2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动: 来自 F-10 用于前 DC/DC L30_2 的 +30]
4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
5 来自 F-18 的 +30
6 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动: 起动机继电器 2 的触点 30]
7 +30 用于空气动力系统继电器
8 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
9 来自 F-84 用于 NCS 的 +30

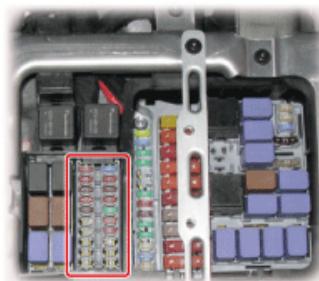
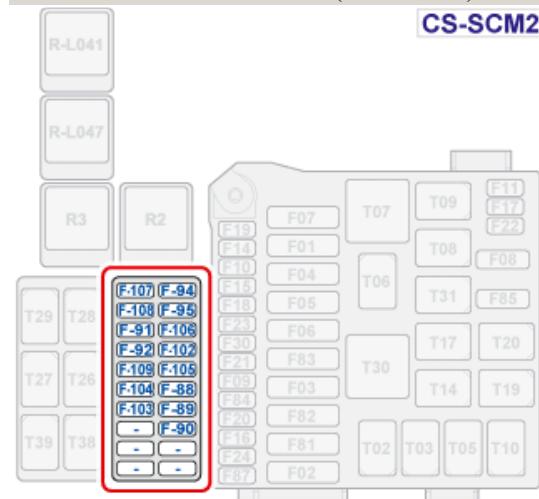
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

11 来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12 用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13 用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)
14 用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15 母线针脚 15/16/17
16 用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17 母线针脚 15/16/17
18 来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30
19 来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20 来自 F-05 用于空调的 +30
21 来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30
22 来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-
92、F-109、F-104、F-103
23 来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24 来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30
25 来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。[停止和起
动: 用于 DC-DC 转换器 L30_1 的 +30]
26 来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27 用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28 用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29 电源
30 +30 用于 T06 (30)
31 来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32 来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33 用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34 来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35 来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36 来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37 来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38 CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30
39 来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源
40 来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明
41 用于 T03 继电器线圈的负信号
42 来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43 来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44 用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45 来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46 用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47 来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48 来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49
50 用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号
51 来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52 -
53 -
54 -
55 -
56 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30
57 来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源
58 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的
输入
59 用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号
60 用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61 用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62 用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)
63 来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64 来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65 来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)
66 来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动：起动机继电器 2 和 3
NCM-LH 的线圈 86]
67 来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负
信号
68 来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入 [停止和起动：来自
CS-SCM 中的 F88]
69 来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70 来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71 用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号
72 来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73 来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74 来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75 来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76 来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77 来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78 来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)

C312 - 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)

CS-SCM2



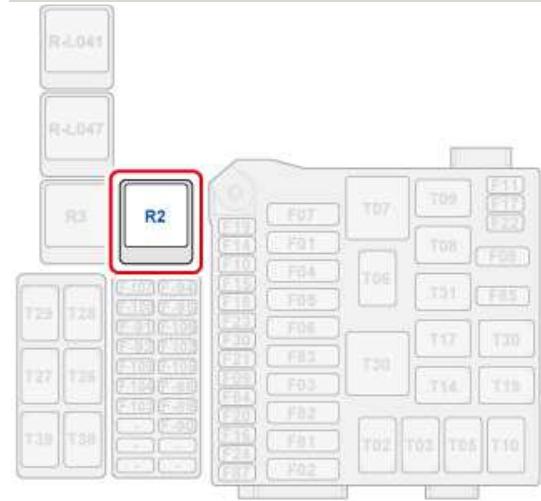
- 1 NCM-RH
2 NCM-LH, T09 主 1 线圈 86。[停止和起动, 同时有: T20 起动启用触点 30]
3 DRL 左侧大灯, NTP ECU
4 DRL 右侧大灯, T19 CLA 的触点 30 和 86
5 T05 第三停车灯的触点 30 和 86
6 —
7 —
8 —
9 —
10 —
11 —

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

12
13
14 NCM-RH, 右侧空气流量计、右侧 ION ECU、ESD ECU
15 NCM-LH, 左侧空气流量计、左侧 ION ECU, T20 的触点 86。[停止和
起动, 同时有: 前转换器]
16 ABS 阀
17 ABS 电子装置
18 T03 按钮照明的触点 30
19 仪表
20 NIT、解码盒、ATS、表簧、前座舱灯 (不带导航仪)
21
22 来自 F-03 SCM
23
24 来自 F-03 SCM
25 —
26
27 来自 F-03 SCM
28 —
29 —
30 —
31 —
32 —
33
34 +15 钥匙
35
36 来自 F-02 SCM。[停止和起动: 来自 DC/DC 转换器]
37
38
39
40 来自 F-10 SCM。[停止和起动: 来自 DC/DC 转换器]

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

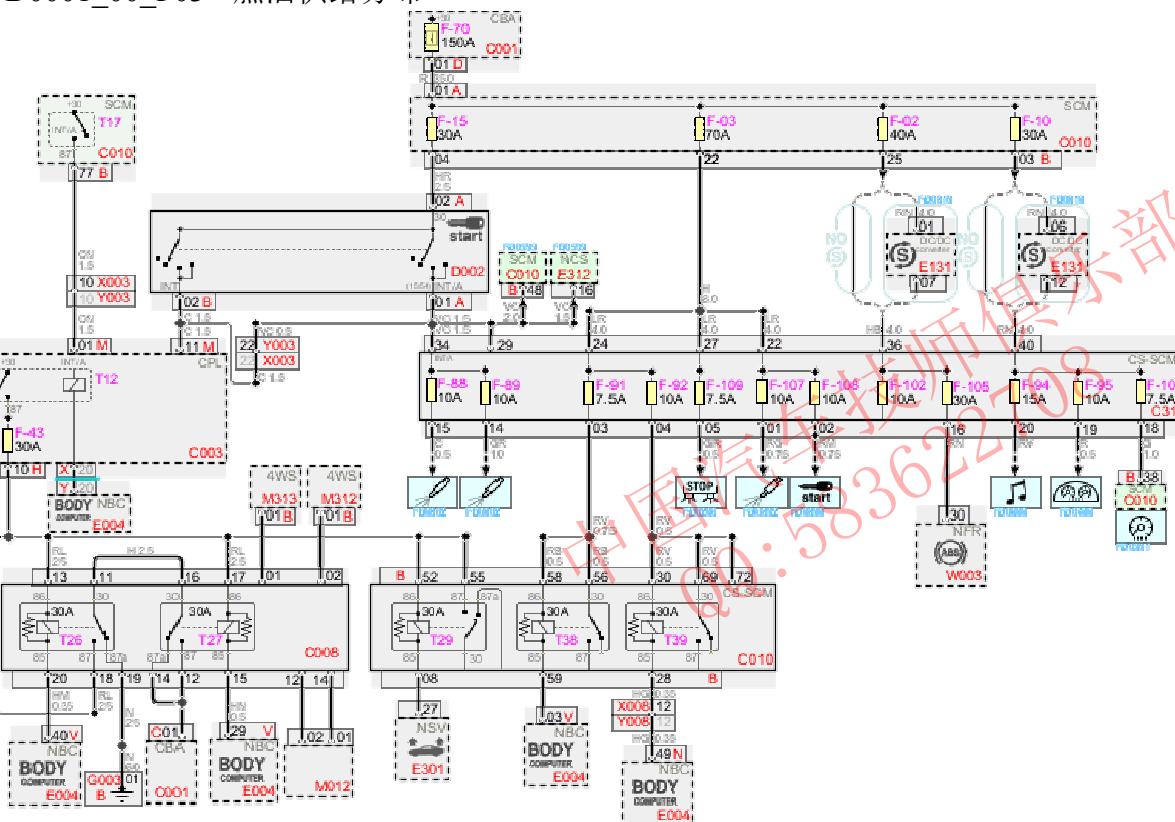
L220 - 起动机继电器 - 2 (Stop-Start)



- 2 SCM 中来自 F30 的 +30
4 SCM 中来自 T20 的电源
6 来自 NCM-LH 的指令
8 用于 R3 的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001_00_P03 - 燃油供给分布

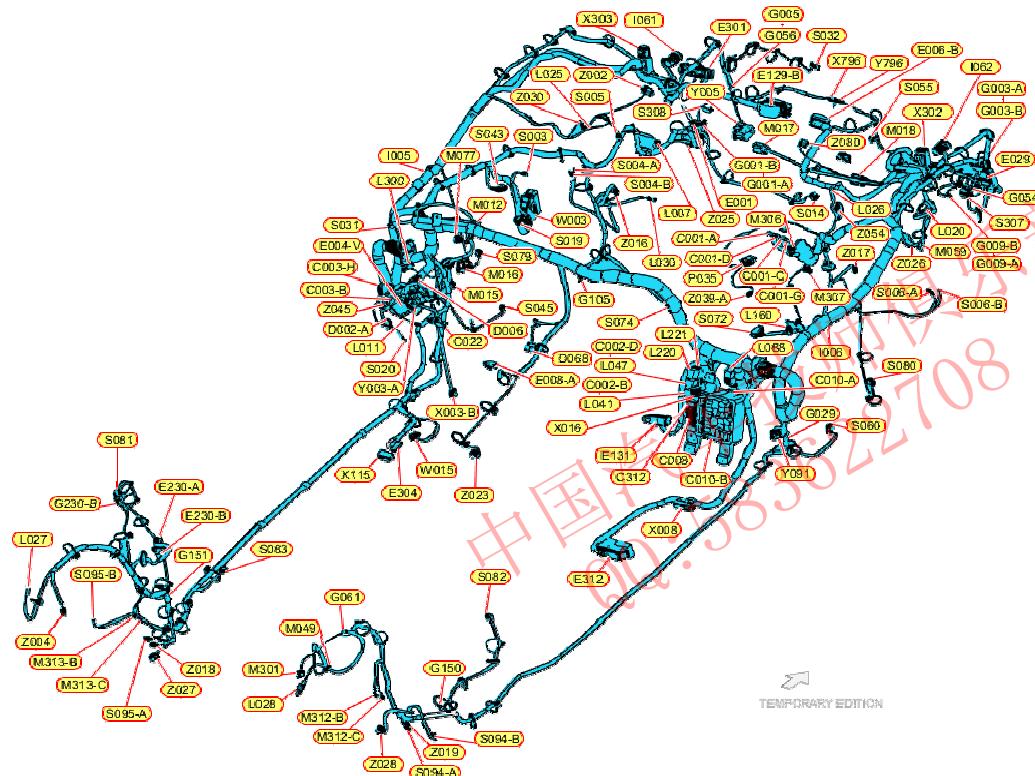


零件号	说明	电缆
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20001_0
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
W003	制动系统节点 (NFR)	C31102_0
E131	DC/DC 转换器 - 前部	C31102_0
E131	DC/DC 转换器 - 前部	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C001-D	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
D002-B	点火开关	C20001_0
D002-A	点火开关	C31102_0
E312	悬挂控制节点 (NCS)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
X008	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
E301	升降系统 ECU	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C008	辅助继电器 ECU 4 (CS-SCM 4)	C31102_0
G003-B	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31102_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
M012	风挡玻璃刮水器	C31102_0
M012	风挡玻璃刮水器	C31102_0

C001-C	蓄电池ECU (CBA)	蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)		C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)		C31102_0
M312-B	4WS 右侧执行器		C31102_0
M313-B	4WS 左侧执行器		C31102_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C31102_0 - 前部电缆和乘客舱电缆

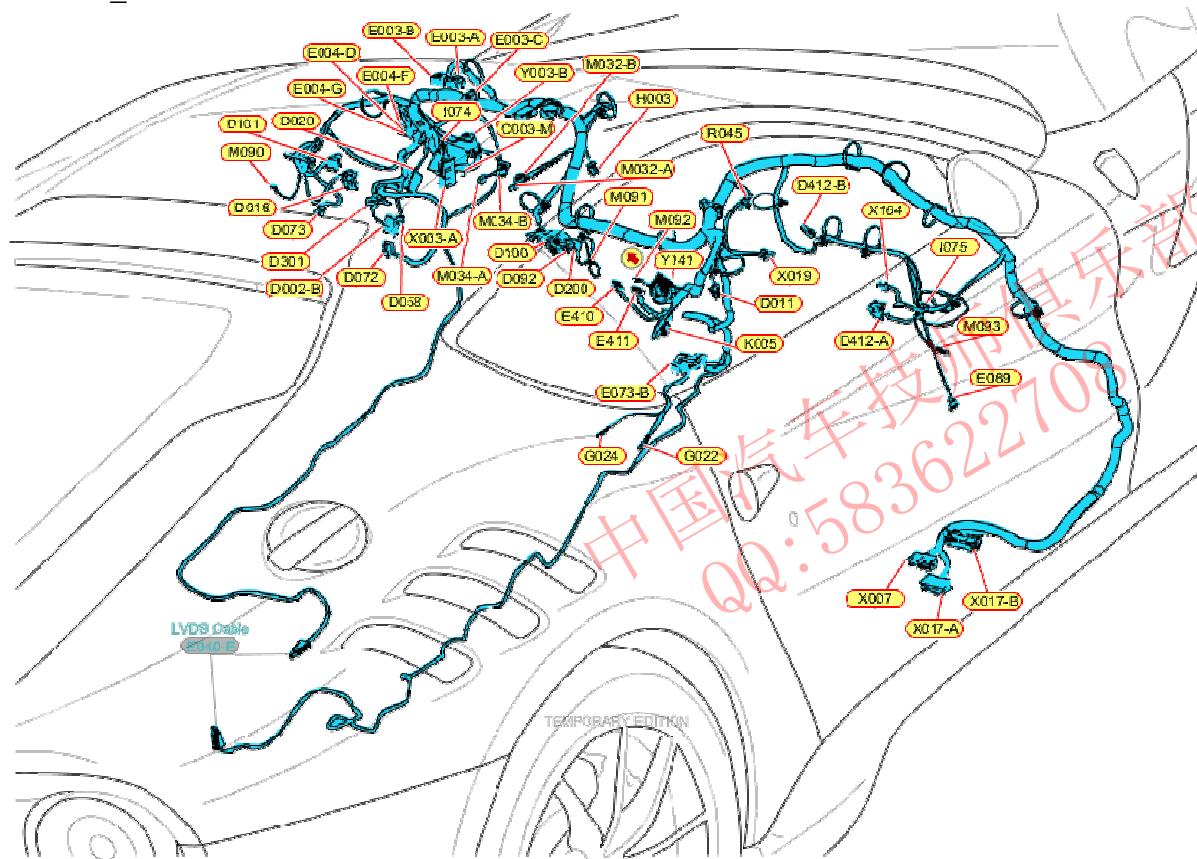


零件号	说明	电缆
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
M012	风挡玻璃刮水器	C31102_0
M312-B	4WS 右侧执行器	C31102_0
M313-B	4WS 左侧执行器	C31102_0
D002-A	点火开关	C31102_0
X008	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
W003	制动系统节点 (NFR)	C31102_0

E301	升降系统 ECU	C31102_0
E312	悬挂控制节点 (NCS)	C31102_0
G003-B	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31102_0
C001-C	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C001-D	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C008	辅助继电器 ECU 4 (CS-SCM 4)	C31102_0
E131	DC/DC 转换器 - 前部	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0

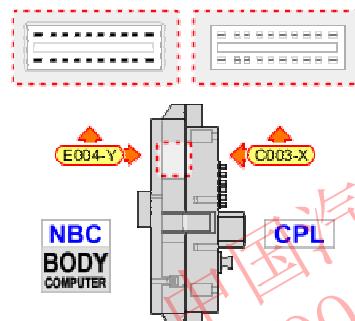
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C20001_0 - 仪表板电缆



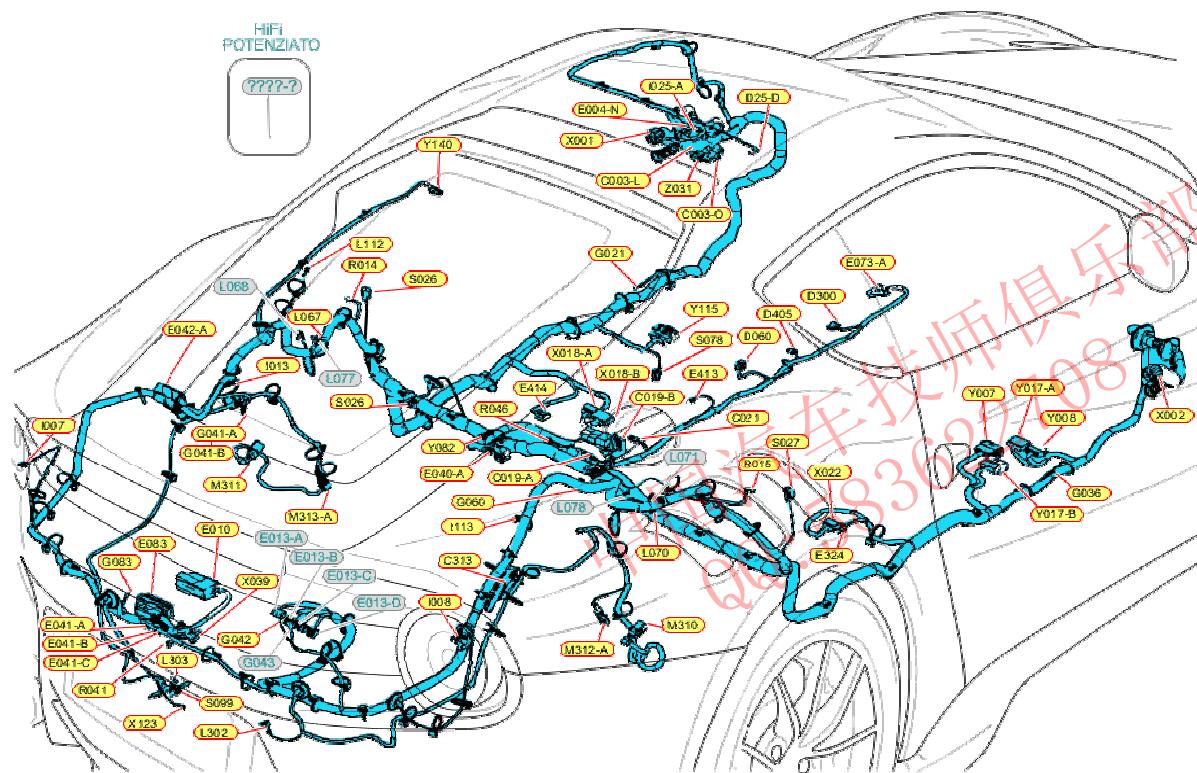
零件号	说明	电缆
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20001_0
D002-B	点火开关	C20001_0

CA0101_0 - E004-Y C003-X



零件号	说明	电缆
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0

C21201 0 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
E004-N	车身计算机节点 (NBT)	C21201_0
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0

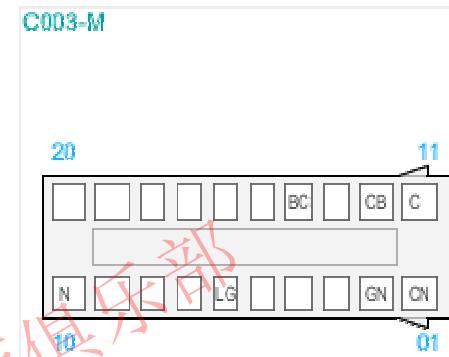
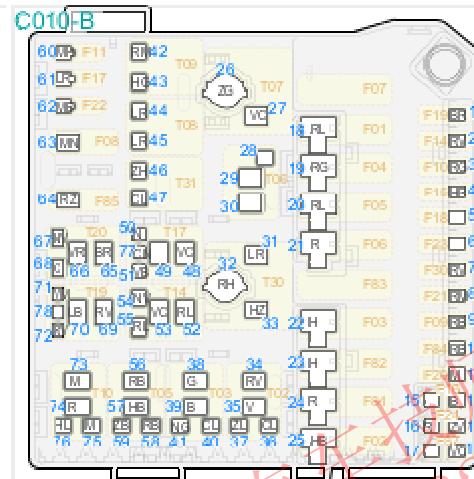
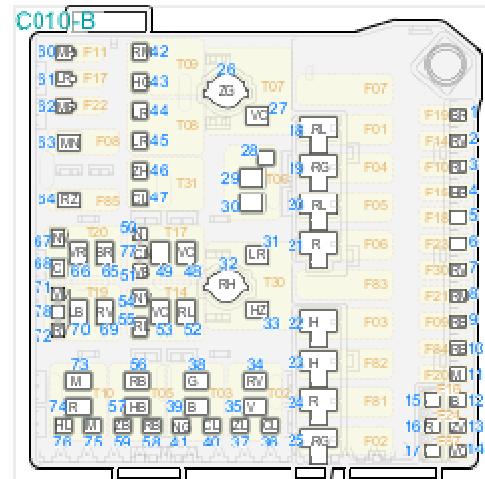
FD0001 - 燃油供给分布

Europe

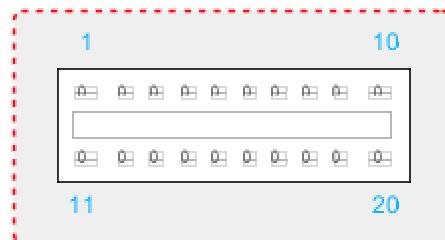


0 - 99999

F12 tdf



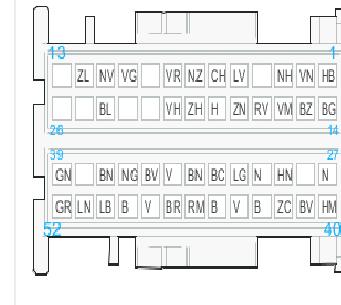
C003-X



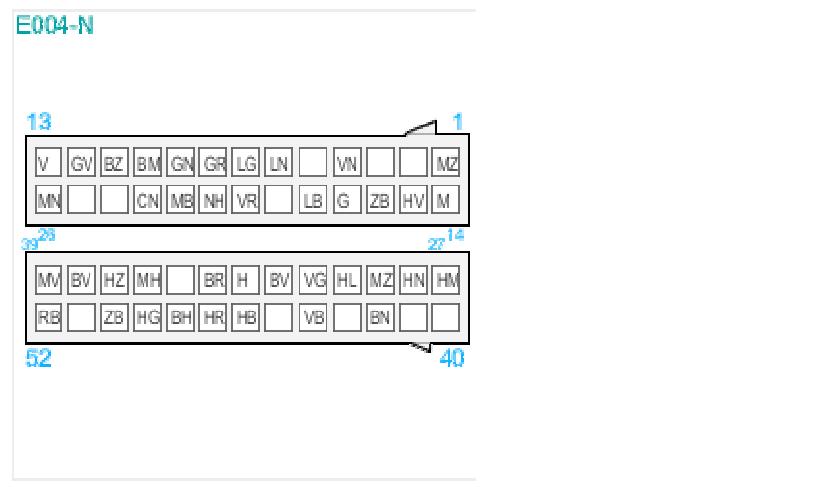
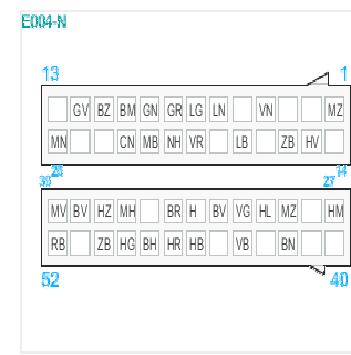
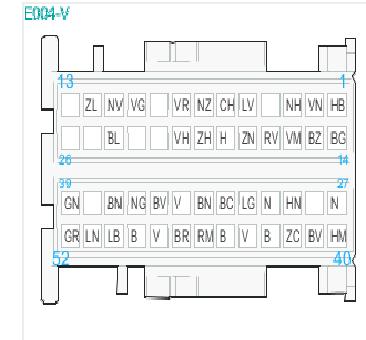
C003-H



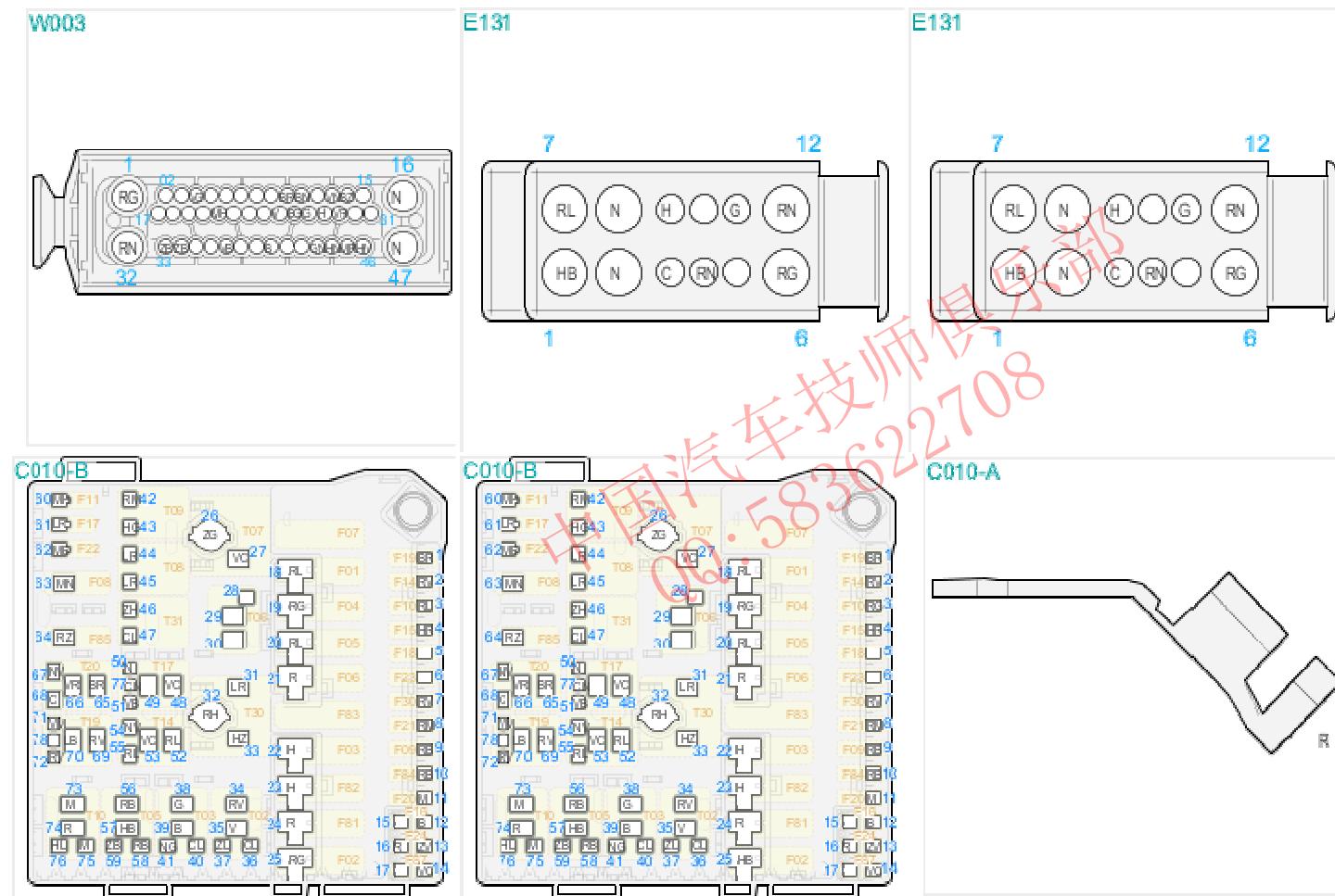
E004-V

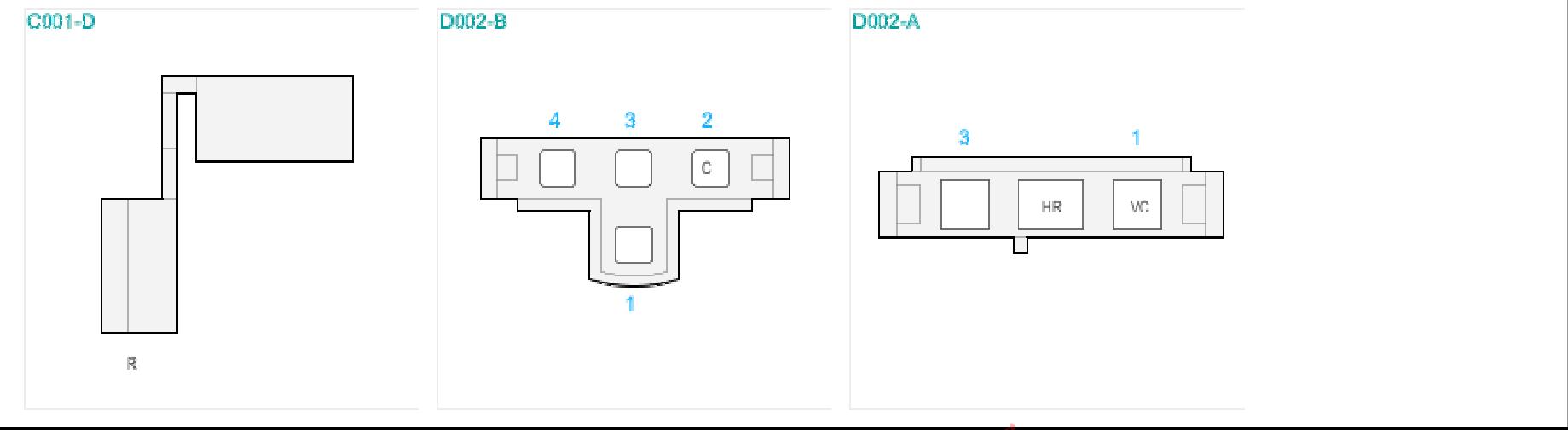


中国汽配网 136212708
QQ:583622708

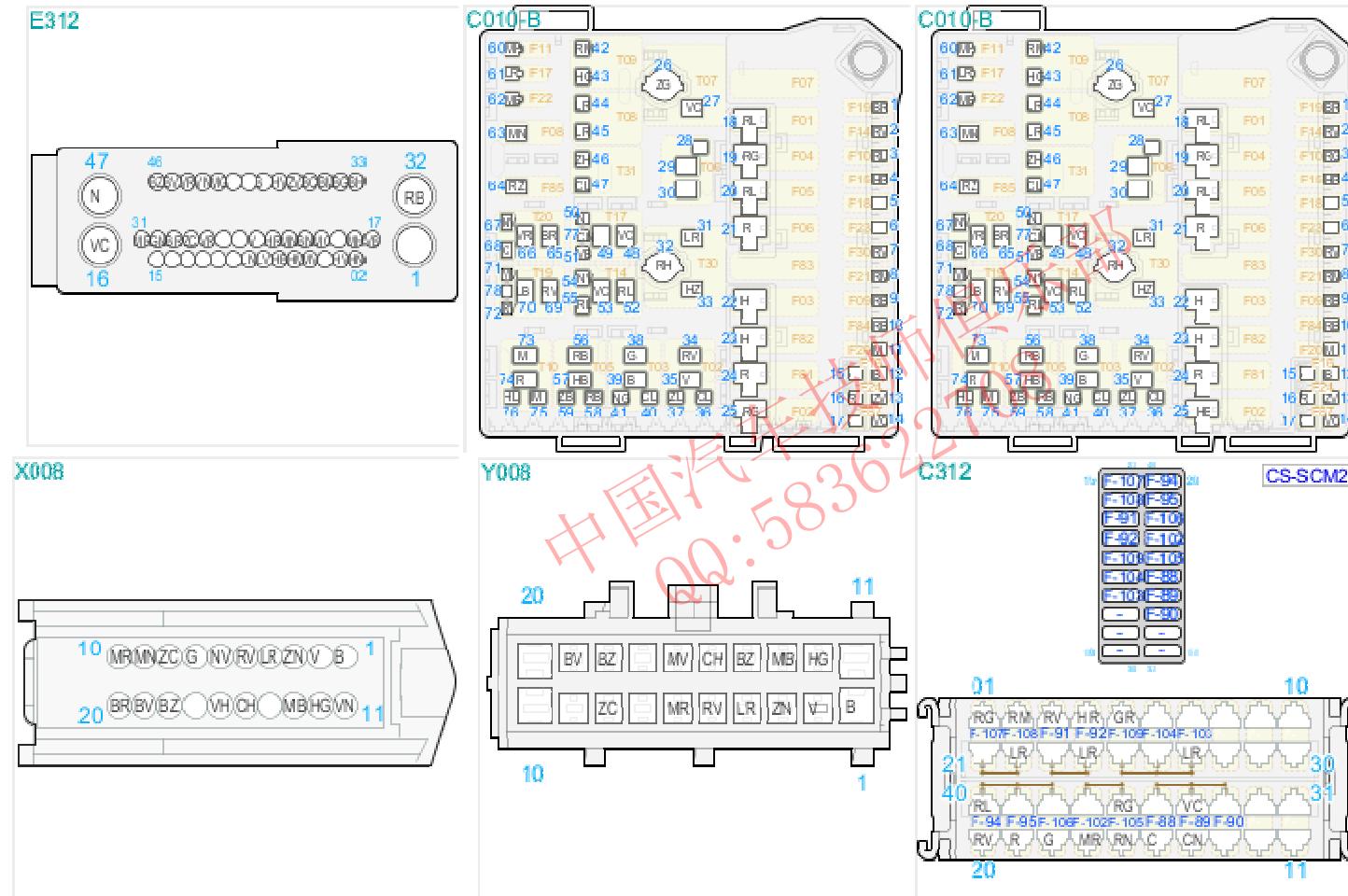


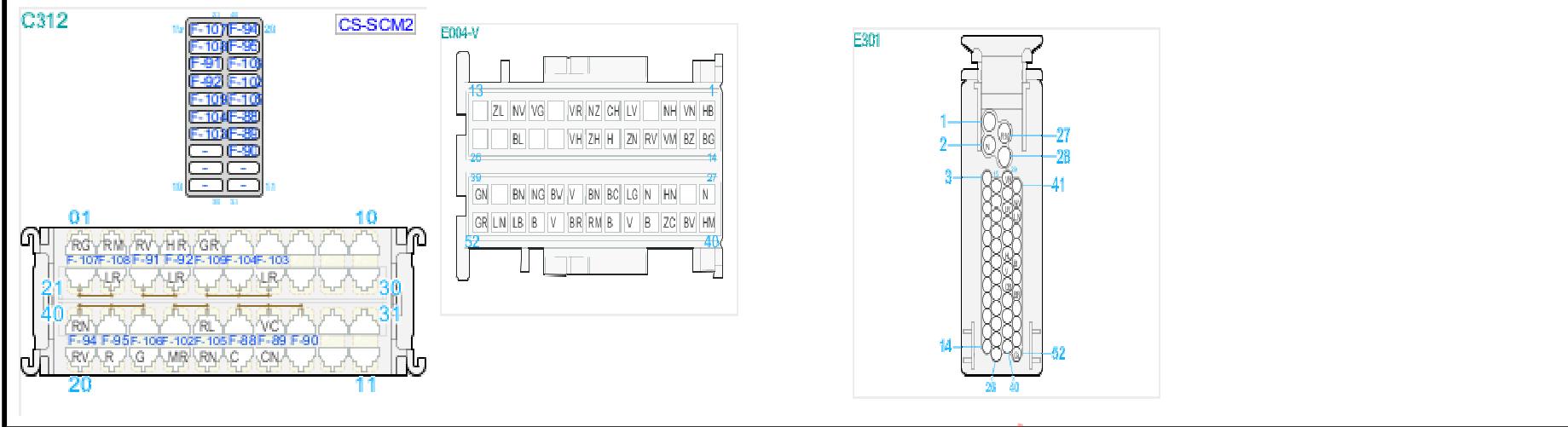
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



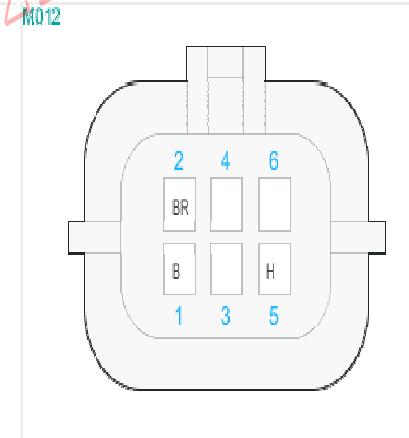
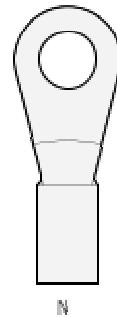
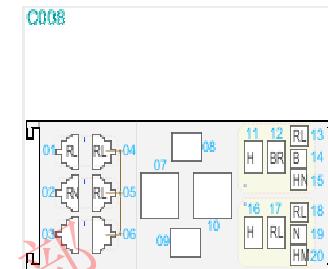
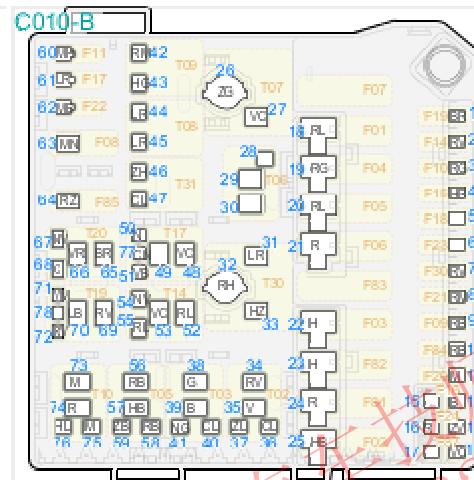
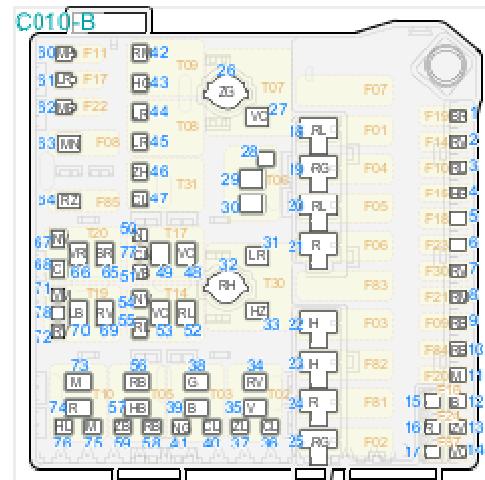


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

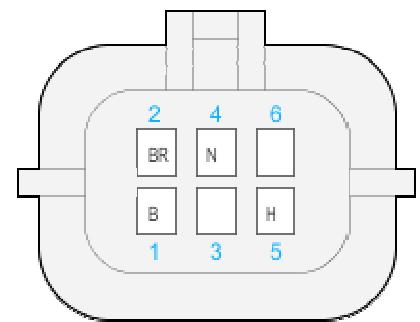




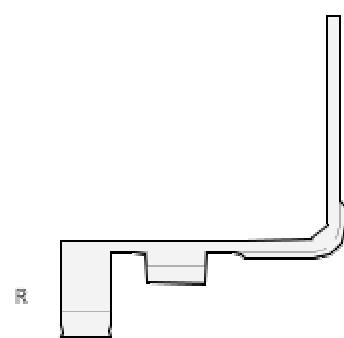
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



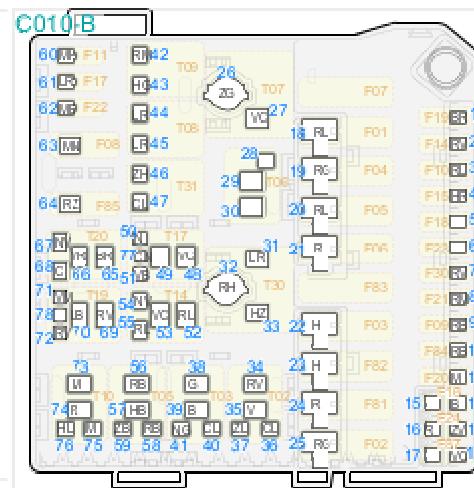
M012



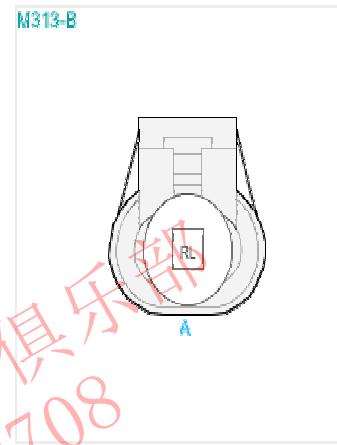
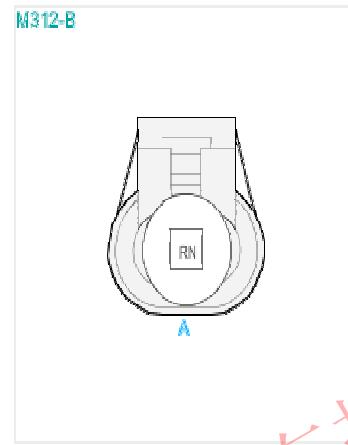
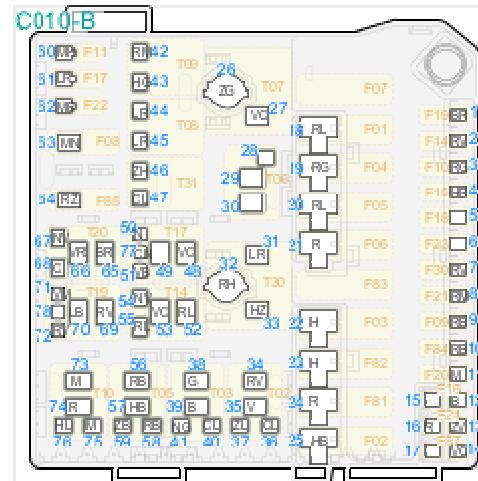
C001-C



C010-B



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



FD0001 - 燃油供给分布

Europe

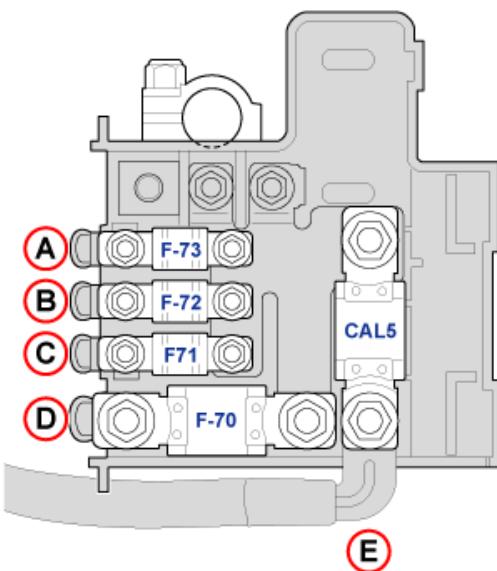


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

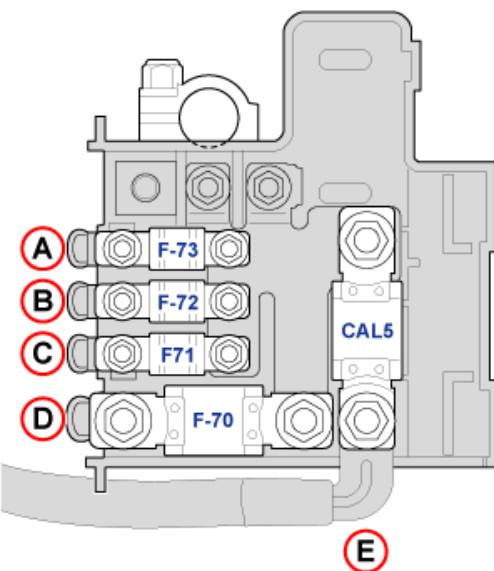


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

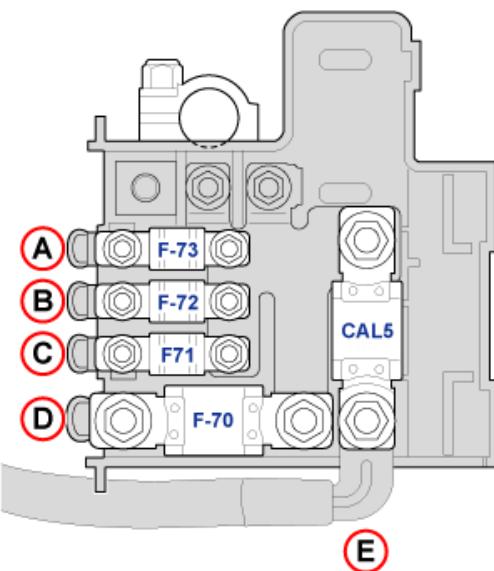


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

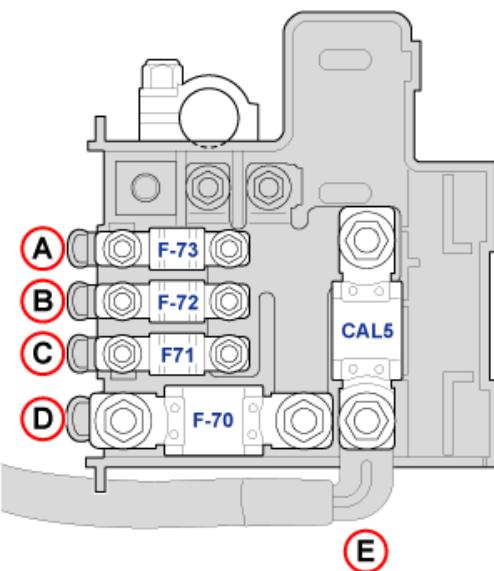


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

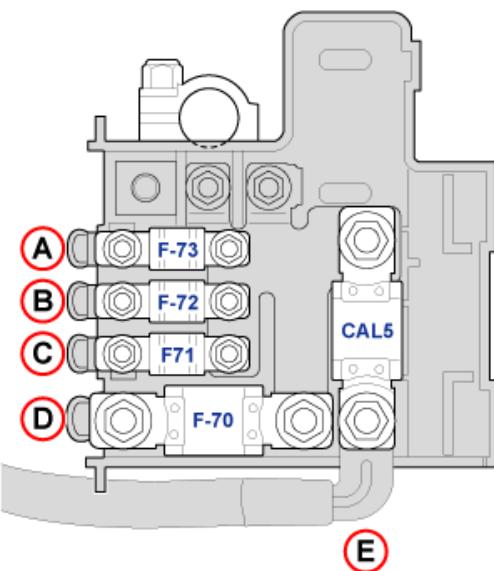


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

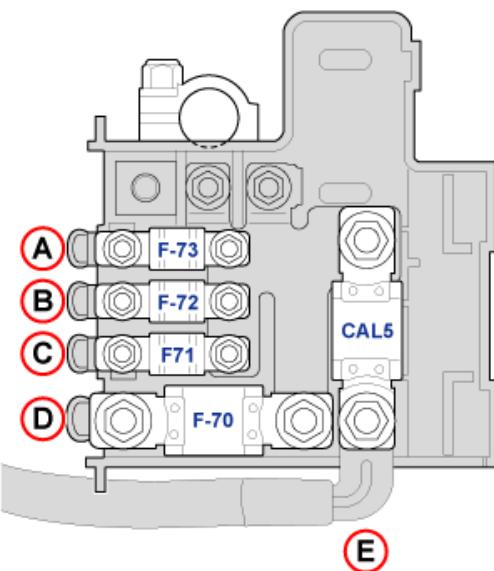


0 - 99999

F12 tdf

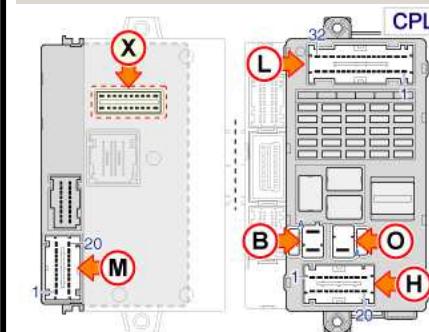
C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



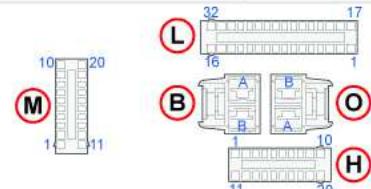
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

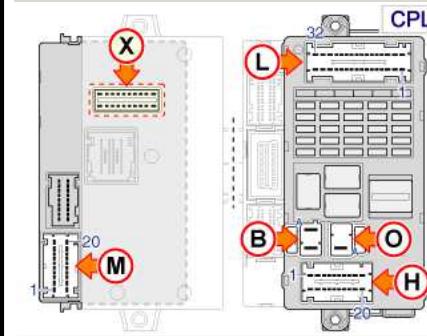
T01 T12
T11 T13



0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

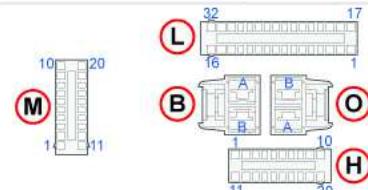
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01
T11
T12
T13

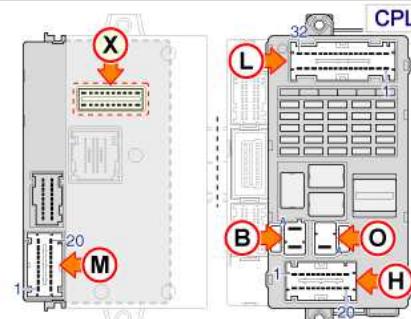


- 1 通往 Q18 的线路
2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
6 来自发动机机油油位传感器的信号
7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13 来自 F-51 的 INT
14 来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15 来自踏板底板开关上的停车灯电源
16 用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17 来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18 来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动
力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19 来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20 CPL 接地路径

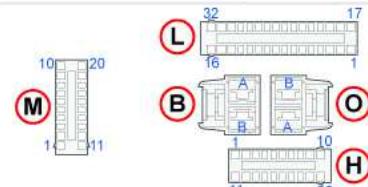
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

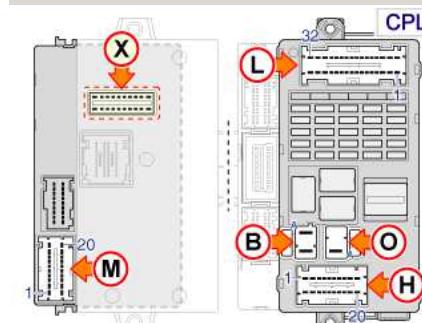
T01
T11
T12
T13



- 1 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30
2 来自 F34 的 +30 可用
3 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30
4 来自 F45 的 +30 可用
5 辅助停车灯电源
6 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场)
7 倒车灯信号输入
8 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号
9 SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号
10 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A
11 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继

12 电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
13 用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
14 30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
15 来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
16 来自 F-40 的加热式后车窗电源
17 - 可用
18 来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
19 挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
20 来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继
21 电器触点的 INT
22 用于后车窗清洗器马达控制的负信号
23 来自 F-49 的 INT
24 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
25 来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座
26 椅、举升系统、微光传感器的 INT
27 来自 F-49 的 INT
28 来自 F-51 的 INT 可用
29 来自 F-51 用于 NCR 的 INT
30 来自 F-51 的 INT 可用
31 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN-B
32 - 来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
F-41 电源可用
来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01
T12
T11
T13

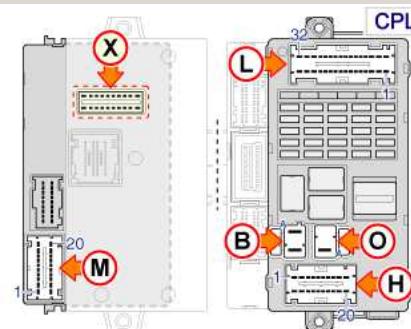


- 1 来自 T17 用于继电器 87(常闭) 的 INT/A
2 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
3 来自 F-49 的 INT
4 来自 F-49 的 INT
5 B-CAN B
6 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT
7 来自 F-39 的 +30 可用
8 来自 F-39 的 +30 可用
9 来自 F-44 的电源
10 CPL 电源接地
11 来自点火开关的 INT
12 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT

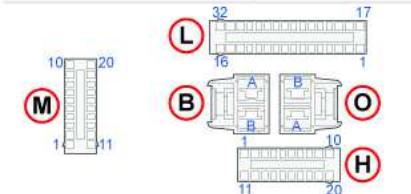
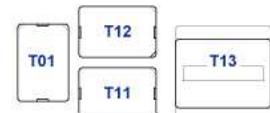
13 来自 F-51 的 INT
14 来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15 来自机油温度传感器至 NQS(仪表板节点)的信号
16 用于发动机机油温度传感器的参考接地
17 B-CAN A
18
19 来自 F-48 的电源
20 来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



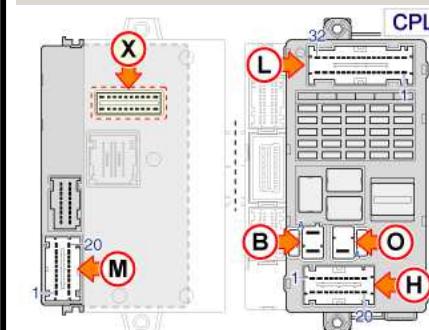
[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]



0
0

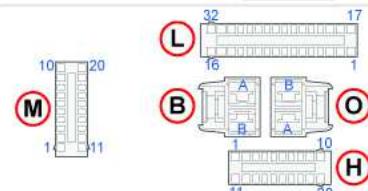
用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01 T12
T11 T13

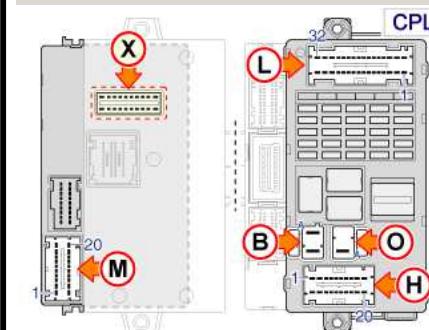


- 1 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号
2 来自 F-37 的 INT
3 —
4 —
5 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
6 —
7 —
8 来自 F-51 的 INT
9 来自 F-51 的 INT
10 接地路径
11 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号
12 来自 F-49 的 INT 可用

13 用于 F-51 的外部电源
14 来自 F-13 的近光灯 + 电源
15 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16 来自 F-32 的 +30
17 来自 F-52 的电源
18 与 H1 连接

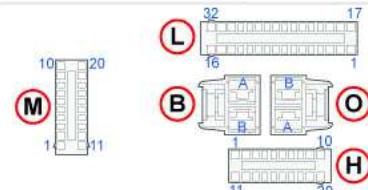
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01
T12
T11
T13



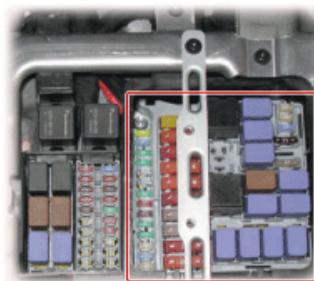
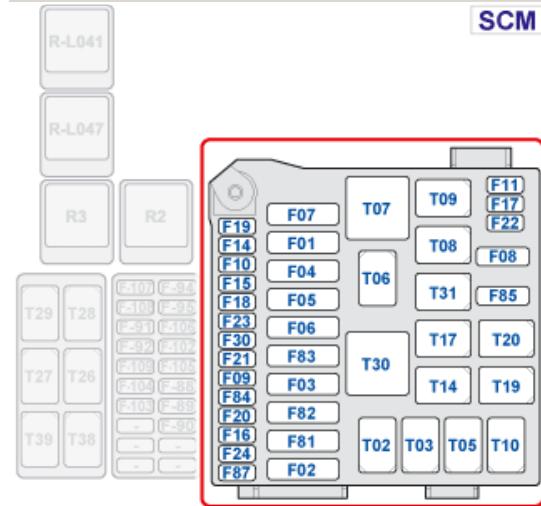
- 1 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30
2 左侧/右侧停车灯指令信号
3 用于倒档接合灯的正信号
4 _____
5 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
6 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号
7 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
8 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号
9 用于 NBC 的 INT
10 用于行李箱打开比例马达的正极指令

11 用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14 用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15 来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16
17 来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18 用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾
驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19 来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20 用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

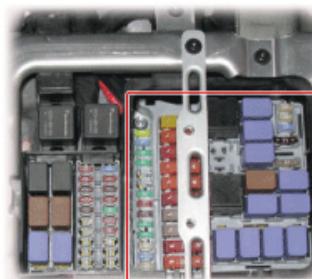
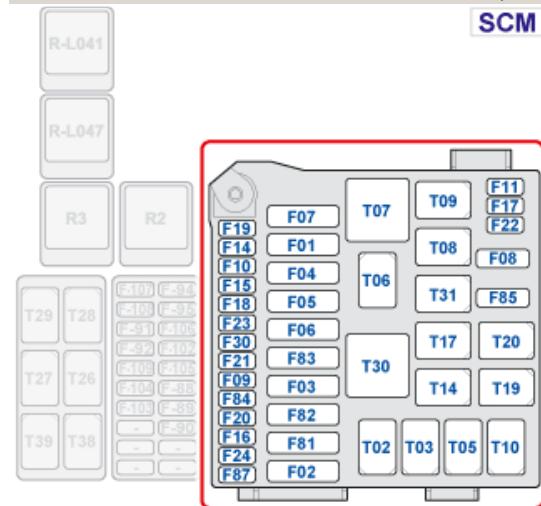
SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

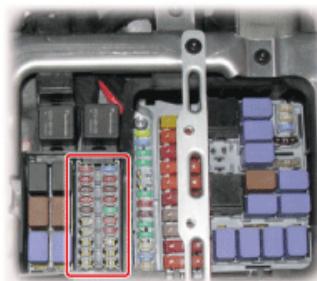
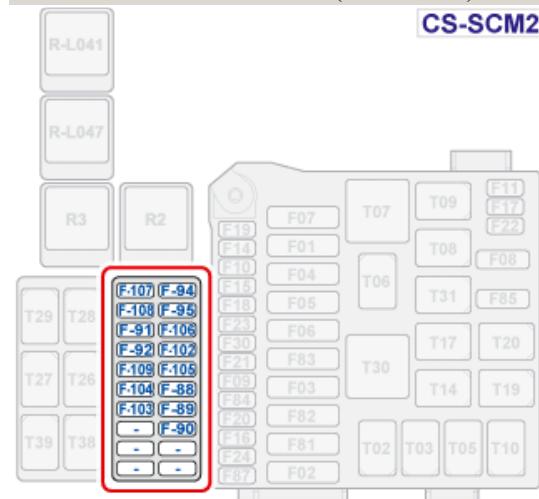
- 1 来自 F-19 的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动: 来自 F-10 用于前 DC/DC L30_2 的 +30]
- 4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
- 5 来自 F-18 的 +30
- 6 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动: 起动机继电器 2 的触点 30]
- 7 +30 用于空气动力系统继电器
- 8 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
- 9 来自 F-84 用于 NCS 的 +30

11 来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12 用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13 用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)
14 用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15 母线针脚 15/16/17
16 用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17 母线针脚 15/16/17
18 来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30
19 来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20 来自 F-05 用于空调的 +30
21 来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30
22 来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-
92、F-109、F-104、F-103
23 来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24 来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30
25 来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。[停止和起
动: 用于 DC-DC 转换器 L30_1 的 +30]
26 来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27 用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28 用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29 电源
30 +30 用于 T06 (30)
31 来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32 来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33 用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34 来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35 来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36 来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37 来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38 CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30
39 来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源
40 来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明
41 用于 T03 继电器线圈的负信号
42 来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43 来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44 用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45 来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46 用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47 来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48 来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49
50 用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号
51 来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52 -
53 -
54 -
55 -
56 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30
57 来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源
58 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的
输入
59 用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号
60 用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61 用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62 用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)
63 来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64 来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65 来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)
66 来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动：起动机继电器 2 和 3
NCM-LH 的线圈 86]
67 来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负
信号
68 来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入 [停止和起动：来自
CS-SCM 中的 F88]
69 来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70 来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71 用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号
72 来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73 来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74 来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75 来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76 来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77 来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78 来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)

C312 - 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)

CS-SCM2



- 1 NCM-RH
2 NCM-LH, T09 主 1 线圈 86。[停止和起动, 同时有: T20 起动启用触点 30]
3 DRL 左侧大灯, NTP ECU
4 DRL 右侧大灯, T19 CLA 的触点 30 和 86
5 T05 第三停车灯的触点 30 和 86
6 —
7 —
8 —
9 —
10 —
11 —

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

12
13
14 NCM-RH, 右侧空气流量计、右侧 ION ECU、ESD ECU
15 NCM-LH, 左侧空气流量计、左侧 ION ECU, T20 的触点 86。[停止和
起动, 同时有: 前转换器]
16 ABS 阀
17 ABS 电子装置
18 T03 按钮照明的触点 30
19 仪表
20 NIT、解码盒、ATS、表簧、前座舱灯 (不带导航仪)
21
22 来自 F-03 SCM
23
24 来自 F-03 SCM
25 —
26
27 来自 F-03 SCM
28 —
29 —
30 —
31 —
32 —
33
34 +15 钥匙
35
36 来自 F-02 SCM。[停止和起动: 来自 DC/DC 转换器]
37
38
39
40 来自 F-10 SCM。[停止和起动: 来自 DC/DC 转换器]

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



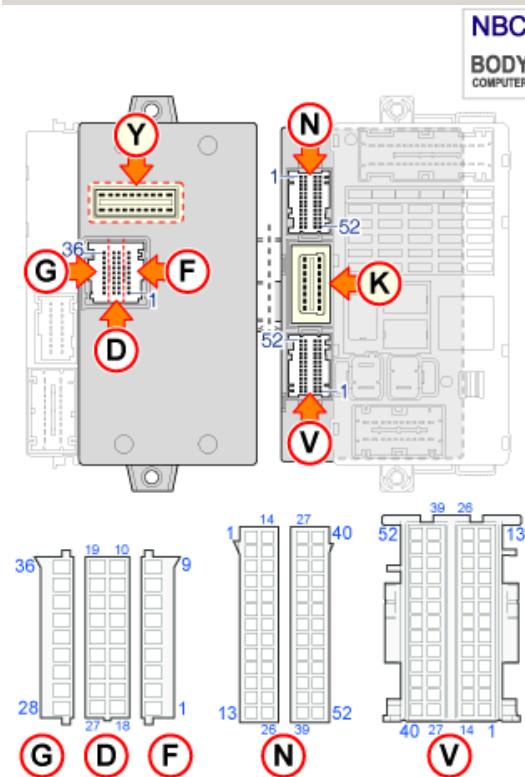
10	接地
11	-
12	-
13	-
14	用于威慑 LED 的正极指令
15	
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	-
18	-
19	接地
20	-
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

22 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 H 16 CPL 与 Y2 短路)
23 用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24 用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25 用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26
27 来自 F-31 CPL 的 INT/A

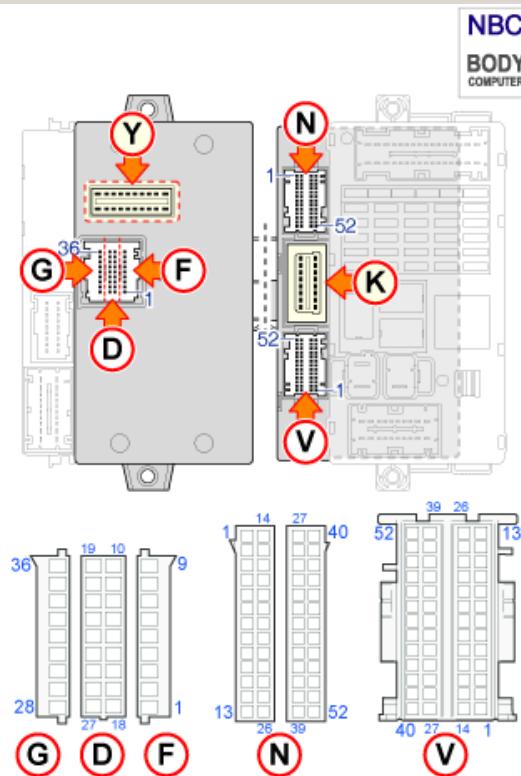
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号
2 来自 F-53 用于 NQS 的 +30
3 来自车外灯选择器的近光灯指令负信号
4 用于 NQS 的 B-CAN A
5 用于 NQS 的 B-CAN B
6
7
8 用于 CLE 的接地
9

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 28 NVO 上来自转向柱操纵杆的挡风玻璃刮水器 1 档速度信号, 用于跛行回家功能
29 用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30
31 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32 -
33 -
34 来自危险警告灯指令的负信号
35 用于后雾灯按钮的负信号
36 用于 NQS 的接地

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B) |
| 2 | - |
| 3 | - 用于诊断设备的电源接地 |
| 4 | 用于诊断设备的信号接地 |
| 5 | 用于诊断的 C-CAN 高位 |
| 6 | 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 V26 连接) |
| 7 | - |
| 8 | - 低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A) |
| 9 | - |
| 10 | - 用于前部区域、NFR 的 K 线 (与 Z47 连接) |
| 11 | - |
| 12 | - |

13 用于 NTV 的 K 线 (连接至 N24)
14 用于诊断的 C-CAN 低位
15
16 来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

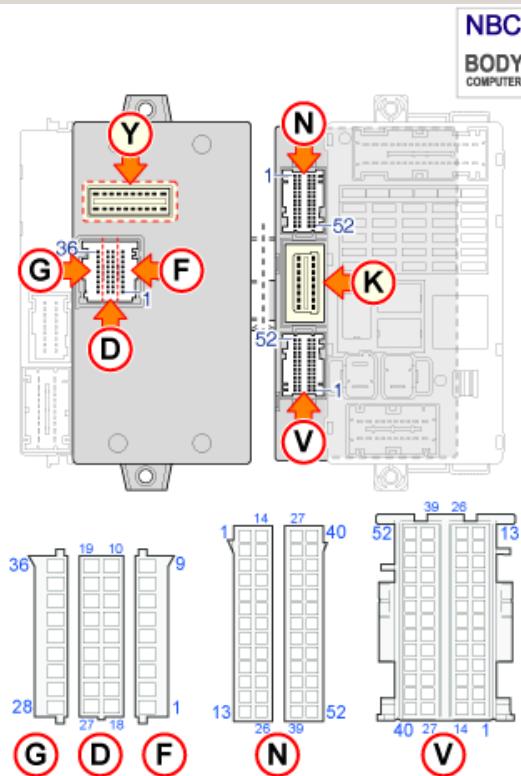
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
2 -
3 -
4 燃油加注口活门继电器释放指令
5 -
6 右后转向指示灯启动
7 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
8 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
9 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
10 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
11 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
12 左侧/右侧牌照灯启动

13 驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14 后尾门灯组件 (10W) 不调光负极指令
15 车门状态 LED 正极指令 (2 个 LED 并联)
16 自动驻车 启用/停用信号
17 用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18 左后转向指示灯启动
19
20 来自乘客侧的乘客电动车窗的上升信号
21 来自油箱的燃油油位信号 (负极)
22 来自超高频和防提升停用按钮的输入
23 来自 FIS 的负信号 (NA)
24 用于 NTV 的 K 线
25
26 右后雾灯启动
27 驾驶员侧电动车窗的上升信号
28 反馈开关, 撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)
29 行李箱灯组件 (10W + 10W) 不调光负极指令 2
30 用于中央座舱灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31 右侧停车灯启动
32 至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33 来自车门锁止/解锁按钮的负信号 (车门上的 2 个按钮, 并联)
34 乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35
36 用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37 用于启动左侧/右侧聚光灯、中央前部座舱灯和 S&S 按钮的模拟信号
38 来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39 用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40
41
42 用于行李箱释放马达继电器的负极控制
43
44 左侧停车灯启动
45
46 驾驶员侧电动车窗下降信号
47 燃油加注口活门释放指令负信号
48 来自常开行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开
关闭合)
49 用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50 来自乘客侧乘客电动车窗的下降信号
51
52 IF 和防倾斜电源

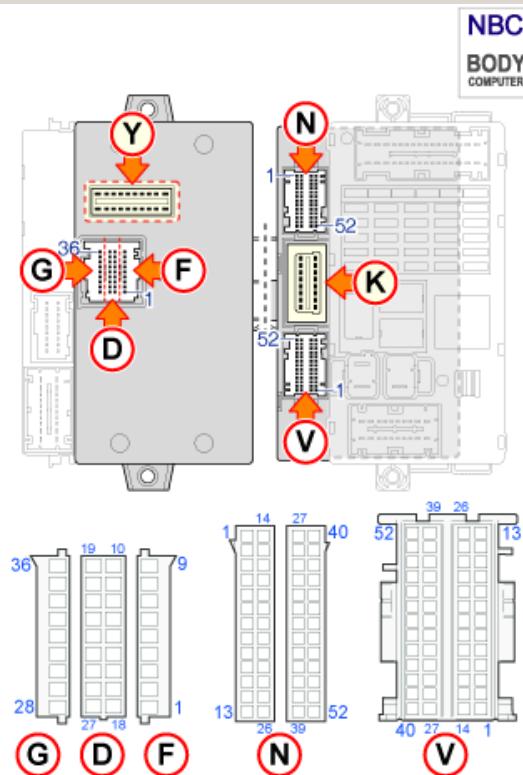
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 来自左前转向信号灯的反馈
2 来自左前日间行驶灯的反馈
3 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制
4
5 左侧转向指示灯启动
6 来自超高频的输入
7 防起动装置天线
8 防起动装置天线
9 来自行李箱盖锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入
10 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO)
11 用于挡风玻璃清洗器马达电源继电器 (双向泵) 的负极指令
12 用于远光灯继电器线圈的负极指令

13 来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14 来自右前转向信号灯的反馈
15 来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16 用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17 来自 F-39 用于 NCL、诊断插座的 +30
18 用于示廓灯继电器线圈指令的负信号
19 用于刮水器马达的 INT 触点
20 用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21 驾驶员侧车门打开信号重复
22
23 来自防抬升系统的输入
24 来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25 用于 D+ 交流发电机的正信号
26 用于 NCM、NCR 诊断的 K 线
27 接地 (信号)
28
29 用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30 RF 接收器天线 (接地)
31 右侧转向指示灯启动
32 来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33 来自打开盖开关的负信号 (盖打开时为常开)
34 前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35 用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36 用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37 用于 CSG、车辆动态信号插座 (被许多采集系统所采用) 的车速表信号重发器
38
39 右前行驶灯启动
40 用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41 来自外部蓄电池充电器的信号
42 驾驶员侧地板上按钮的盖释放信号
43 RF 接收器天线
44 C-CAN 低位
45 C-CAN 高位
46 来自 F-39 用于防盗系统的 +30
47 用于 NFR、CSG 和 NSV 的前部区域的 K 线
48 C-CAN 低位
49 C-CAN 高位
50 左前转向指示灯启动
51 右前转向指示灯启动
52 左前行驶灯启动

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



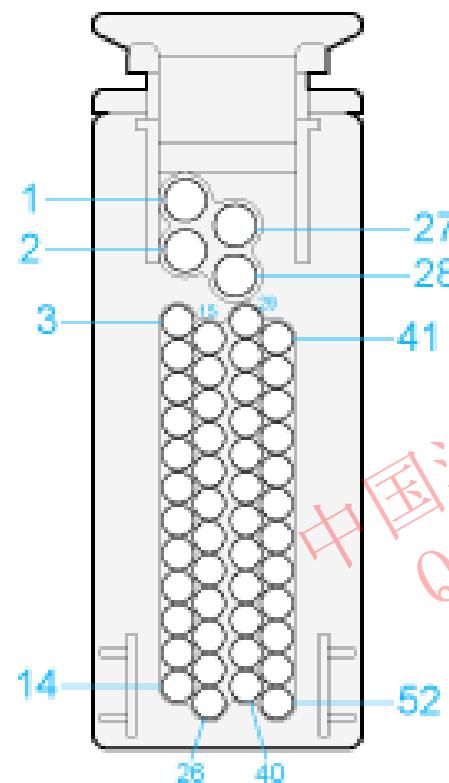
- 1 来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30
2 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号
3 来自 CPL 用于倒车灯的正信号
4
5 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN B
6 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制
7 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN A
8 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
9 来自点火开关的 INT
10 后车窗刮水器电源
11 后车窗刮水器电机启动继电器正极指令
12 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号

13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14
15 用于 F-51 的 INT
16
17 来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座的 +30
18 用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶
员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19 来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20 撞针托板比例马达接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E301 - 升降系统 ECU

E301

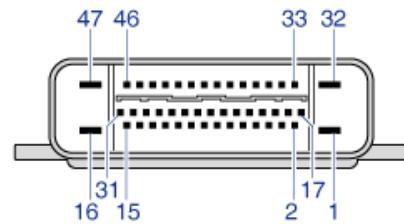


1	—
2	电源接地
3	—
4	—
5	—
6	—
7	—
8	—
9	—
10	—
11	—
12	—

13 –
14 –
15 –
16 –
17 –
18 –
19 –
20 –
21 –
22 –
23 –
24 –
25 –
26 –
27 +30 电源 (用于 NAG 电子设备、升降系统的 +30 F61)
28 –
29 用于升降系统电磁阀的输出频率
30 –
31 用于升降系统泵继电器的输出频率
32 –
33 –
34 +5 给传感器 1 馈电
35 CAN 低位
36 数字输入
37 –
38 –
39 –
40 –
41 –
42 用于升降系统电磁阀的数字输入
43 用于升降系统泵继电器的数字输入
44 –
45 –
46 CAN 高位
47 –
48 K 线
49 –
50 –
51 –
52 模拟输入

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E312 - 悬挂控制节点 (NCS)



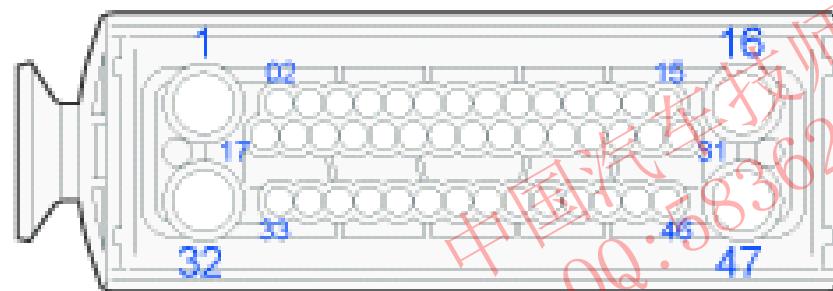
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	-
2	左后运动传感器 - 接地
3	右前运动传感器 - 信号
4	-
5	右后运动传感器 - 接地
6	左前运动传感器 - 信号
7	垂直加速度计 3 - 信号
8	垂直加速度计 1 - 信号
9	垂直加速度计 1 - 接地
10	-
11	-
12	-

13 -
14 -
15 -
16 车匙 (+15)
17 左后运动传感器 - 信号
18 右前运动传感器 - 接地
19 -
20 右后运动传感器 - 信号
21 左前运动传感器 - 接地
22 垂直加速度计 3 - 接地
23 垂直加速度计 3 - 5V 电源
24 车辆 CAN 低位线
25 -
26 -
27 右前减震器 - 回流管路
28 右前减震器 - 输送管路
29 垂直加速度计 1 - 5V 电源
30 左前减震器 - 回流管路
31 左前减震器 - 输送管路
32 蓄电池 (+30)
33 左后运动传感器 - 5V 电源
34 右前运动传感器 - 5V 电源
35 右后运动传感器 - 5V 电源
36 左前运动传感器 - 5V 电源
37 垂直加速度计 2 - 接地
38 垂直加速度计 2 - 信号
39 车辆 CAN 高位线
40 -
41 -
42 左后减震器 - 回流管路
43 左后减震器 - 输送管路
44 垂直加速度计 2 - 5V 电源
45 右后减震器 - 回流管路
46 右后减震器 - 输送管路
47 接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

W003 - 制动系统节点 (NFR)

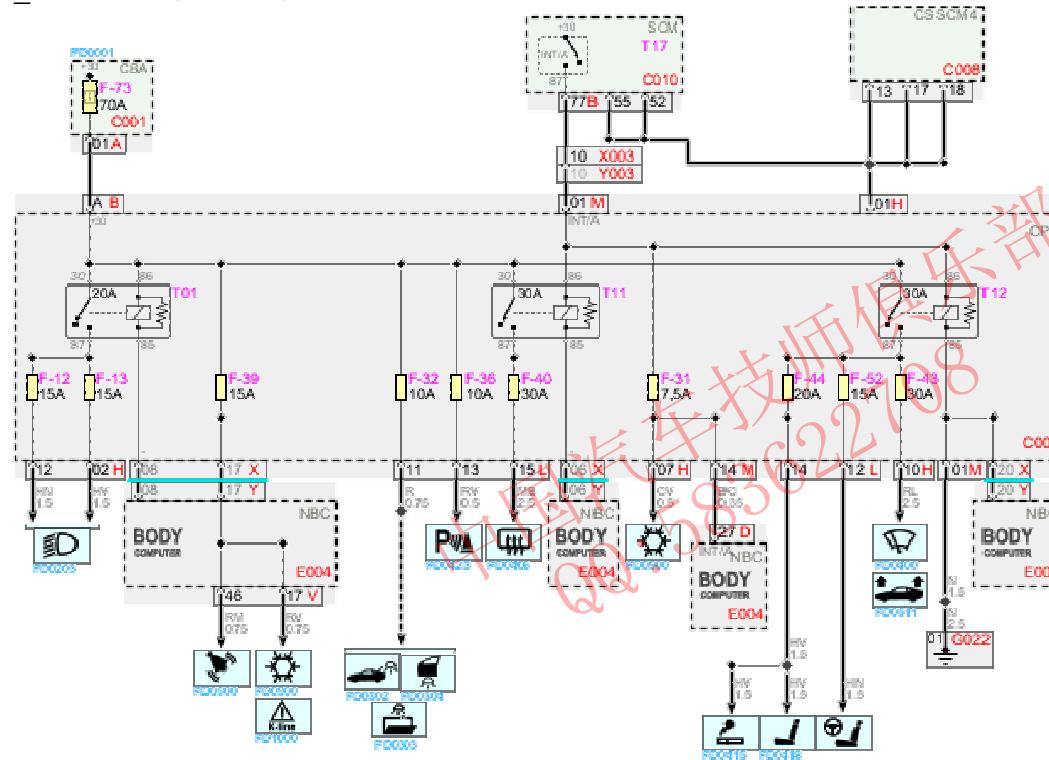


中国汽摩技师俱乐部
QQ: 683622708

- | | |
|----|--------------------------|
| 1 | 来自 F-04 的泵电源 +30 |
| 2 | - |
| 3 | - |
| 4 | VSO 车速表信号 |
| 5 | - |
| 6 | - |
| 7 | - |
| 8 | - |
| 9 | - |
| 10 | K 线诊断 |
| 11 | 右前车轮转速传感器启动 (右前 ABS 传感器) |
| 12 | - |

13 左后车轮转速传感器启动信号 (左后 ABS 传感器)
14 唤醒信号
15
16 泵马达接地
17 –
18 –
19 –
20
21 – NAS 和横摆角速度传感器电源
22 – C-CAN L2 (为 4WD 预留的 CAN)
23
24 – C-CAN L1
25 右前车轮转速传感器启动信号 (右前 ABS 传感器)
26 左前车轮转速传感器启动信号 (左前 ABS 传感器)
27 右后车轮转速传感器启动信号 (右后 ABS 传感器)
28 左后车轮转速传感器启动 (左后 ABS 传感器)
29
30 –
31
32 – 来自 F-105 的电磁阀线圈电源 +30 [停止和起动: 来自 F-97 的 +30]
33 第三停车灯继电器反馈 (与针脚 34 短接)
34 第三停车灯继电器 (低侧)
35
36 –
37 制动灯开关 (常开)
38 C-CAN H2 (为 4WD 预留的 CAN)
39
40 – C-CAN H1
41
42
43 – 左前车轮转速传感器启动 (左前 ABS 传感器)
44 右后车轮转速传感器启动 (右后 ABS 传感器)
45 来自 F-102 的 NFR ECU 电源 +30 [停止和起动: 来自 F-98 的 +30]
46 制动开关 (常闭)
47 ECU 接地

FD0001_00_P04 - 燃油供给分布



FD0001 - 燃油供给分布

Europe



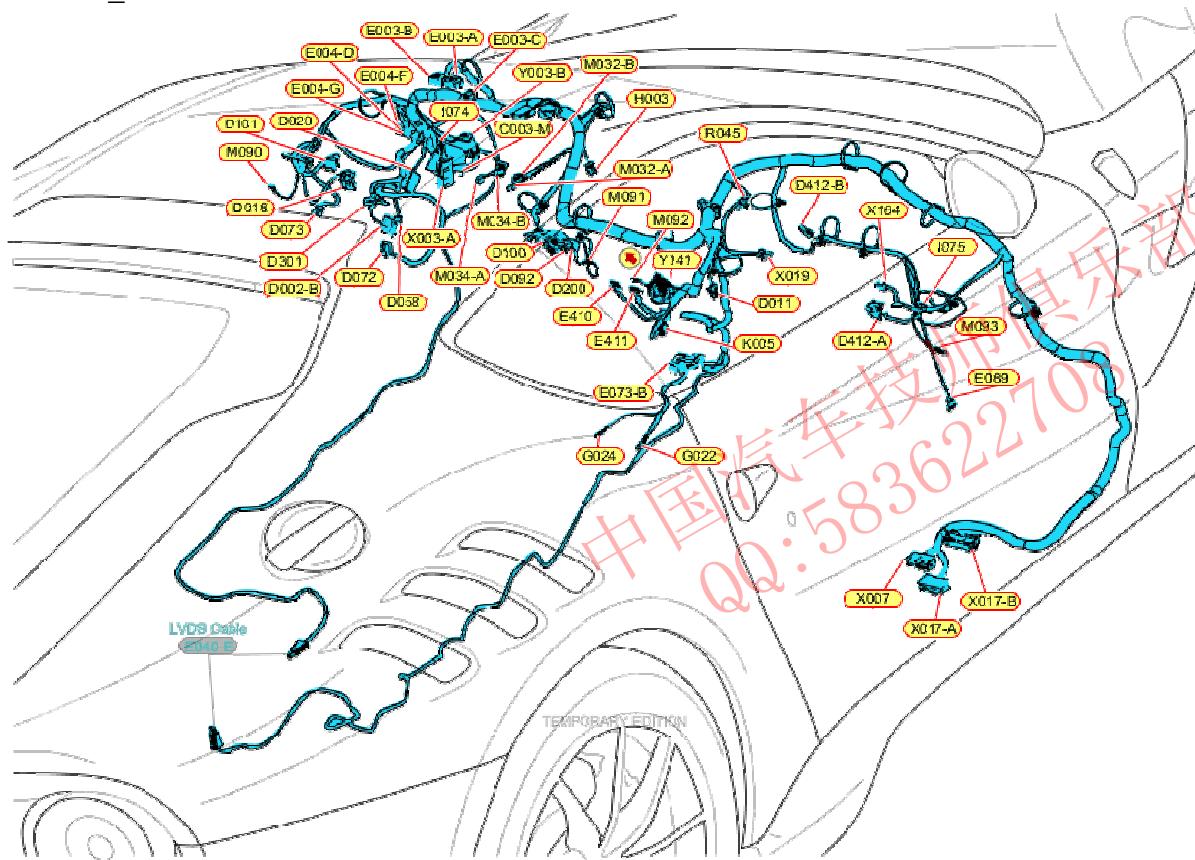
0 - 99999

F12 tdf

零件号	说明	电缆
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20001_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20001_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C001-A	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20001_0
C008	辅助继电器 ECU 4 (CS-SCM 4)	C31102_0

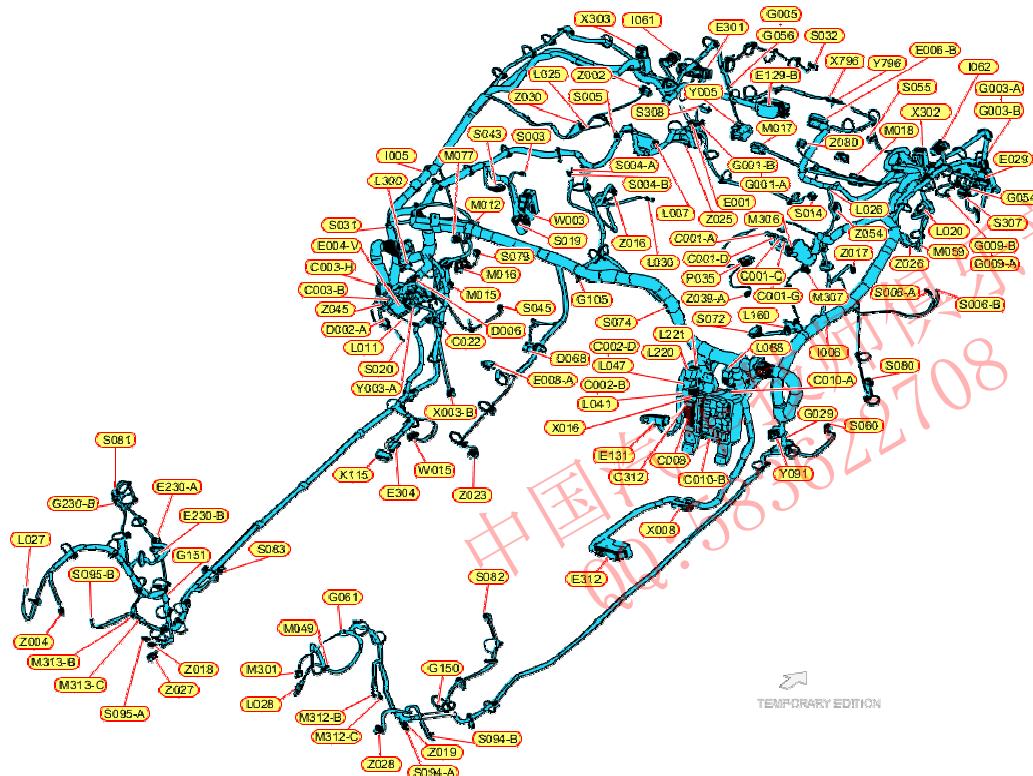
中国 汽车 技术 研究 俱乐部
QQ: 583612108

C20001_0 - 仪表板电缆



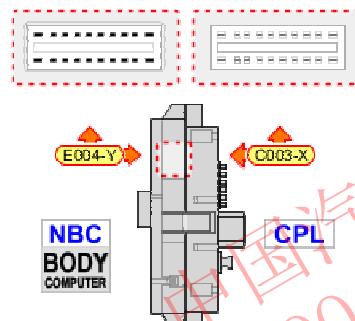
零件号	说明	电缆
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20001_0
E004-D	车身计算机节点 (NBT)	C20001_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20001_0

C31102_0 - 前部电缆和乘客舱电缆



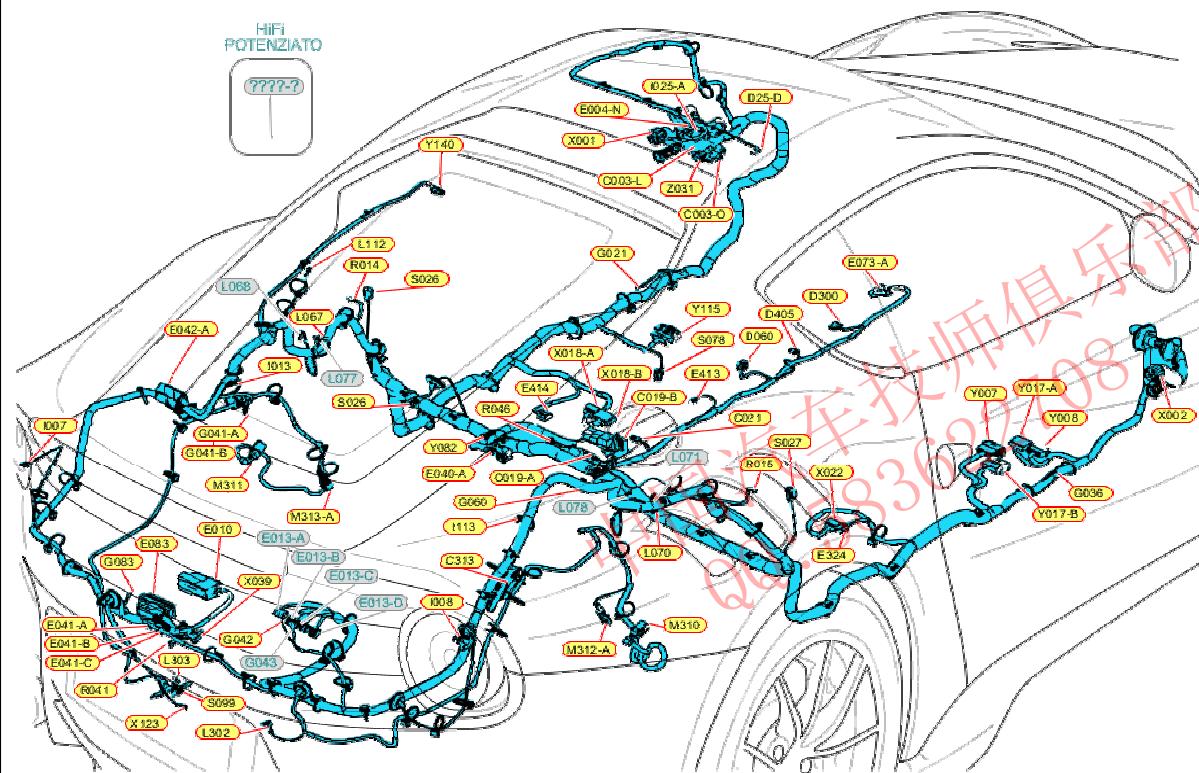
零件号	说明	电缆
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
C001-A	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C008	辅助继电器 ECU 4 (CS-SCM 4)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0

CA0101_0 - E004-Y C003-X



零件号	说明	电缆
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0

C21201_0 - 乘客舱电缆和后部电缆

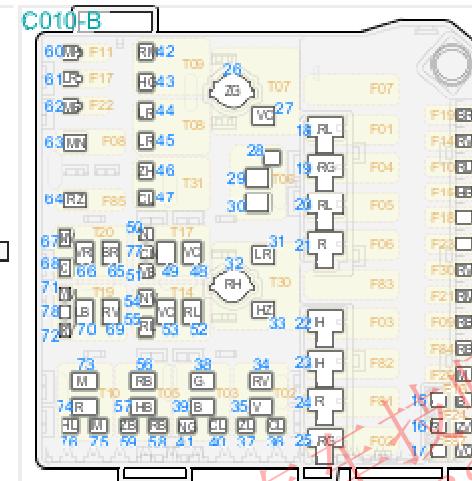
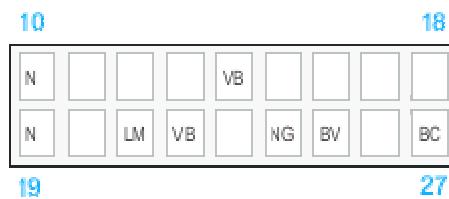


零件号
C003-L

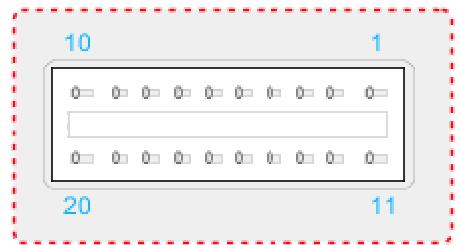
说明
仪表板ECU (CPL)

电缆
C21201_0

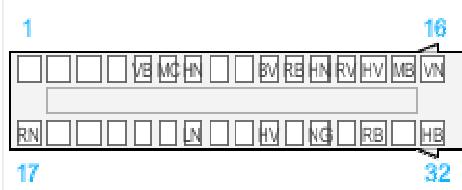
E004-D



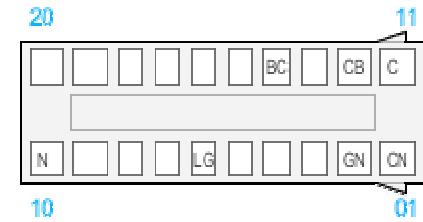
E004-Y



C003-L

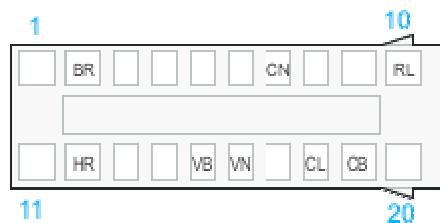


C003-M



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

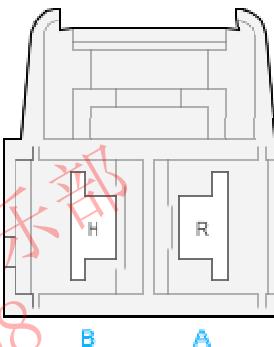
C003-H



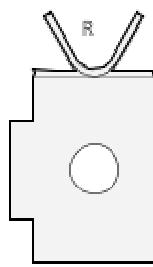
C003-X



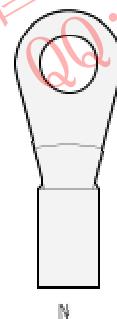
C003-B



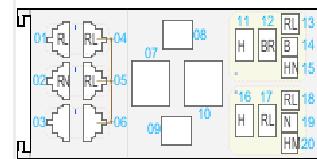
C001-A



G022



C008



FD0001 - 燃油供给分布

Europe

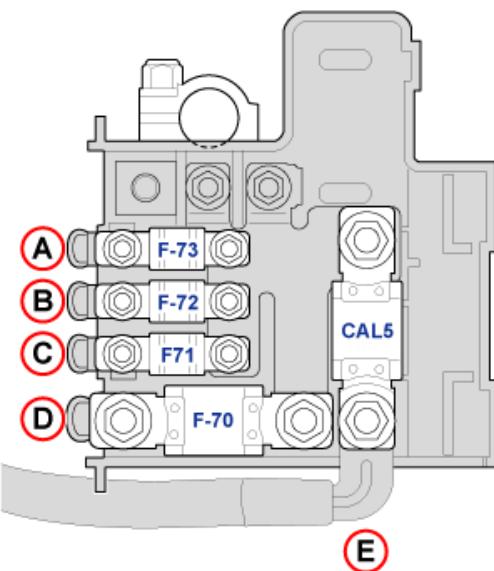


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

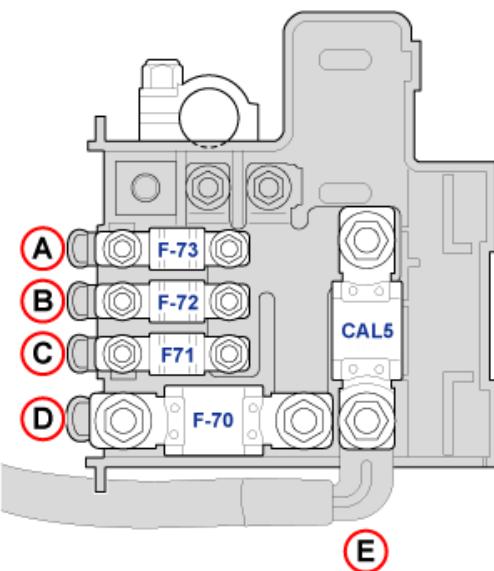


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

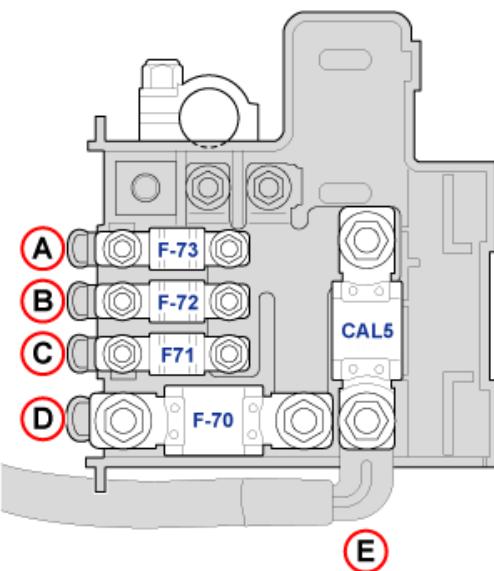


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

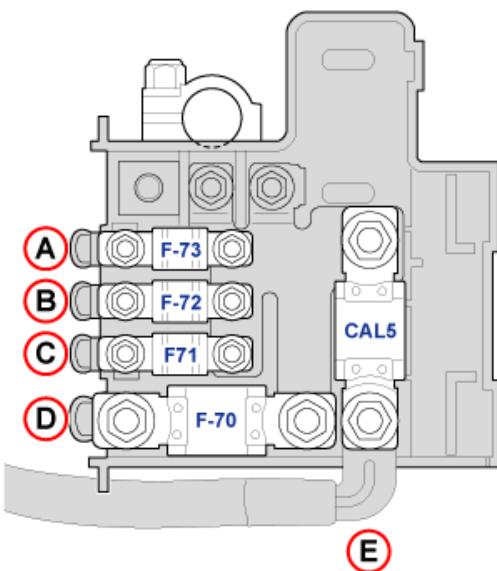


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

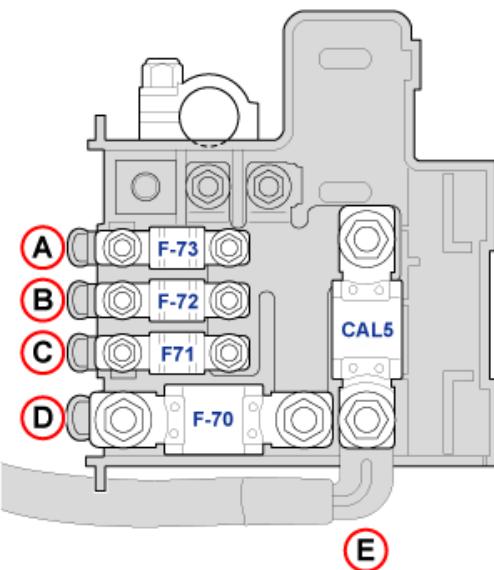


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

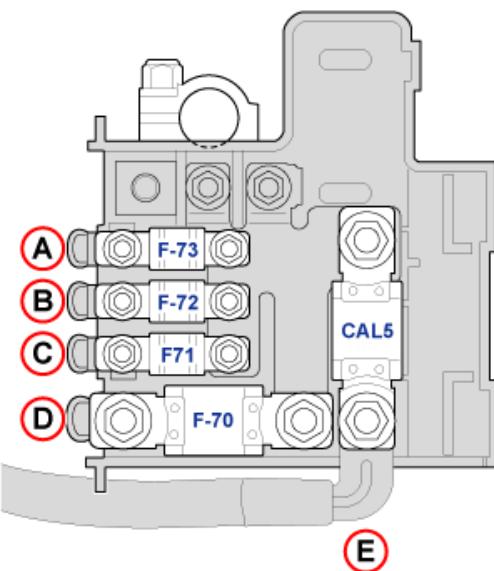


0 - 99999

F12 tdf

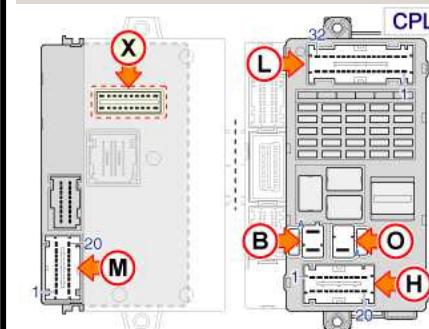
C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



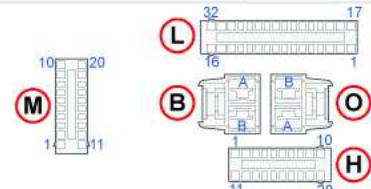
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

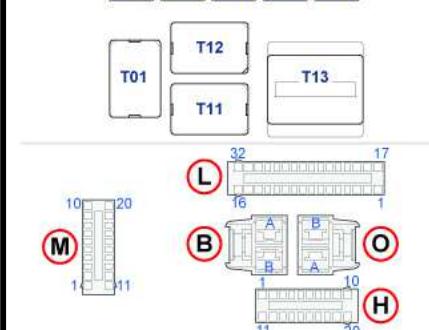
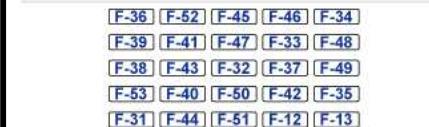
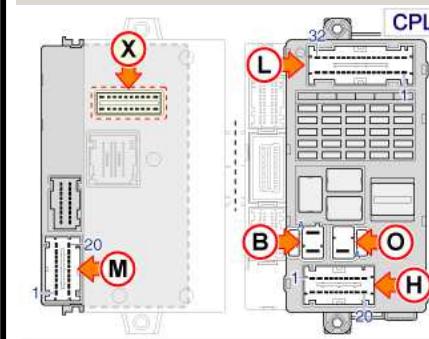
T01 T12
T11 T13



0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)

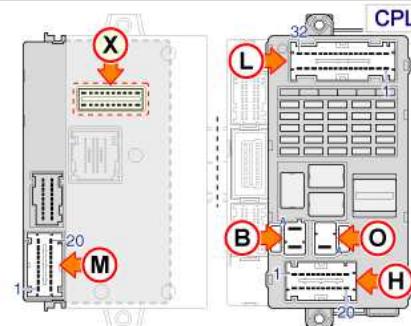


- 1 通往 Q18 的线路
2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
6 来自发动机机油油位传感器的信号
7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13 来自 F-51 的 INT
14 来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15 来自踏板底板开关上的停车灯电源
16 用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17 来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18 来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动
力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19 来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20 CPL 接地路径

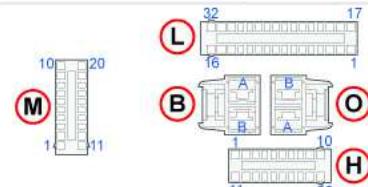
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

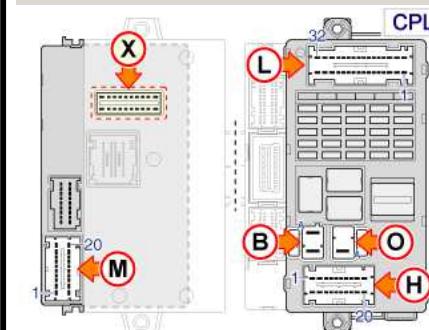
T01
T11
T12
T13



- 1 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30
2 来自 F34 的 +30 可用
3 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30
4 来自 F45 的 +30 可用
5 辅助停车灯电源
6 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场)
7 倒车灯信号输入
8 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号
9 SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号
10 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A
11 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继

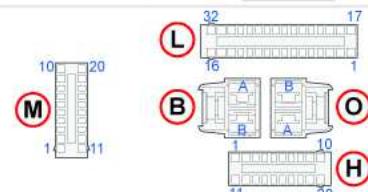
12 电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
13 用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
14 30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
15 来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
16 来自 F-40 的加热式后车窗电源
17 - 可用
18 来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
19 挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
20 来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继
21 电器触点的 INT
22 用于后车窗清洗器马达控制的负信号
23 来自 F-49 的 INT
24 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
25 来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座
26 椅、举升系统、微光传感器的 INT
27 来自 F-49 的 INT
28 来自 F-51 的 INT 可用
29 来自 F-51 用于 NCR 的 INT
30 来自 F-51 的 INT 可用
31 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN-B
32 - 来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
F-41 电源可用
来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01
T11
T12
T13

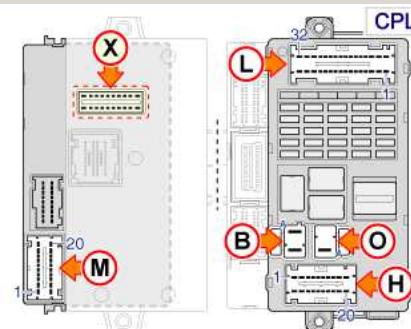


- 1 来自 T17 用于继电器 87(常闭) 的 INT/A
2 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
3 来自 F-49 的 INT
4 来自 F-49 的 INT
5 B-CAN B
6 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT
7 来自 F-39 的 +30 可用
8 来自 F-39 的 +30 可用
9 来自 F-44 的电源
10 CPL 电源接地
11 来自点火开关的 INT
12 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT

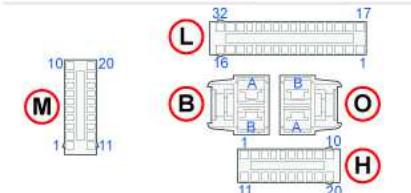
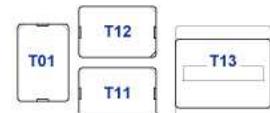
13 来自 F-51 的 INT
14 来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15 来自机油温度传感器至 NQS(仪表板节点)的信号
16 用于发动机机油温度传感器的参考接地
17 B-CAN A
18
19 来自 F-48 的电源
20 来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

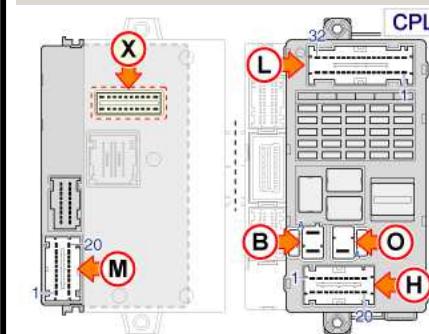


0
0

用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

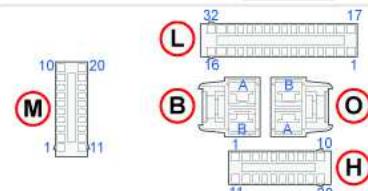
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01
T12
T11
T13



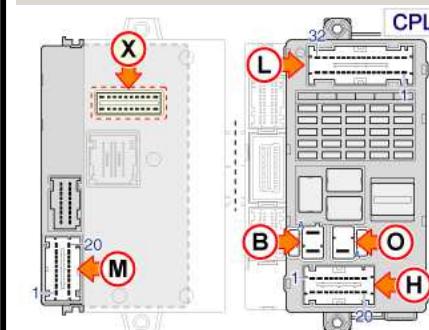
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号
2 来自 F-37 的 INT
3 —
4 —
5 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
6 —
7 —
8 来自 F-51 的 INT
9 来自 F-51 的 INT
10 接地路径
11 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号
12 来自 F-49 的 INT 可用

13 用于 F-51 的外部电源
14 来自 F-13 的近光灯 + 电源
15 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16 来自 F-32 的 +30
17 来自 F-52 的电源
18 与 H1 连接

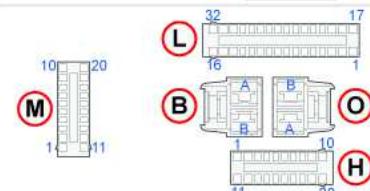
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01
T12
T11
T13



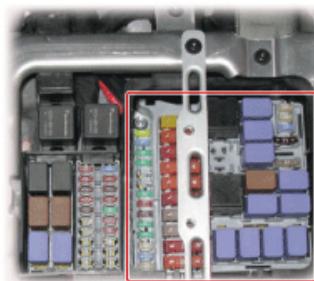
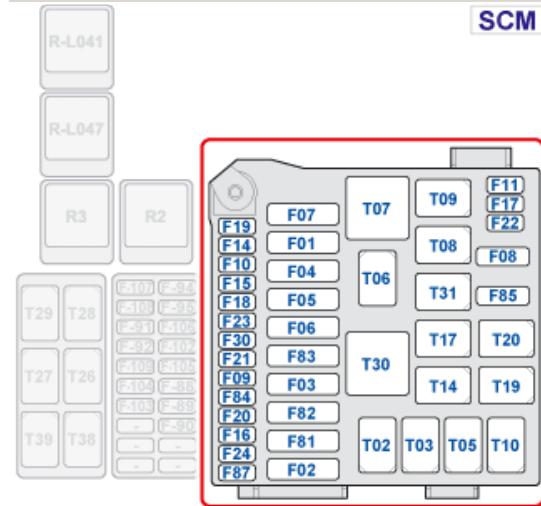
- 1 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30
2 左侧/右侧停车灯指令信号
3 用于倒档接合灯的正信号
4 _____
5 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
6 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号
7 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
8 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号
9 用于 NBC 的 INT
10 用于行李箱打开比例马达的正极指令

11 用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14 用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15 来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16
17 来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18 用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾
驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19 来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20 用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

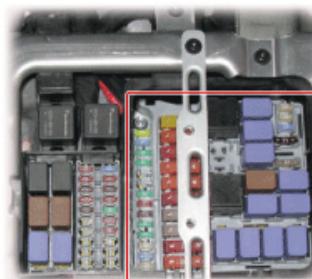
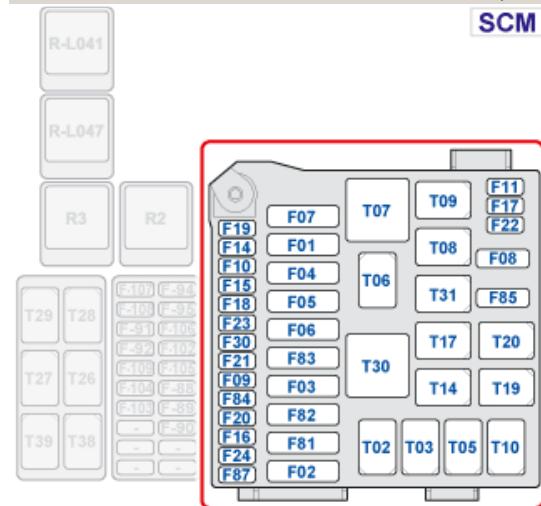
SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



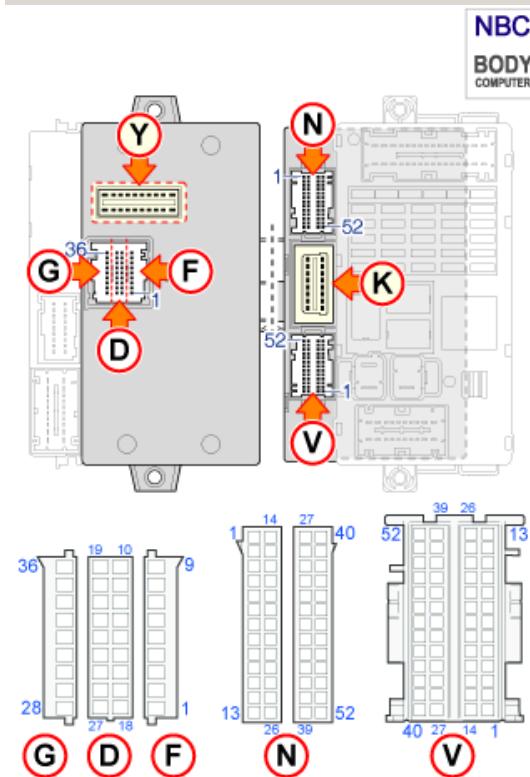
- 1 来自 F-19 的 +30
2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动: 来自 F-10 用于前 DC/DC L30_2 的 +30]
4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
5 来自 F-18 的 +30
6 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动: 起动机继电器 2 的触点 30]
7 +30 用于空气动力系统继电器
8 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
9 来自 F-84 用于 NCS 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

11 来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12 用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13 用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)
14 用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15 母线针脚 15/16/17
16 用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17 母线针脚 15/16/17
18 来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30
19 来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20 来自 F-05 用于空调的 +30
21 来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30
22 来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-
92、F-109、F-104、F-103
23 来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24 来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30
25 来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。[停止和起
动: 用于 DC-DC 转换器 L30_1 的 +30]
26 来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27 用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28 用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29 电源
30 +30 用于 T06 (30)
31 来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32 来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33 用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34 来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35 来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36 来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37 来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38 CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30
39 来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源
40 来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明
41 用于 T03 继电器线圈的负信号
42 来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43 来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44 用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45 来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46 用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47 来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48 来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49
50 用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号
51 来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52 -
53 -
54 -
55 -
56 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30
57 来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源
58 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的
输入
59 用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号
60 用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61 用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62 用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)
63 来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64 来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65 来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)
66 来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动：起动机继电器 2 和 3
NCM-LH 的线圈 86]
67 来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负
信号
68 来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入 [停止和起动：来自
CS-SCM 中的 F88]
69 来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70 来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71 用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号
72 来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73 来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74 来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75 来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76 来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77 来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78 来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



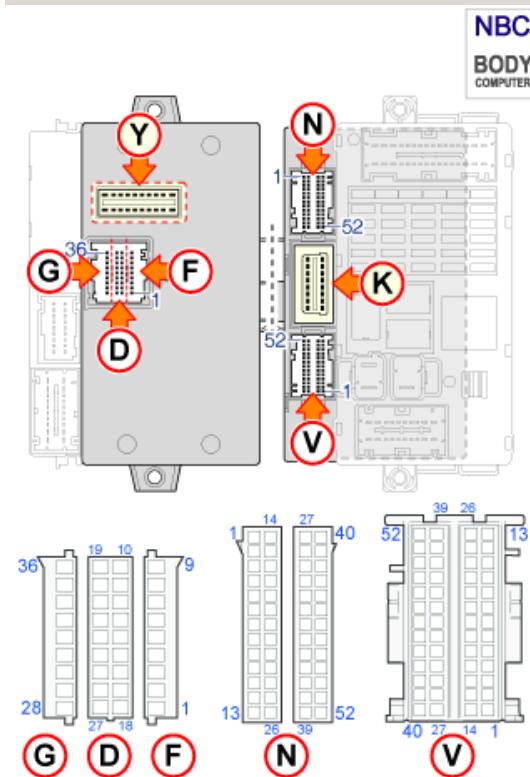
10	接地
11	-
12	-
13	-
14	用于威慑 LED 的正极指令
15	
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	-
18	-
19	接地
20	-
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

22 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 H 16 CPL 与 Y2 短路)
23 用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24 用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25 用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26
27 来自 F-31 CPL 的 INT/A

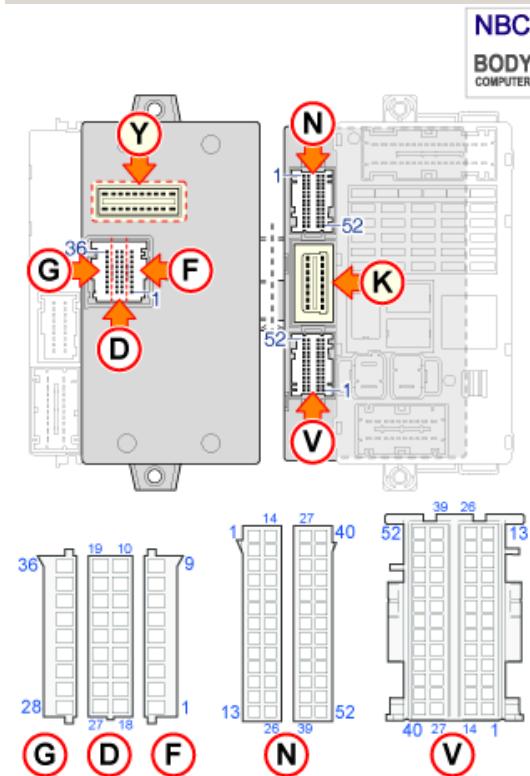
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



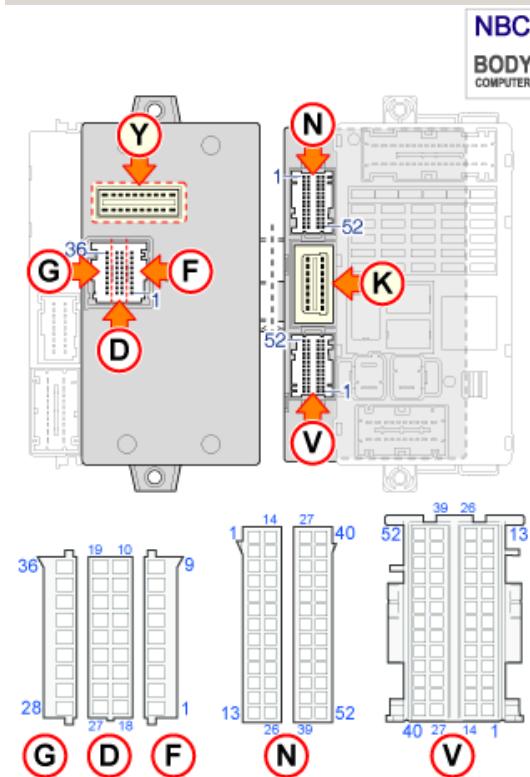
- 1 来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号
2 来自 F-53 用于 NQS 的 +30
3 来自车外灯选择器的近光灯指令负信号
4 用于 NQS 的 B-CAN A
5 用于 NQS 的 B-CAN B
6
7
8 用于 CLE 的接地
9

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 28 NVO 上来自转向柱操纵杆的挡风玻璃刮水器 1 档速度信号, 用于跛行回家功能
29 用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30
31 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32 -
33 -
34 来自危险警告灯指令的负信号
35 用于后雾灯按钮的负信号
36 用于 NQS 的接地

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B) |
| 2 | - |
| 3 | - 用于诊断设备的电源接地 |
| 4 | 用于诊断设备的信号接地 |
| 5 | 用于诊断的 C-CAN 高位 |
| 6 | 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 V26 连接) |
| 7 | - |
| 8 | - 低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A) |
| 9 | - |
| 10 | - 用于前部区域、NFR 的 K 线 (与 Z47 连接) |
| 11 | - |
| 12 | - |

13 用于 NTV 的 K 线 (连接至 N24)
14 用于诊断的 C-CAN 低位
15
16 来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

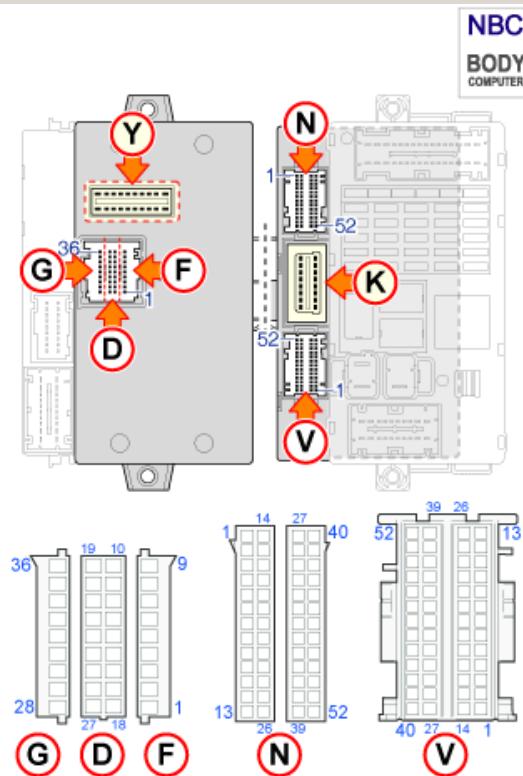
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
2 -
3 -
4 燃油加注口活门继电器释放指令
5 -
6 右后转向指示灯启动
7 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
8 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
9 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
10 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
11 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
12 左侧/右侧牌照灯启动

13 驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14 后尾门灯组件 (10W) 不调光负极指令
15 车门状态 LED 正极指令 (2 个 LED 并联)
16 自动驻车 启用/停用信号
17 用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18 左后转向指示灯启动
19
20 来自乘客侧的乘客电动车窗的上升信号
21 来自油箱的燃油油位信号 (负极)
22 来自超高频和防提升停用按钮的输入
23 来自 FIS 的负信号 (NA)
24 用于 NTV 的 K 线
25
26 右后雾灯启动
27 驾驶员侧电动车窗的上升信号
28 反馈开关, 撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)
29 行李箱灯组件 (10W + 10W) 不调光负极指令 2
30 用于中央座舱灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31 右侧停车灯启动
32 至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33 来自车门锁止/解锁按钮的负信号 (车门上的 2 个按钮, 并联)
34 乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35
36 用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37 用于启动左侧/右侧聚光灯、中央前部座舱灯和 S&S 按钮的模拟信号
38 来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39 用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40
41
42 用于行李箱释放马达继电器的负极控制
43
44 左侧停车灯启动
45
46 驾驶员侧电动车窗下降信号
47 燃油加注口活门释放指令负信号
48 来自常开行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开
关闭合)
49 用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50 来自乘客侧乘客电动车窗的下降信号
51
52 IF 和防倾斜电源

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

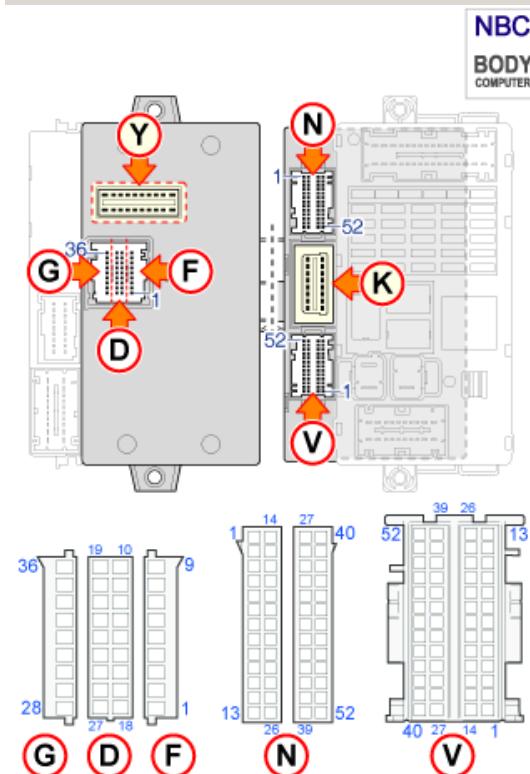


1 来自左前转向信号灯的反馈
2 来自左前日间行驶灯的反馈
3 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制

4
5 左侧转向指示灯启动
6 来自超高频的输入
7 防起动装置天线
8 防起动装置天线
9 来自行李箱盖锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入
10 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO)
11 用于挡风玻璃清洗器马达电源继电器 (双向泵) 的负极指令
12 用于远光灯继电器线圈的负极指令

13 来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14 来自右前转向信号灯的反馈
15 来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16 用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17 来自 F-39 用于 NCL、诊断插座的 +30
18 用于示廓灯继电器线圈指令的负信号
19 用于刮水器马达的 INT 触点
20 用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21 驾驶员侧车门打开信号重复
22
23 来自防抬升系统的输入
24 来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25 用于 D+ 交流发电机的正信号
26 用于 NCM、NCR 诊断的 K 线
27 接地 (信号)
28
29 用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30 RF 接收器天线 (接地)
31 右侧转向指示灯启动
32 来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33 来自打开盖开关的负信号 (盖打开时为常开)
34 前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35 用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36 用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37 用于 CSG、车辆动态信号插座 (被许多采集系统所采用) 的车速表信号重发器
38
39 右前行驶灯启动
40 用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41 来自外部蓄电池充电器的信号
42 驾驶员侧地板上按钮的盖释放信号
43 RF 接收器天线
44 C-CAN 低位
45 C-CAN 高位
46 来自 F-39 用于防盗系统的 +30
47 用于 NFR、CSG 和 NSV 的前部区域的 K 线
48 C-CAN 低位
49 C-CAN 高位
50 左前转向指示灯启动
51 右前转向指示灯启动
52 左前行驶灯启动

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

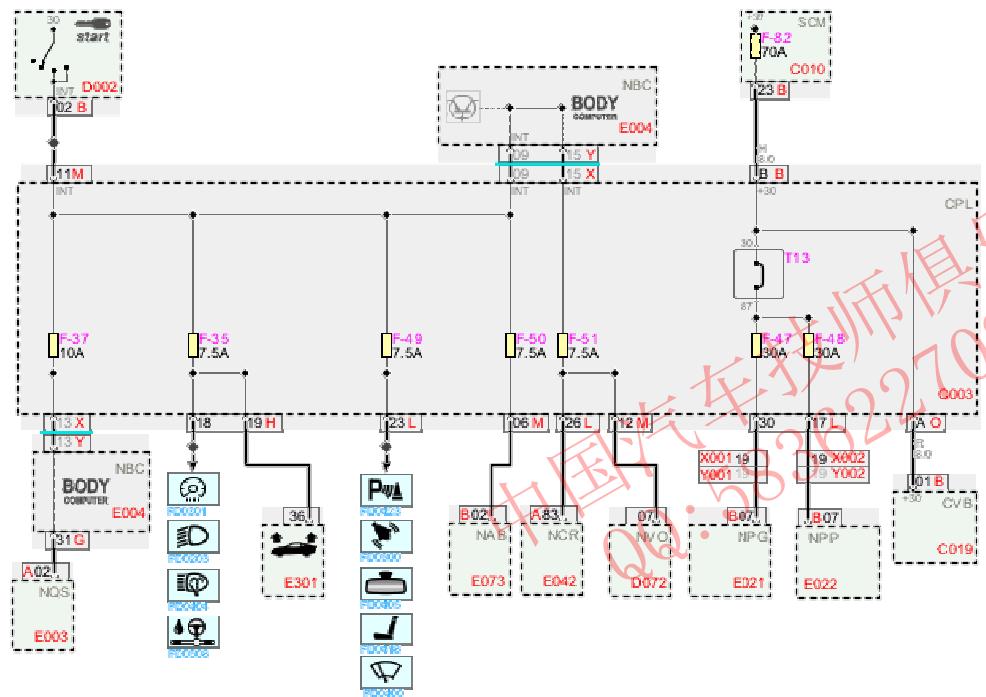


- 1 来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30
- 2 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号
- 3 来自 CPL 用于倒车灯的正信号
- 4
- 5 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN B
- 6 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制
- 7 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN A
- 8 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
- 9 来自点火开关的 INT
- 10 后车窗刮水器电源
- 11 后车窗刮水器电机启动继电器正极指令
- 12 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号

13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14
15 用于 F-51 的 INT
16
17 来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座的 +30
18 用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶
员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19 来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20 撞针托板比例马达接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 00 P05 - 燃油供给分布



零件号	说明	电缆
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20001_0
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
D002-B	点火开关	C20001_0
E004-G	车身计算机节点 (NBC)	C20001_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
E021-B	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)	C20001_0
E301	升降系统 ECU	C31102_0
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21201_0
E073-B	安全气囊节点 (NAB)	C20001_0
E003-A	控制面板 (NQS)	C20001_0
E022-B	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21201_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21201_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21201_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21201_0
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21201_0

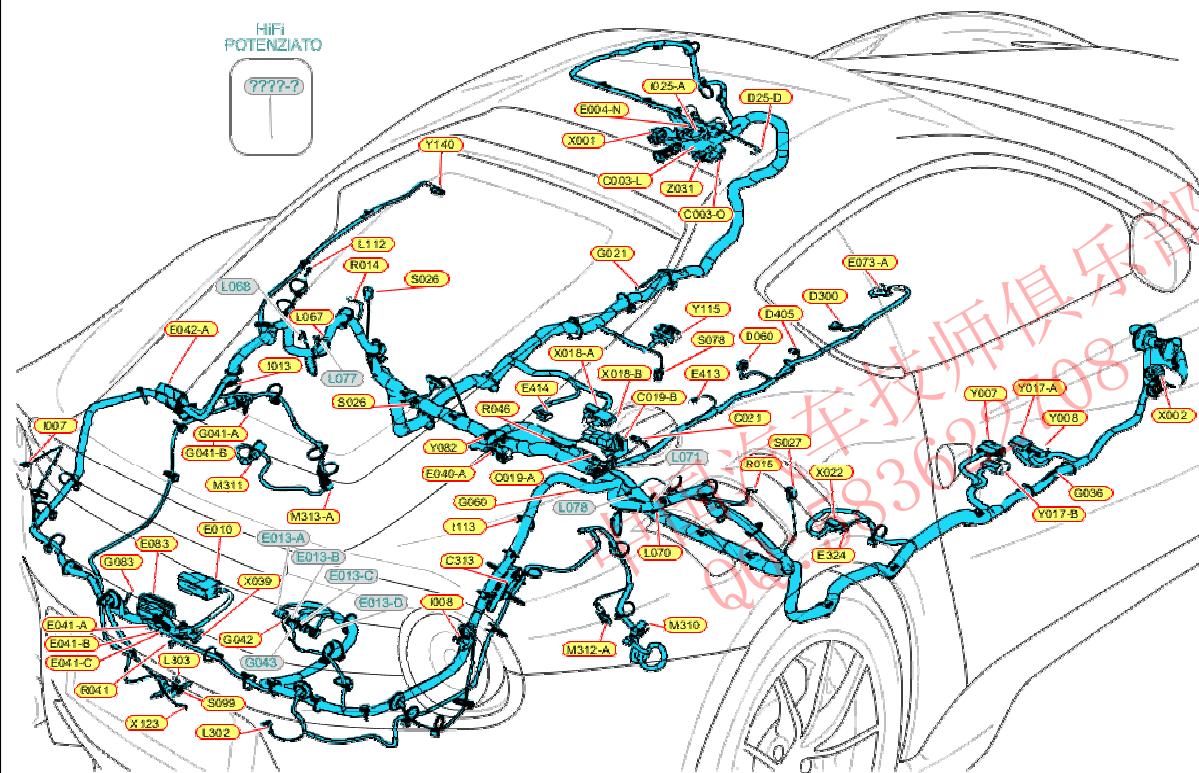
X002

乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接
乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接

C21201_0
C21201_0

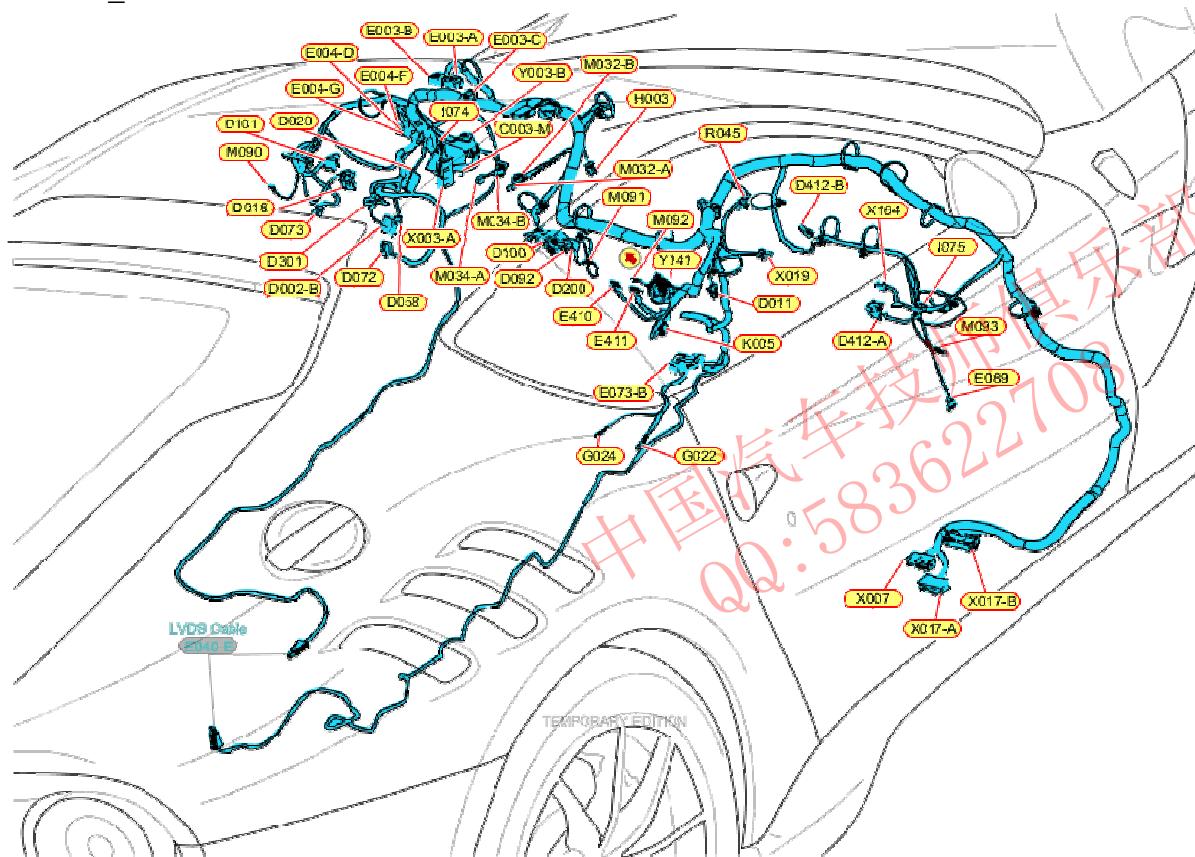
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C21201_0 - 乘客舱电缆和后部电缆



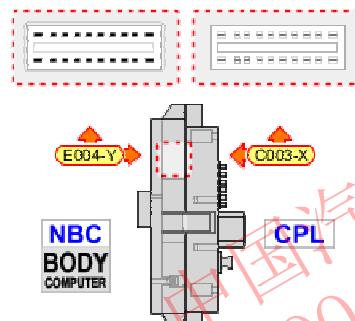
零件号	说明	电缆
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21201_0
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21201_0
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21201_0

C20001_0 - 仪表板电缆



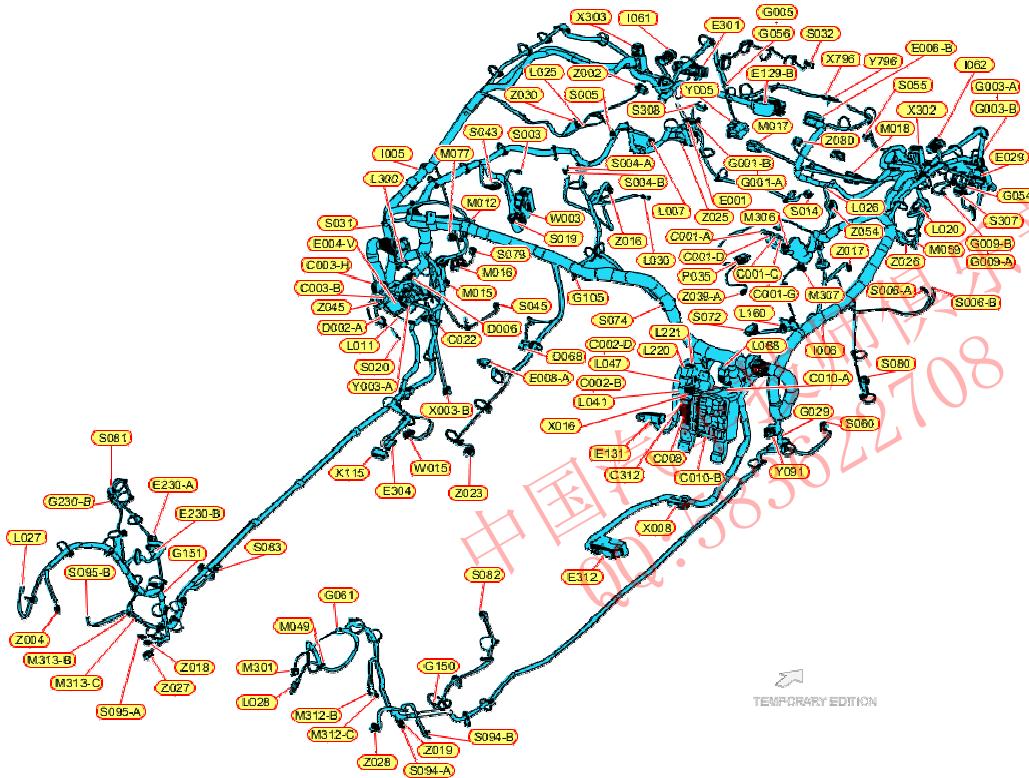
零件号	说明	电缆
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)	C20001_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20001_0
D002-B	点火开关	C20001_0
E003-A	控制面板 (NQS)	C20001_0
E004-G	车身计算机节点 (NBC)	C20001_0
E073-B	安全气囊节点 (NAB)	C20001_0

CA0101_0 - E004-Y C003-X



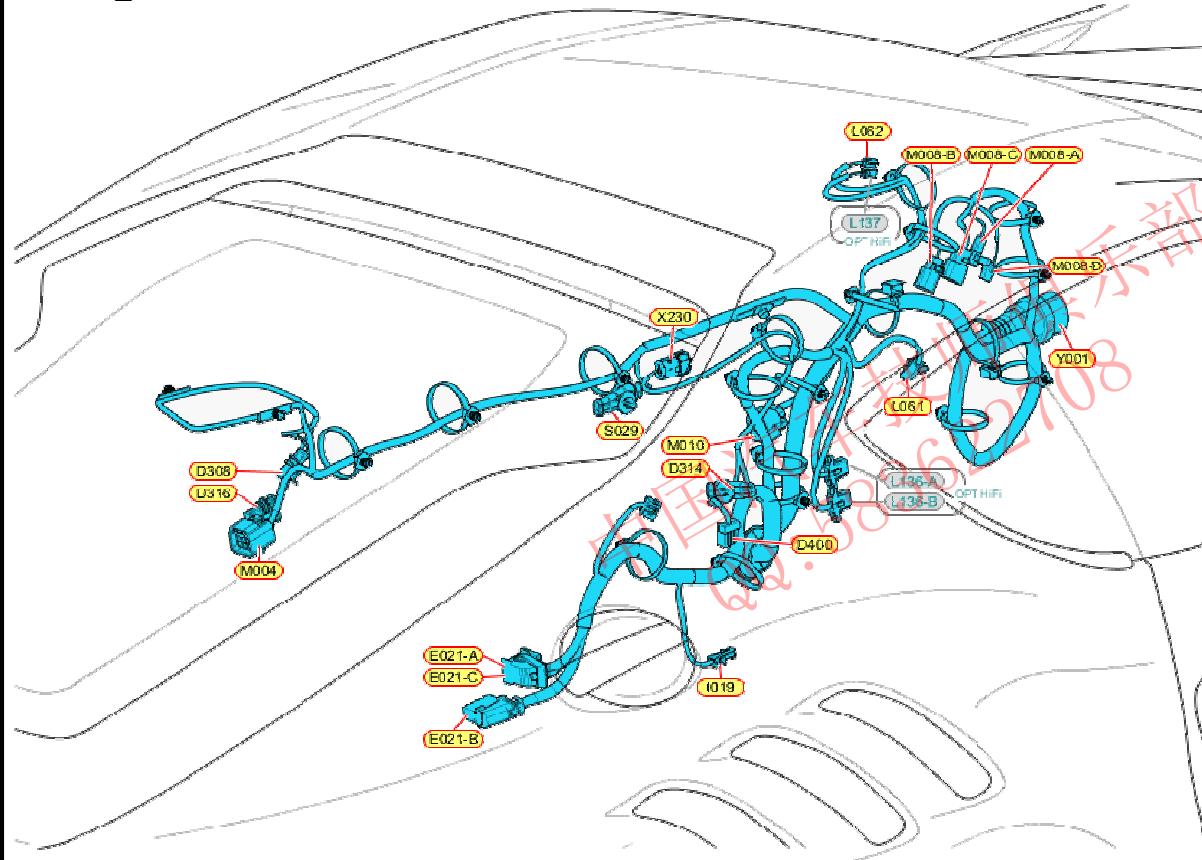
零件号	说明	电缆
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0

C31102 0 - 前部电缆和乘客舱电缆



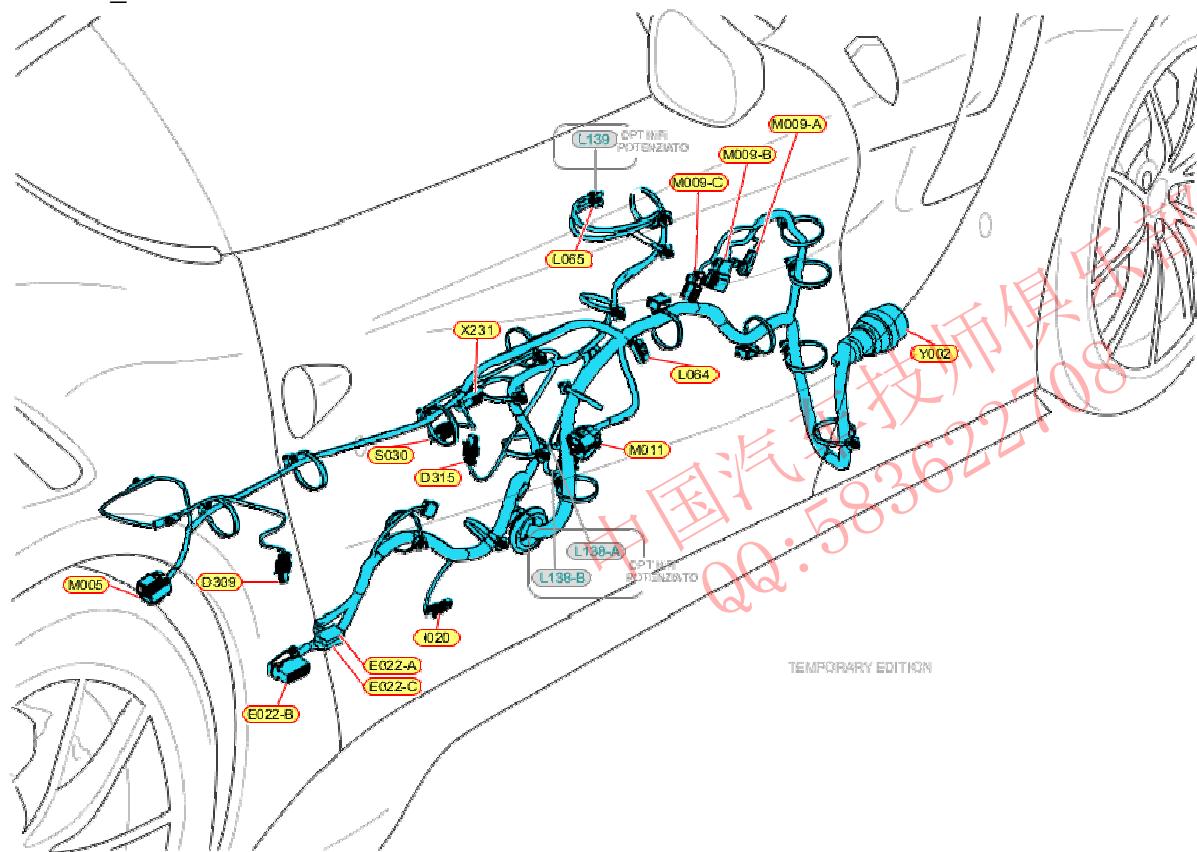
零件号	说明	电缆
E301	升降系统 ECU	C31102_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0

C24001_0 - 驾驶员侧车门电缆



零件号	说明	电缆
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
E021-B	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0

C25001_0 - 乘客侧车门电缆



零件号	说明	电缆
E022-B	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0

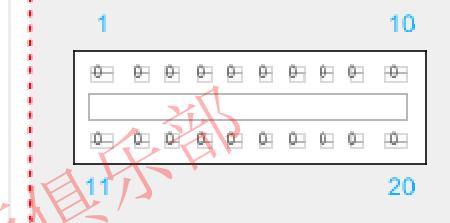
C003-L



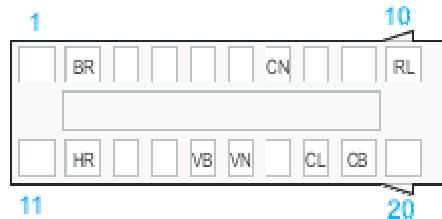
C003-M



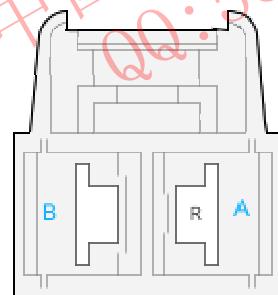
C003-X



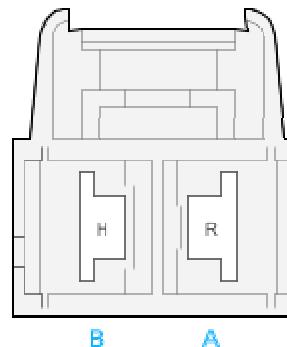
C003-H



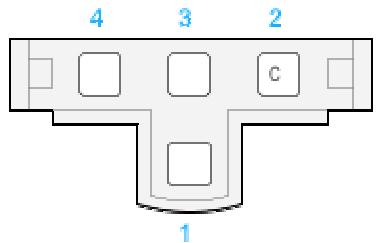
C003-O



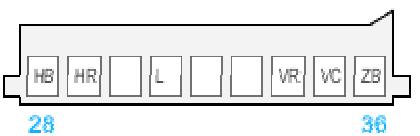
C003-B



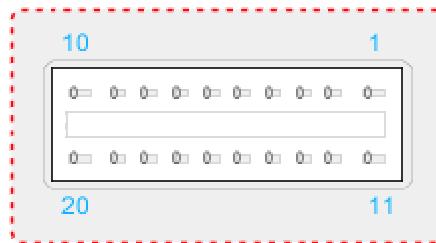
D002-B



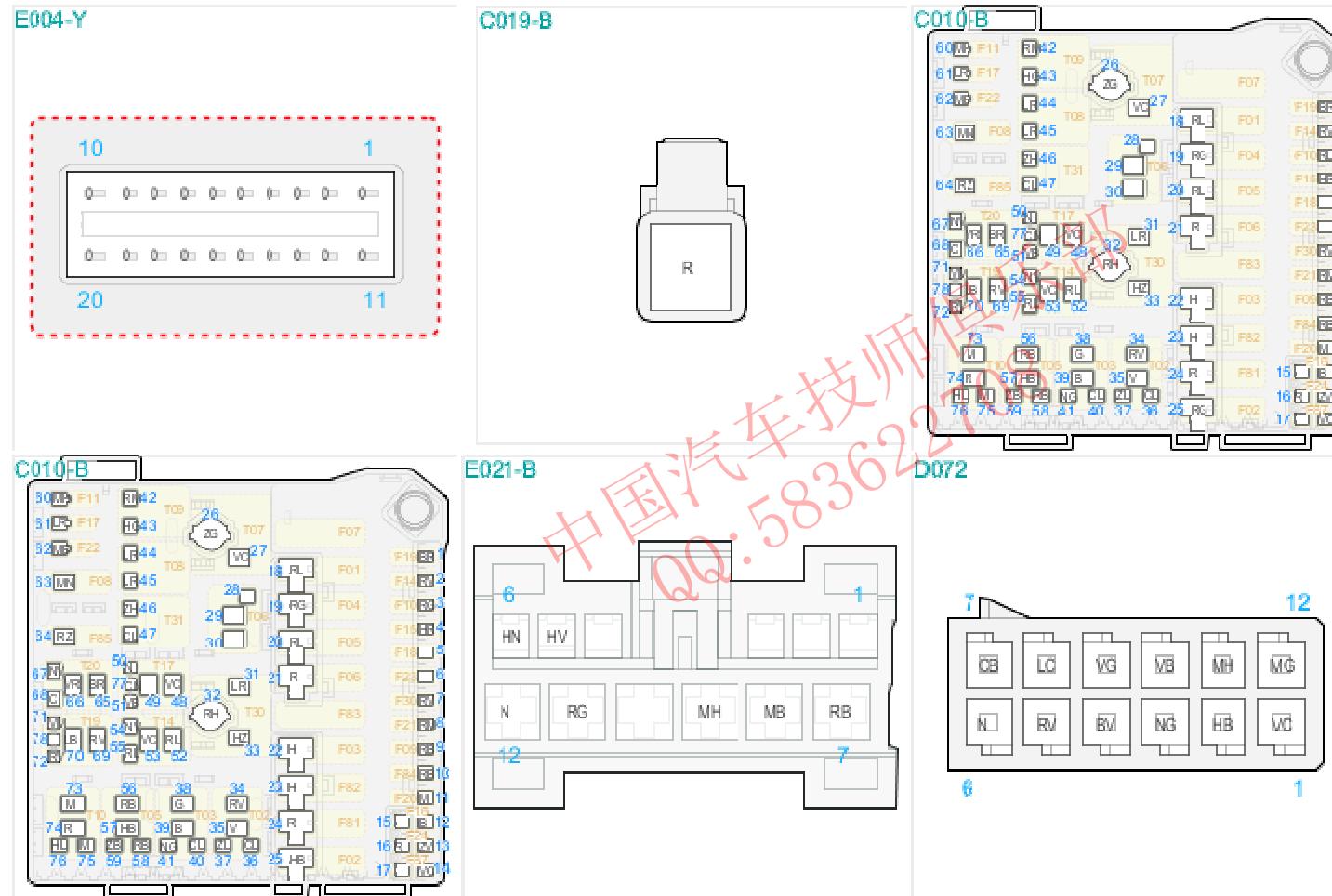
E004-Q

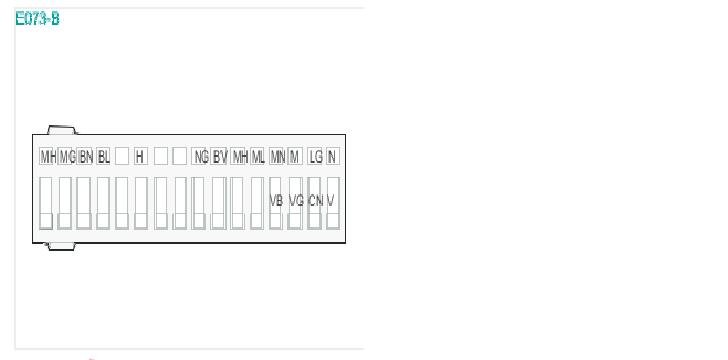
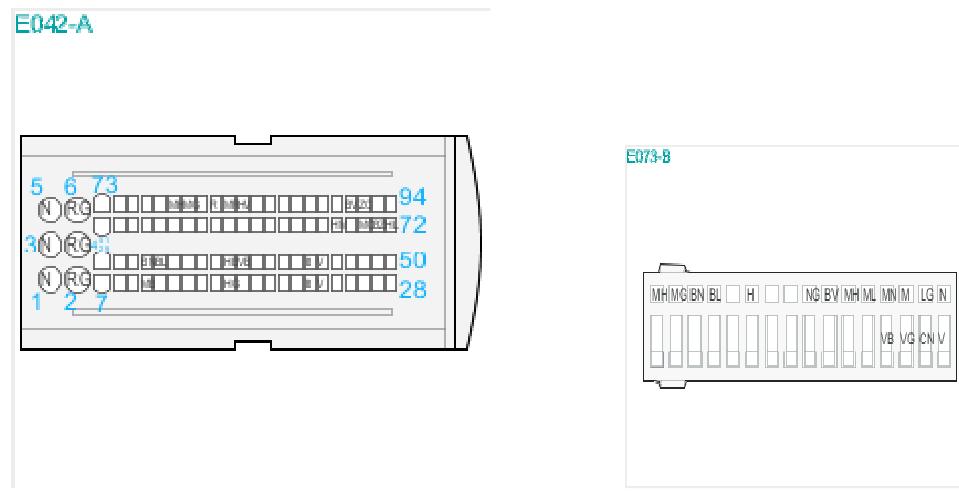
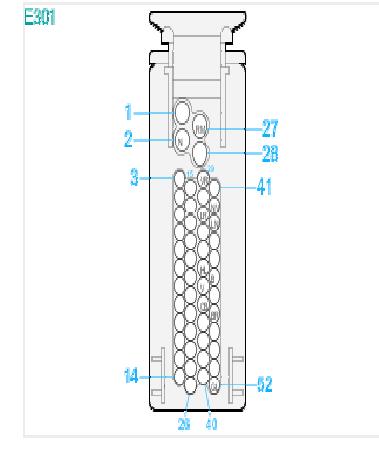


E004-Y



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708





中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

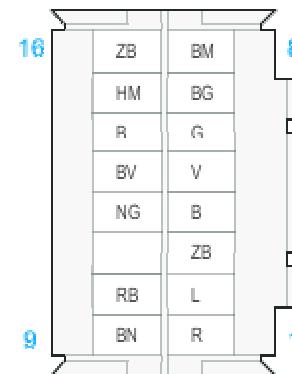
Europe



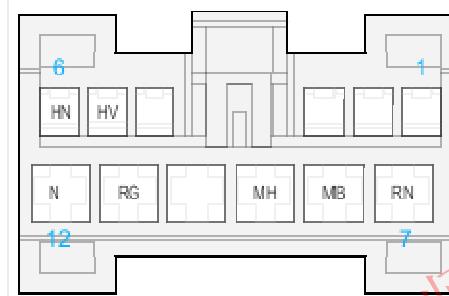
0 - 99999

F12 tdf

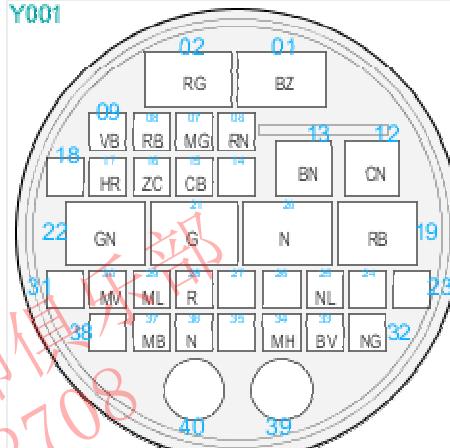
E003-A



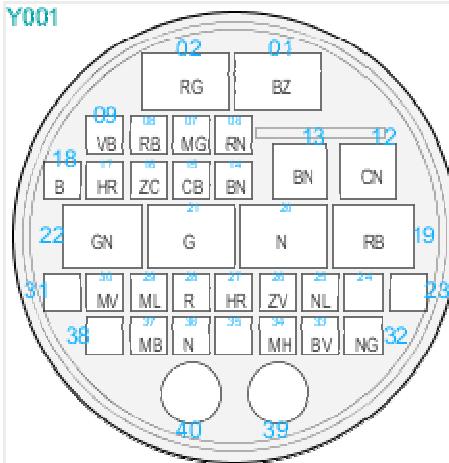
E022-B



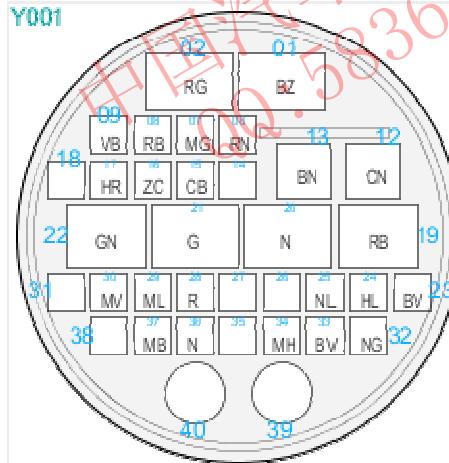
Y001



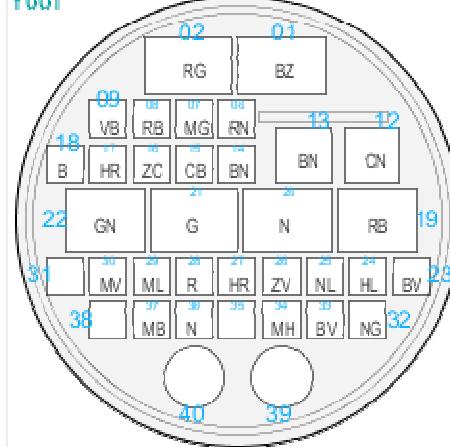
Y001

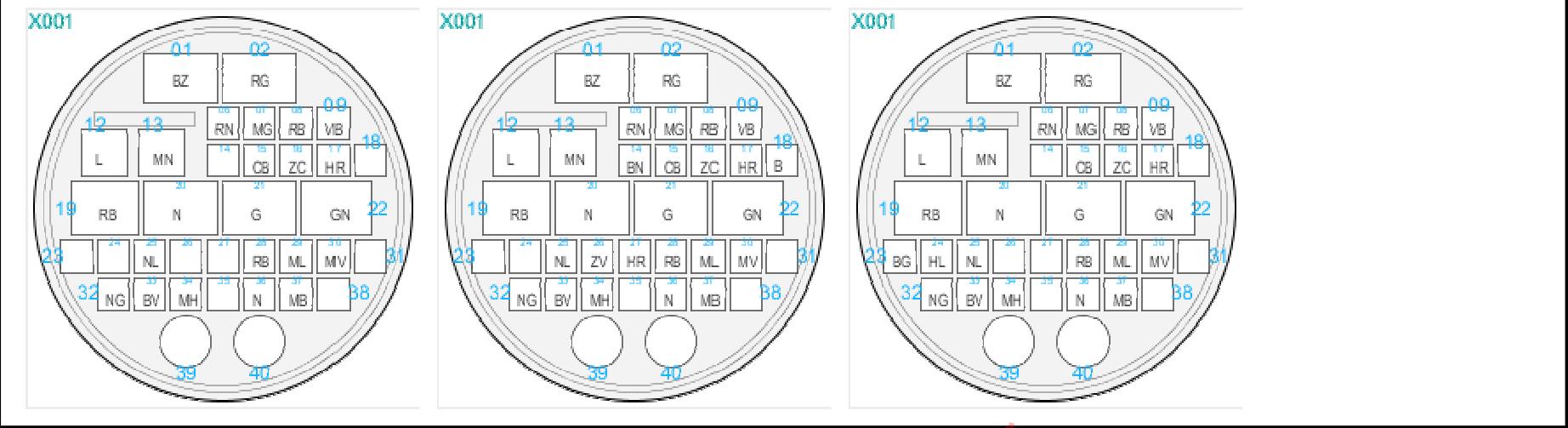


Y001



Y001





中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

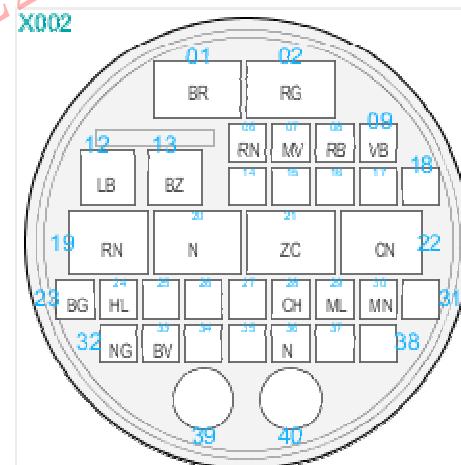
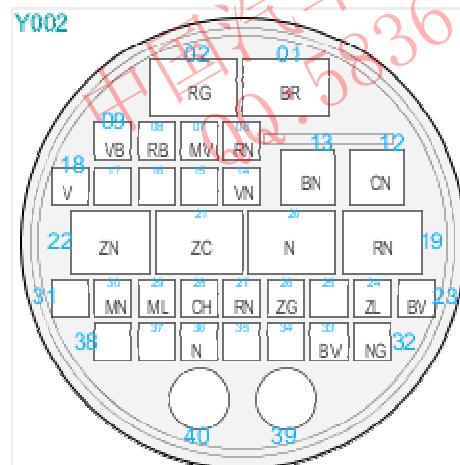
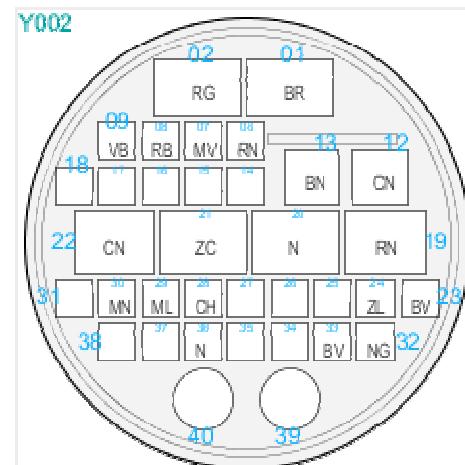
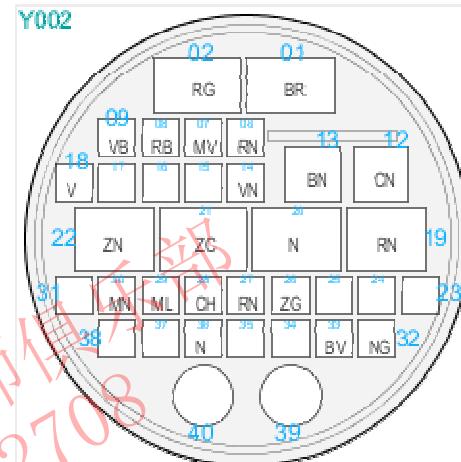
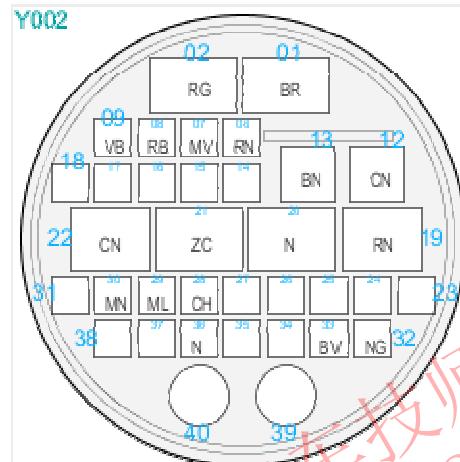
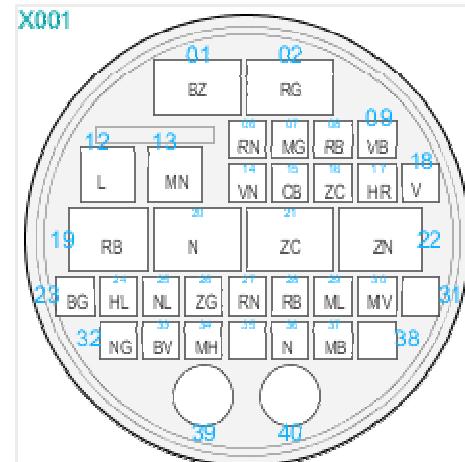
FD0001 - 燃油供给分布

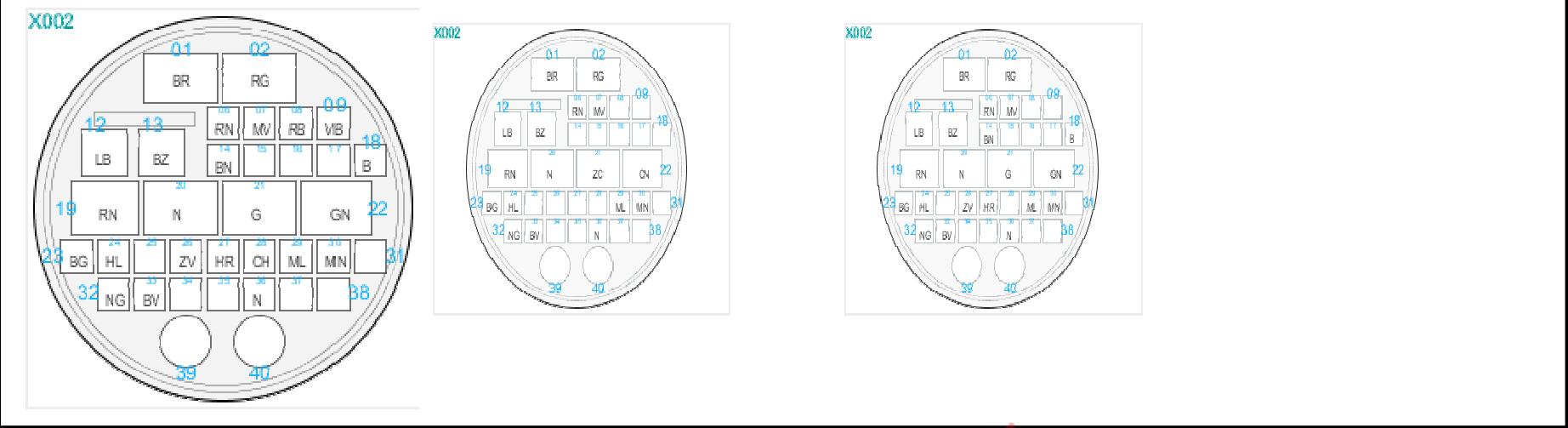
Europe



0 - 99999

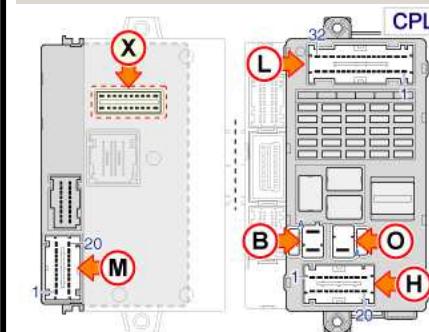
F12 tdf





中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

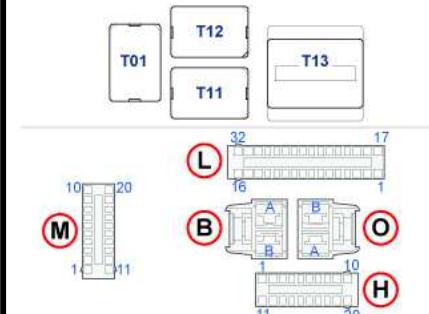
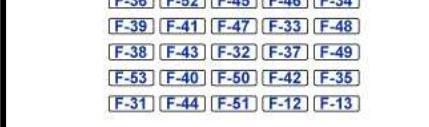
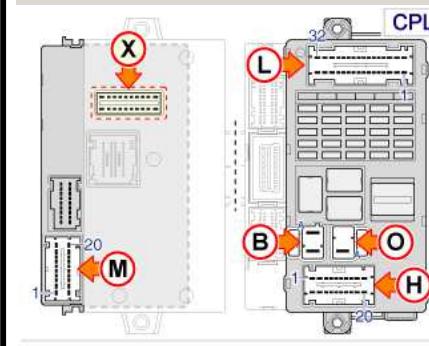
T01 T12
T11 T13



0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)

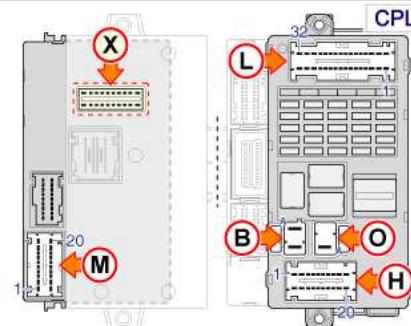


- 1 通往 Q18 的线路
2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
6 来自发动机机油油位传感器的信号
7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13 来自 F-51 的 INT
14 来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15 来自踏板底板开关上的停车灯电源
16 用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17 来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18 来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动
力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19 来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20 CPL 接地路径

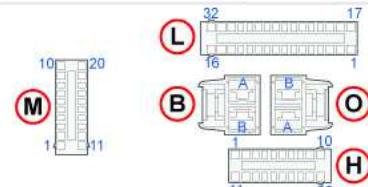
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

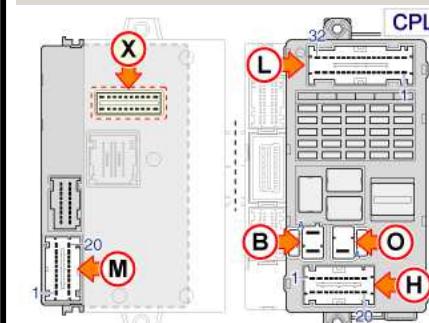
T01
T11
T12
T13



- 1 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30
2 来自 F34 的 +30 可用
3 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30
4 来自 F45 的 +30 可用
5 辅助停车灯电源
6 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场)
7 倒车灯信号输入
8 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号
9 SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号
10 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A
11 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继

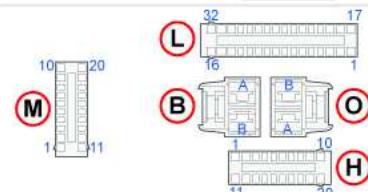
12 电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
13 用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
14 30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
15 来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
16 来自 F-40 的加热式后车窗电源
17 - 可用
18 来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
19 挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
20 来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继
21 电器触点的 INT
22 用于后车窗清洗器马达控制的负信号
23 来自 F-49 的 INT
24 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
25 来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座
26 椅、举升系统、微光传感器的 INT
27 来自 F-49 的 INT
28 来自 F-51 的 INT 可用
29 来自 F-51 用于 NCR 的 INT
30 来自 F-51 的 INT 可用
31 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN-B
32 - 来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
F-41 电源可用
来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01
T12
T11
T13

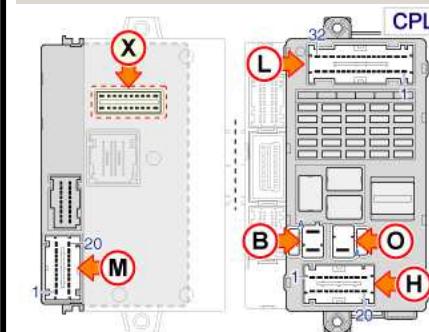


- 1 来自 T17 用于继电器 87(常闭) 的 INT/A
2 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
3 来自 F-49 的 INT
4 来自 F-49 的 INT
5 B-CAN B
6 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT
7 来自 F-39 的 +30 可用
8 来自 F-39 的 +30 可用
9 来自 F-44 的电源
10 CPL 电源接地
11 来自点火开关的 INT
12 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT

13 来自 F-51 的 INT
14 来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15 来自机油温度传感器至 NQS(仪表板节点)的信号
16 用于发动机机油温度传感器的参考接地
17 B-CAN A
18
19 来自 F-48 的电源
20 来自 F-47 的电源

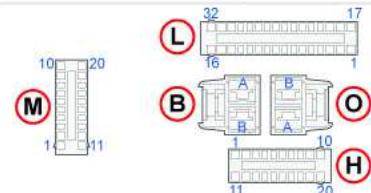
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01 T12
T11 T13

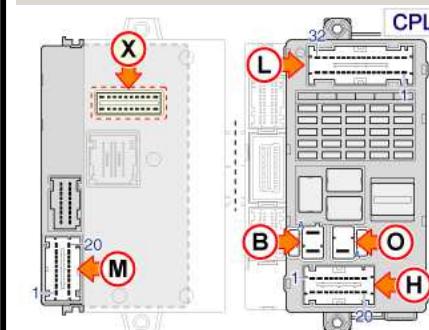


0
0

用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01 T12
T11 T13

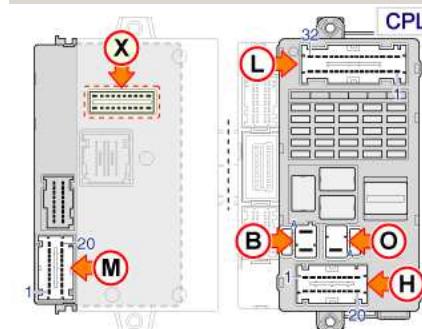


- 1 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号
2 来自 F-37 的 INT
3 —
4 —
5 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
6 —
7 —
8 来自 F-51 的 INT
9 来自 F-51 的 INT
10 接地路径
11 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号
12 来自 F-49 的 INT 可用

13 用于 F-51 的外部电源
14 来自 F-13 的近光灯 + 电源
15 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16 来自 F-32 的 +30
17 来自 F-52 的电源
18 与 H1 连接

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01
T12
T11
T13



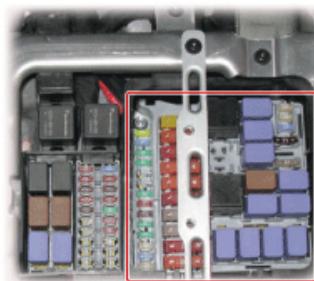
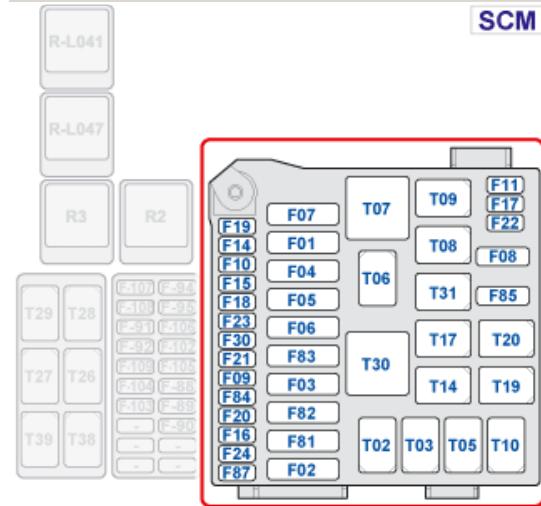
- 1 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30
2 左侧/右侧停车灯指令信号
3 用于倒档接合灯的正信号
4 _____
5 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
6 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号
7 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
8 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号
9 用于 NBC 的 INT
10 用于行李箱打开比例马达的正极指令

11 用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14 用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15 来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16
17 来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18 用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾
驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19 来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20 用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

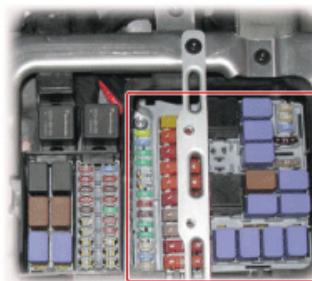
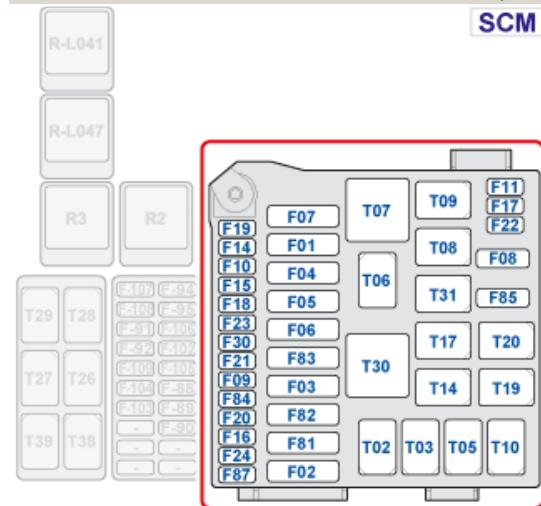
SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

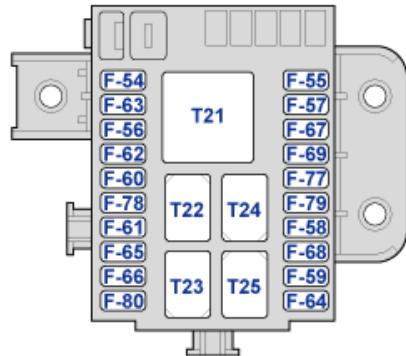
- 1 来自 F-19 的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动: 来自 F-10 用于前 DC/DC L30_2 的 +30]
- 4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
- 5 来自 F-18 的 +30
- 6 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动: 起动机继电器 2 的触点 30]
- 7 +30 用于空气动力系统继电器
- 8 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
- 9 来自 F-84 用于 NCS 的 +30

11 来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12 用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13 用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)
14 用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15 母线针脚 15/16/17
16 用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17 母线针脚 15/16/17
18 来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30
19 来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20 来自 F-05 用于空调的 +30
21 来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30
22 来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-
92、F-109、F-104、F-103
23 来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24 来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30
25 来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。[停止和起
动: 用于 DC-DC 转换器 L30_1 的 +30]
26 来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27 用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28 用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29 电源
30 +30 用于 T06 (30)
31 来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32 来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33 用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34 来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35 来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36 来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37 来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38 CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30
39 来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源
40 来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明
41 用于 T03 继电器线圈的负信号
42 来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43 来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44 用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45 来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46 用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47 来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48 来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49
50 用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号
51 来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52 -
53 -
54 -
55 -
56 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30
57 来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源
58 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的
输入
59 用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号
60 用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61 用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62 用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)
63 来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64 来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65 来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)
66 来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动：起动机继电器 2 和 3
NCM-LH 的线圈 86]
67 来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负
信号
68 来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入 [停止和起动：来自
CS-SCM 中的 F88]
69 来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70 来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71 用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号
72 来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73 来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74 来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75 来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76 来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77 来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78 来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)

C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1
- 2 来自 F-63 用于 T25 NCR (自动变速箱节点) 继电器的 +30
- 3 来自 F-56 用于 NAG (驾驶员位置节点) 的 +30
- 4
- 5 来自 F-60 用于 NAP (乘客位置节点) 的 +30
- 6
- 7 来自 F-61 的 +30
- 8 来自 F-65 用于车门锁止/解锁的 +30
- 9 来自 F-66 用于 CS-SCM 3 中母线的 +30 (用于 F-96、F-100、F-101)
- 10 来自 F-80 用于 CS-SCM 3 中母线电源的 +30 (用于 F-97、F-98、F-99)
- 11
- 12 来自 T21/F-57 用于左前和右后示廓灯的电源

13 来自 T21/F-67 用于右前和左后示廓灯的电源
14 -
15 -
16 -
17 -
18 -
19 来自 T22/F-59 用于倒车灯和 NCR 的电源
20 来自 F-64 用于燃油加注口活门的电源
21 来自 T23 用于 F-64 的输入
22 来自 T22 用于 F-59 输入
23 -
24 -
25 来自 NBC 的线圈 85, 大型继电器 T21 (取决于行驶灯)
26 线圈 86, 大型继电器 T21 (来自 F32 的 +30)
27 -
28 -
29 -
30 -
31 -
32 来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T25
33 -
34 来自 F-63 的线圈 86, 微型继电器 T25
35 至 NCR、继电器线圈 T22 的触点 87, 微型继电器 T25
36 来自 F-63 的触点 30, 微型继电器 T25
37 来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T22
38 -
39 来自 87 T25 的线圈 86, 微型继电器 T22
40 触点 87, 用于 F-59 的 T22 微型继电器
41 用于 F-64 的触点 87, 微型继电器 T23
42 线圈 86, T23 微型继电器 (+30 F-36)
43 -
44 来自 NBC 的线圈 85, 微型继电器 T23 (取决于燃油加注口活门按钮)

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

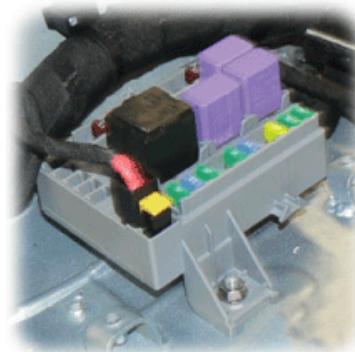
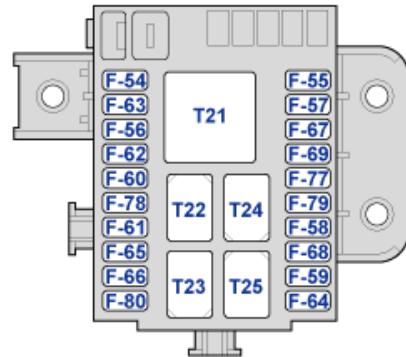


0 - 99999

F12 tdf

C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB

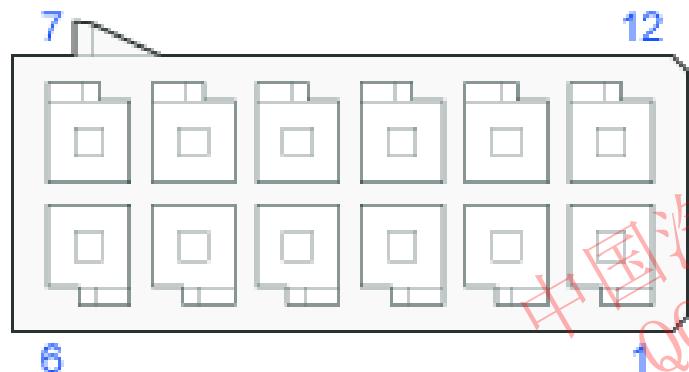


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1

+30 CVB (行李箱 ECU) 电源

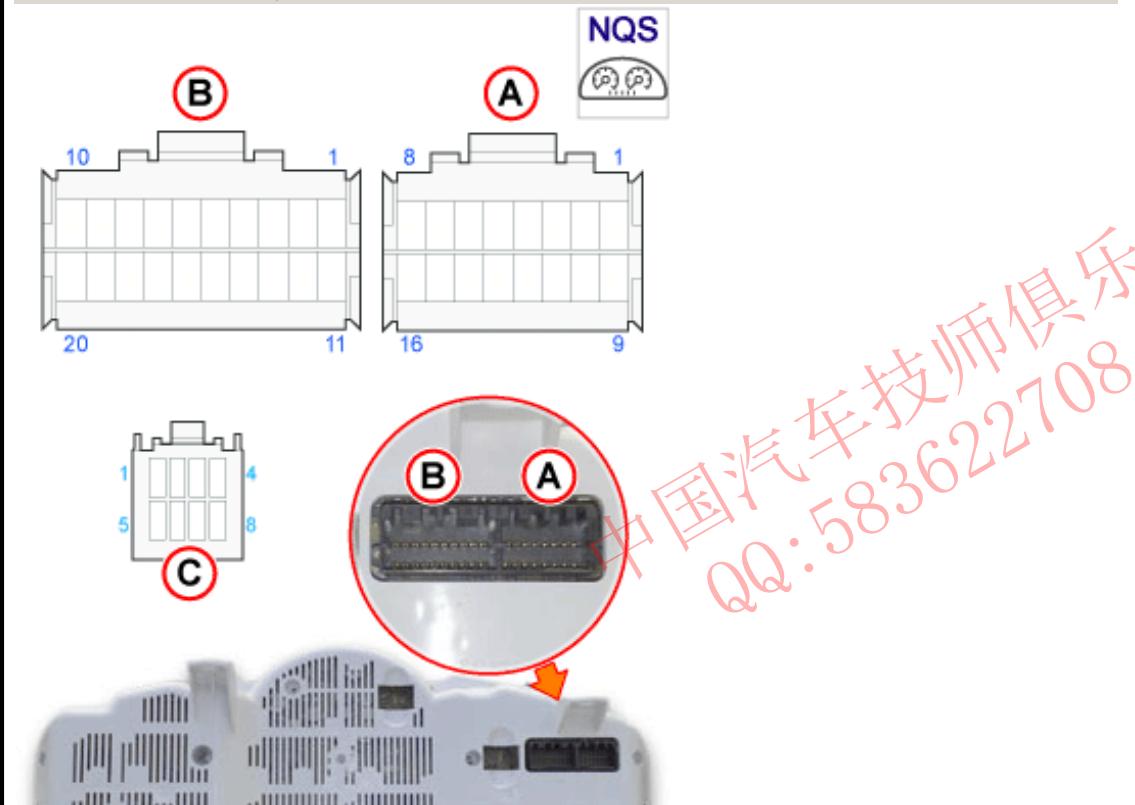
D072 - 方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|--------------------------|
| 1 | 来自喇叭指令按钮的负信号 |
| 2 | 挡风玻璃刮水器指令, 1 档 (跛行回家功能) |
| 3 | B-CAN B |
| 4 | B-CAN A |
| 5 | 来自 F-49 的 +30 |
| 6 | NVO 接地, 喇叭指令和任何装在方向盘上的指令 |
| 7 | 用于起动机按钮的 +15 |
| 8 | 来自按钮用于起动机继电器的 +15 输出 |
| 9 | 安全气囊第 2 级 - 驾驶员侧 (+) |
| 10 | 安全气囊第 2 级 - 驾驶员侧 (-) |
| 11 | 安全气囊第 1 级 - 驾驶员侧 (-) |
| 12 | 安全气囊第 1 级 - 驾驶员侧 (+) |

E003 - 控制面板 (NQS)

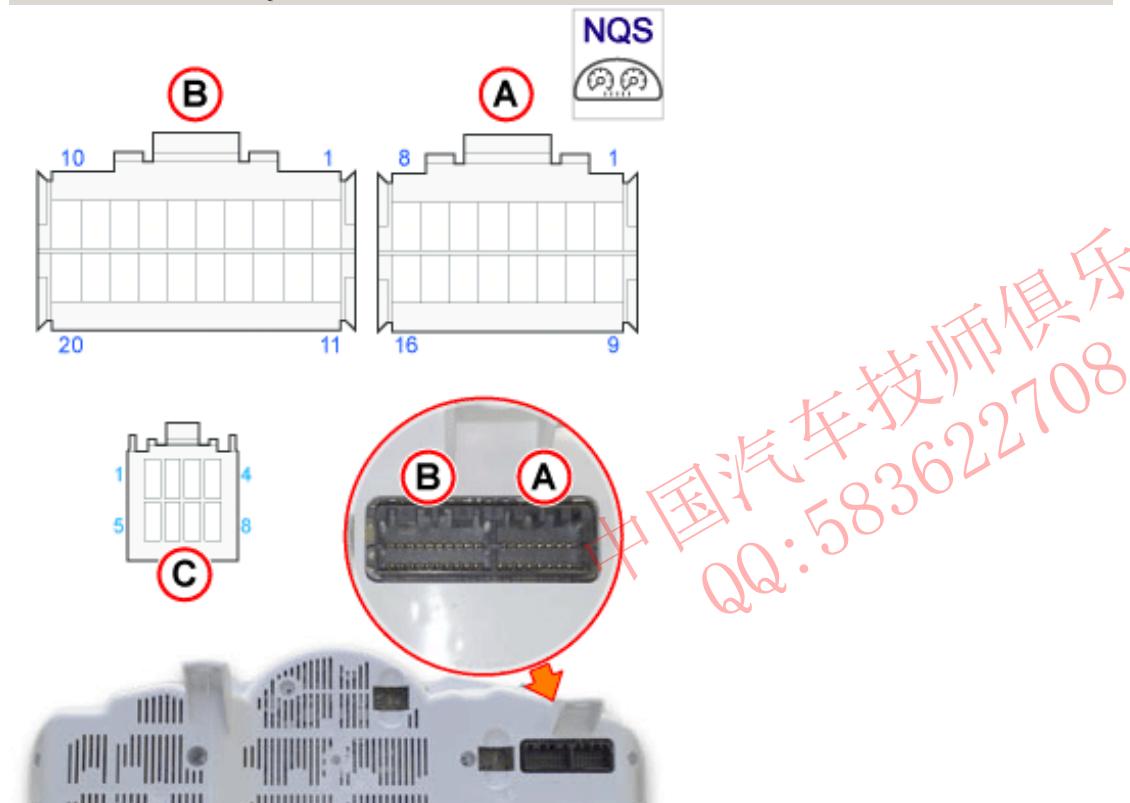


- | | |
|----|---|
| 1 | +30 (蓄电池电压) |
| 2 | +15 (点火开关打开位置) |
| 3 | 接地 |
| 4 | CAN-C H |
| 5 | CAN-C L |
| 6 | LIN 线 |
| 7 | EOBD 故障 (MIL) 灯负极指令/L 线 (编程) |
| 8 | 按钮 1 - 'OK' - |
| 9 | 按钮 2 - '向上' - |
| 10 | 机油油位传感器电源 (+5) |
| 11 | 自动均衡放大器高保真开 / 关 (AudioPilot) / 虚拟环绕 (Centerpoint) |
| 12 | CAN-B 高 |

13	CAN-B 低
14	用于机油温度传感器的模拟信号
15	用于机油压力传感器的模拟信号
16	传感器参考接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E003 - 控制面板 (NQS)

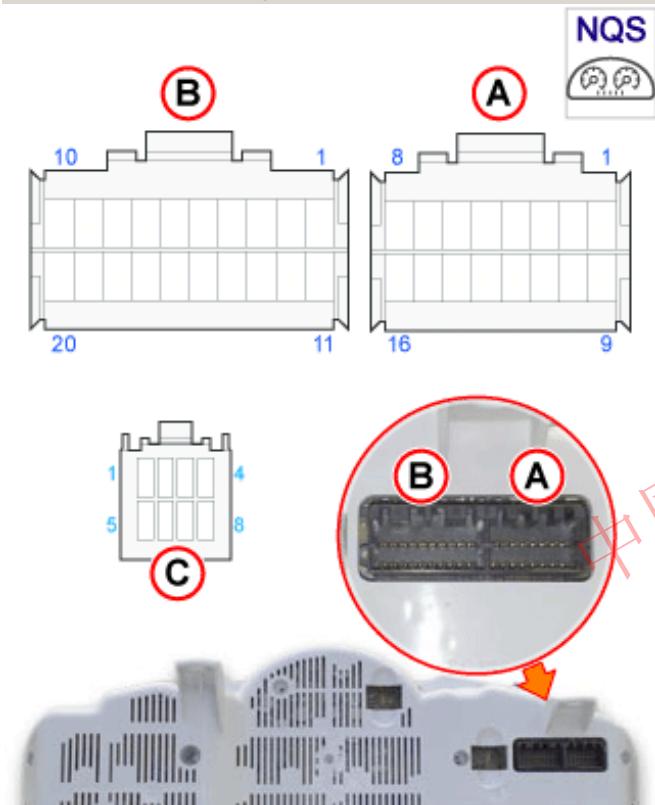


- | | |
|---|---------------------|
| 1 | 双离合器故障灯 |
| 2 | 用于手套箱按钮的输入 |
| 3 | 安全气囊故障灯数字输入 |
| 4 | 停止和起动指示器输出 (低侧) |
| 5 | 负极指令信号, 动力转向故障警告灯 |
| 6 | 右前数字输入 (高侧)。座垫加热垫反馈 |
| 7 | 左前数字输入 (高侧)。座垫加热垫反馈 |
| 8 | 接地 |
| 9 | 风挡玻璃清洗液液位开关 (常闭) |

13 用于按钮 6 - '主' - 的输入
14 用于按钮 7 - '性能' - 的输入
15
16 用于按钮 3 - '向下' - 的输入
17 用于按钮 4 - '向左' - 的输入
18 用于按钮 4 - '向右' - 的输入
19
20 手套箱继电器输出 (低侧)

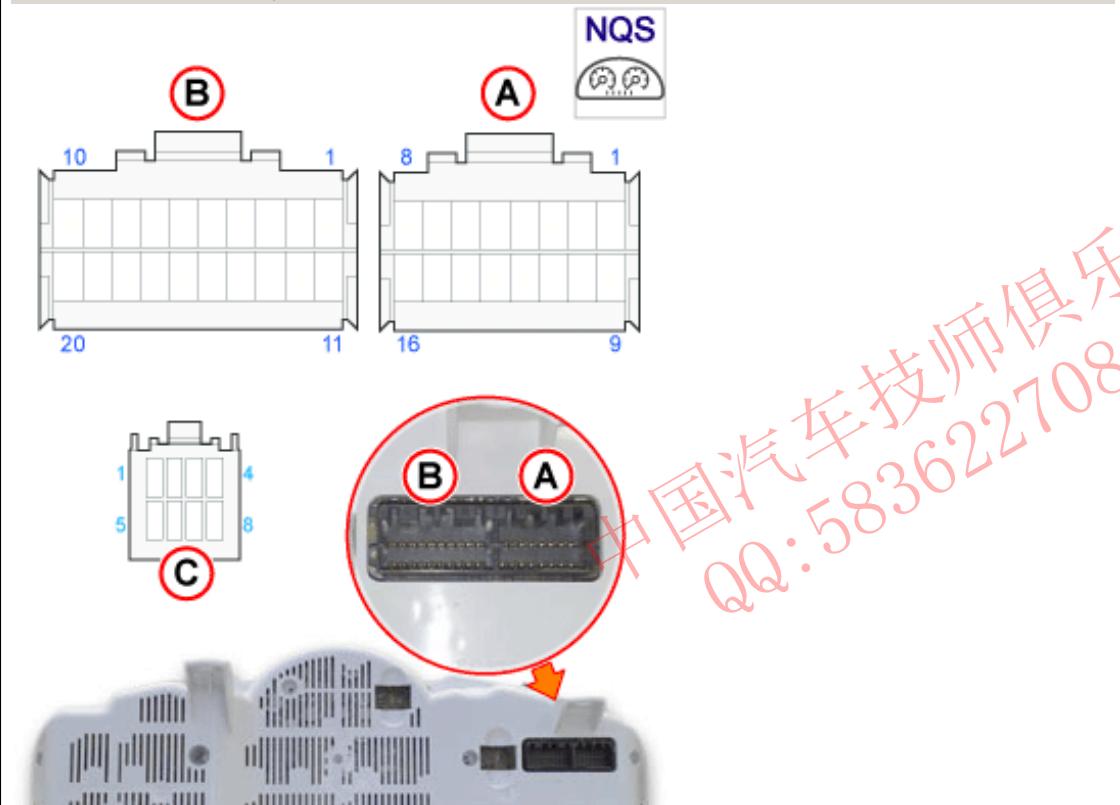
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E003 - 控制面板 (NQS)



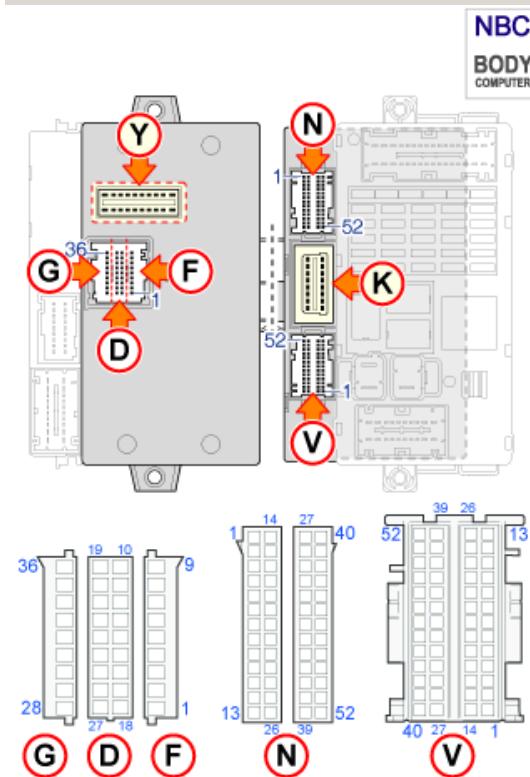
- 1
2
3 钥匙_插入/'摄像机模式'指令输出 (低侧)
4 按钮 11 输入 - '摄像机模式'- (低侧)
5
6 用于按钮 10 - '巡航恢复' - 的输入
7 用于按钮 9 - '巡航-' - 的输入
8 用于按钮 8 - '巡航+' - 的输入

E003 - 控制面板 (NQS)



0	10 路插头 (视频 LVDS1)
1	LVDS CLK+ 同步
2	LVDS CLK- 同步
3	接地
4	接地
5	LVDS D0+ 通道
6	LVDS D0- 通道
7	LVDS D1+ 通道
8	LVDS D1- 通道
9	LVDS D2+ 通道
10	LVDS D2- 通道

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



10	接地
11	-
12	-
13	-
14	用于威慑 LED 的正极指令
15	
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	-
18	-
19	接地
20	-
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

22 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 H 16 CPL 与 Y2 短路)
23 用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24 用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25 用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26
27 来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

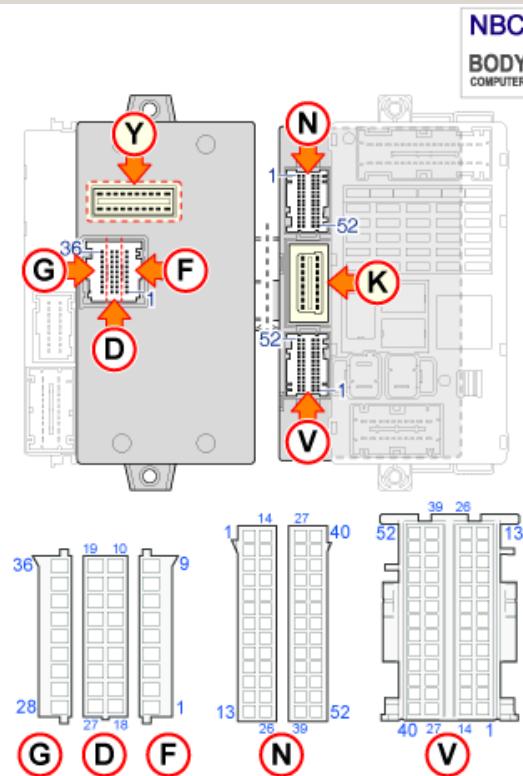
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号
2 来自 F-53 用于 NQS 的 +30
3 来自车外灯选择器的近光灯指令负信号
4 用于 NQS 的 B-CAN A
5 用于 NQS 的 B-CAN B
6
7
8 用于 CLE 的接地
9

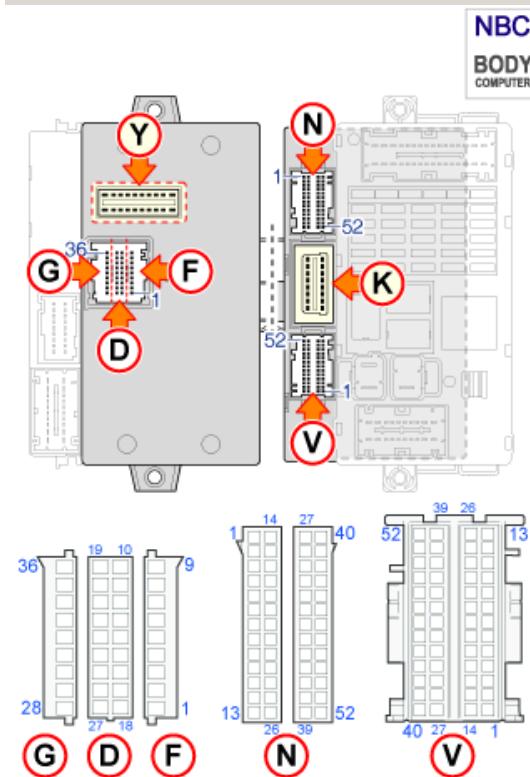
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 28 NVO 上来自转向柱操纵杆的挡风玻璃刮水器 1 档速度信号, 用于跛行回家功能
29 用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30
31 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32 -
33 -
34 来自危险警告灯指令的负信号
35 用于后雾灯按钮的负信号
36 用于 NQS 的接地

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B) |
| 2 | - |
| 3 | - 用于诊断设备的电源接地 |
| 4 | 用于诊断设备的信号接地 |
| 5 | 用于诊断的 C-CAN 高位 |
| 6 | 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 V26 连接) |
| 7 | - |
| 8 | - 低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A) |
| 9 | - |
| 10 | - 用于前部区域、NFR 的 K 线 (与 Z47 连接) |
| 11 | - |
| 12 | - |

13 用于 NTV 的 K 线 (连接至 N24)
14 用于诊断的 C-CAN 低位
15
16 来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

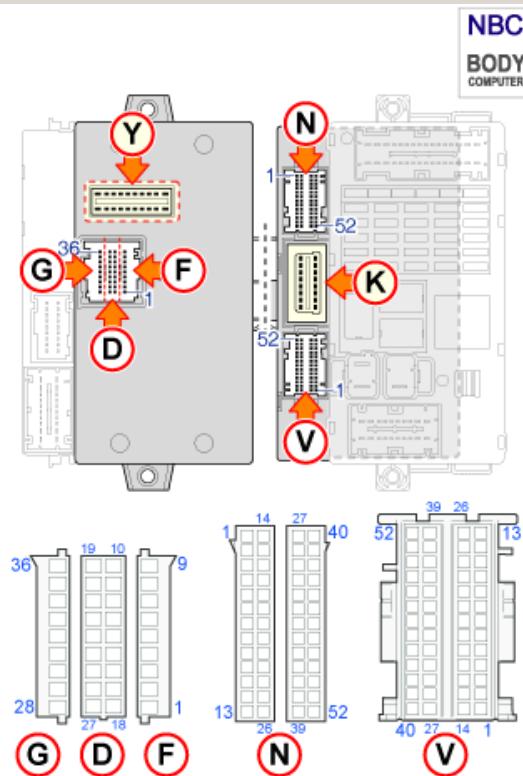
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
2 -
3 -
4 燃油加注口活门继电器释放指令
5 -
6 右后转向指示灯启动
7 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
8 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
9 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
10 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
11 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
12 左侧/右侧牌照灯启动

13 驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14 后尾门灯组件 (10W) 不调光负极指令
15 车门状态 LED 正极指令 (2 个 LED 并联)
16 自动驻车 启用/停用信号
17 用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18 左后转向指示灯启动
19
20 来自乘客侧的乘客电动车窗的上升信号
21 来自油箱的燃油油位信号 (负极)
22 来自超高频和防提升停用按钮的输入
23 来自 FIS 的负信号 (NA)
24 用于 NTV 的 K 线
25
26 右后雾灯启动
27 驾驶员侧电动车窗的上升信号
28 反馈开关, 撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)
29 行李箱灯组件 (10W + 10W) 不调光负极指令 2
30 用于中央座舱灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31 右侧停车灯启动
32 至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33 来自车门锁止/解锁按钮的负信号 (车门上的 2 个按钮, 并联)
34 乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35
36 用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37 用于启动左侧/右侧聚光灯、中央前部座舱灯和 S&S 按钮的模拟信号
38 来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39 用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40
41
42 用于行李箱释放马达继电器的负极控制
43
44 左侧停车灯启动
45
46 驾驶员侧电动车窗下降信号
47 燃油加注口活门释放指令负信号
48 来自常开行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开
关闭合)
49 用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50 来自乘客侧乘客电动车窗的下降信号
51
52 IF 和防倾斜电源

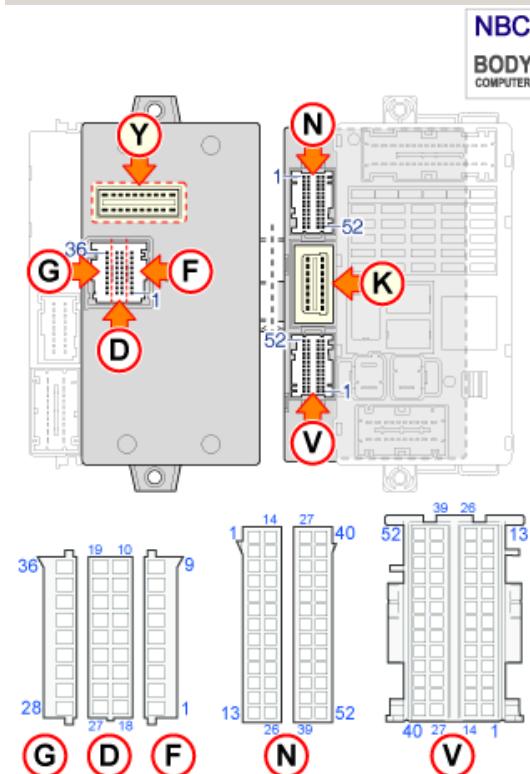
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 来自左前转向信号灯的反馈
2 来自左前日间行驶灯的反馈
3 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制
4
5 左侧转向指示灯启动
6 来自超高频的输入
7 防起动装置天线
8 防起动装置天线
9 来自行李箱盖锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入
10 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO)
11 用于挡风玻璃清洗器马达电源继电器 (双向泵) 的负极指令
12 用于远光灯继电器线圈的负极指令

13 来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14 来自右前转向信号灯的反馈
15 来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16 用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17 来自 F-39 用于 NCL、诊断插座的 +30
18 用于示廓灯继电器线圈指令的负信号
19 用于刮水器马达的 INT 触点
20 用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21 驾驶员侧车门打开信号重复
22
23 来自防抬升系统的输入
24 来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25 用于 D+ 交流发电机的正信号
26 用于 NCM、NCR 诊断的 K 线
27 接地 (信号)
28
29 用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30 RF 接收器天线 (接地)
31 右侧转向指示灯启动
32 来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33 来自打开盖开关的负信号 (盖打开时为常开)
34 前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35 用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36 用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37 用于 CSG、车辆动态信号插座 (被许多采集系统所采用) 的车速表信号重发器
38
39 右前行驶灯启动
40 用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41 来自外部蓄电池充电器的信号
42 驾驶员侧地板上按钮的盖释放信号
43 RF 接收器天线
44 C-CAN 低位
45 C-CAN 高位
46 来自 F-39 用于防盗系统的 +30
47 用于 NFR、CSG 和 NSV 的前部区域的 K 线
48 C-CAN 低位
49 C-CAN 高位
50 左前转向指示灯启动
51 右前转向指示灯启动
52 左前行驶灯启动

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

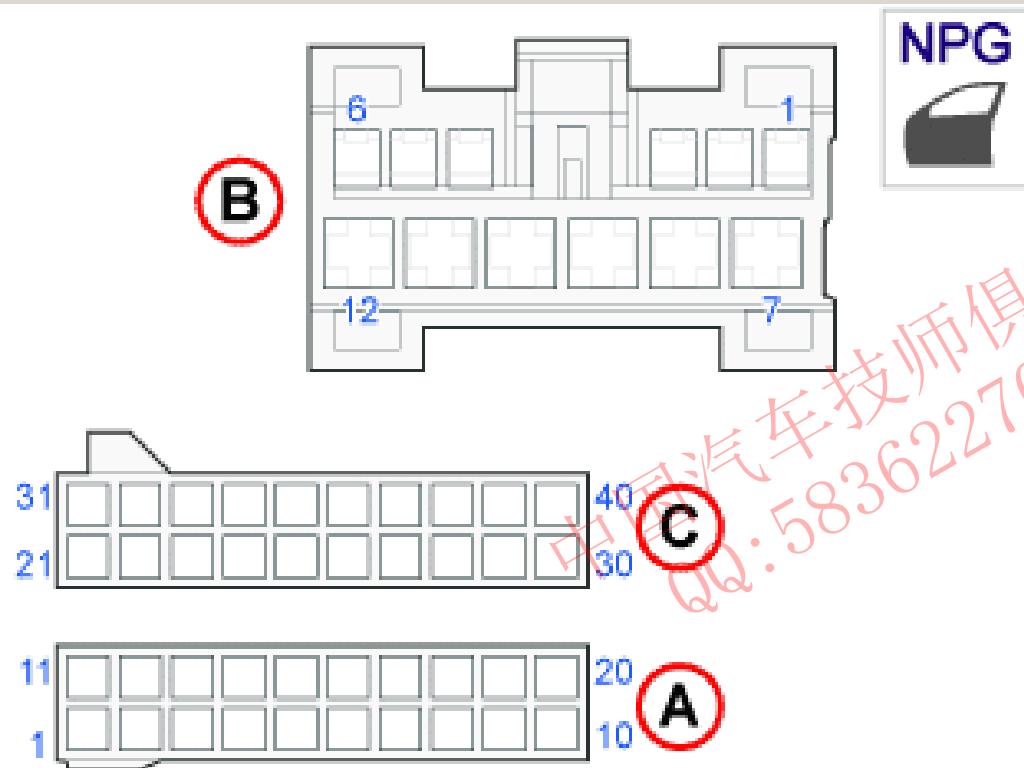


- 1 来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30
2 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号
3 来自 CPL 用于倒车灯的正信号
4
5 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN B
6 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制
7 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN A
8 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
9 来自点火开关的 INT
10 后车窗刮水器电源
11 后车窗刮水器电机启动继电器正极指令
12 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号

13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14
15 用于 F-51 的 INT
16
17 来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座的 +30
18 用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶
员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19 来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20 撞针托板比例马达接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)

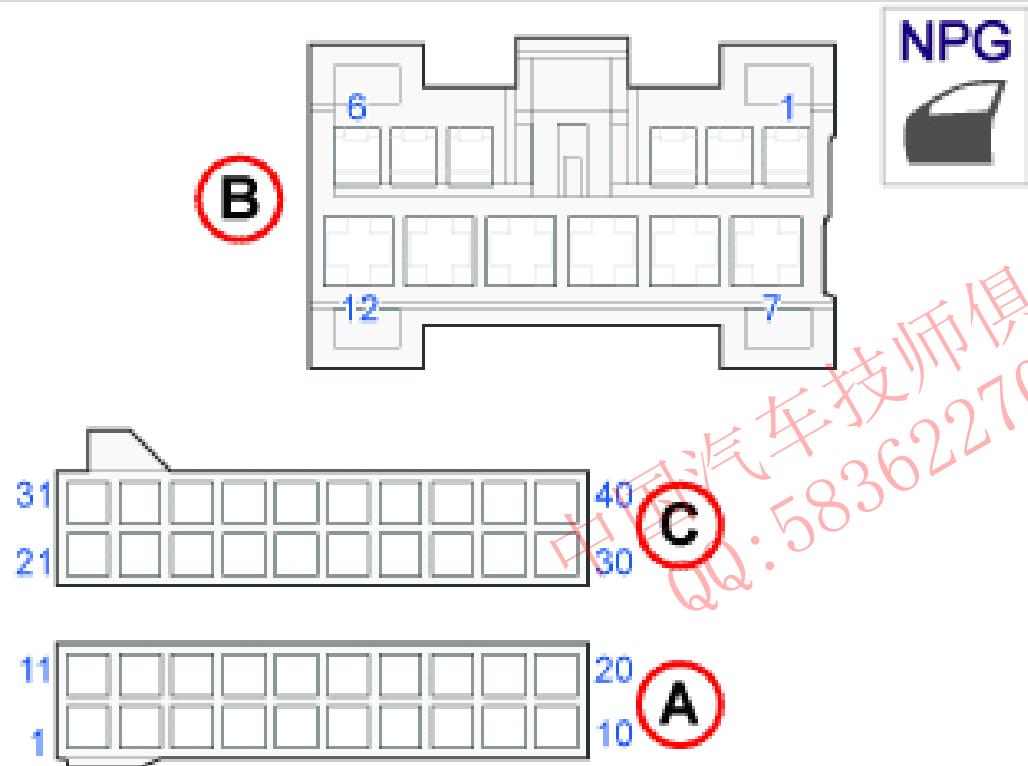


- 1 电动车窗目标位置信号
2 来自发动机抑制器常闭开关的负信号 (释放)
3 用于外把手开关的屏蔽参考 (与 C38 连接)
4 来自活门垂直位置记忆电位计信号
5 来自操纵杆的后视镜调整模拟信号
6 来自活门水平位置记忆电位计信号
7 来自锁上开关用于安全接合的负信号
8 用于内把手开关的屏蔽参考 (与 C38 连接)
9 除霜器参考 (与 B12 连接)
10 -
11 -
12 -

13 来自车外温度传感器的信号
14 来自操纵杆的后视镜调整信号
15 -
16 -
17 -
18 来自车门内把手开关的负信号
19 用于车外温度传感器负极的接地 (与 C38 连接)
20 用于电动车窗目标位置微动开关的屏蔽参考 (与 C38 连接)

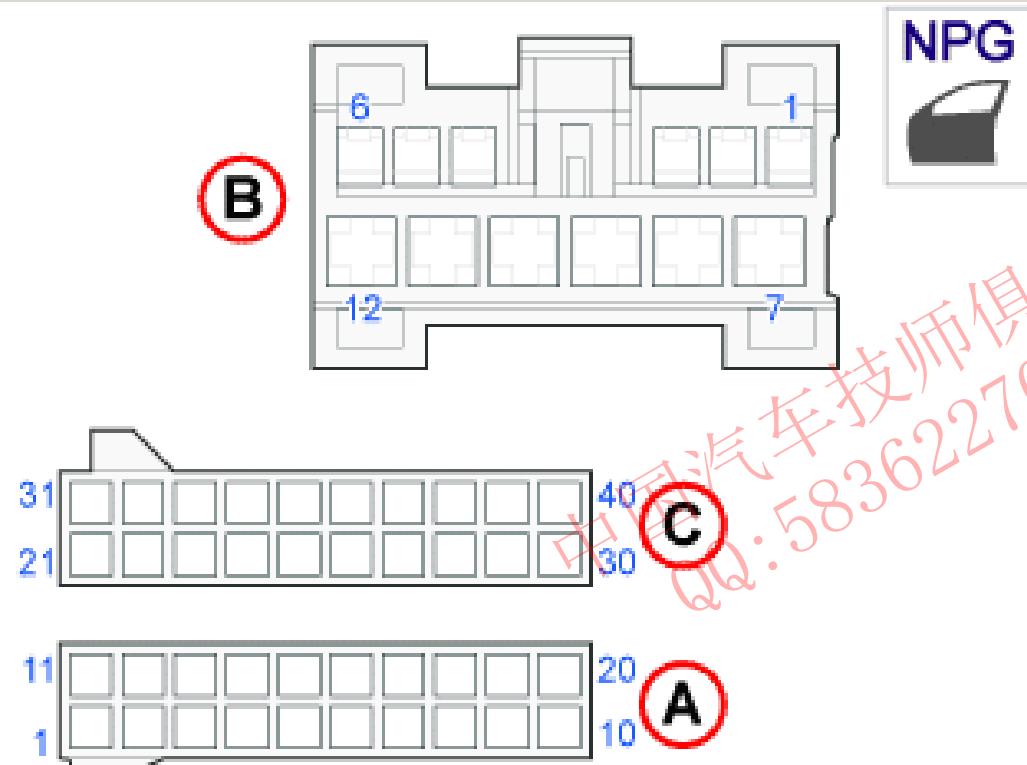
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



- | | |
|----|-----------------------------------|
| 1 | - |
| 2 | - |
| 3 | - |
| 4 | - |
| 5 | 用于车门安全接合马达的正极控制 (与车门锁锁止/解锁比例马达连接) |
| 6 | 用于安全分离马达的正极控制 (与共同的锁止马达系统连接) |
| 7 | 来自 F-47 用于电动车窗和后视镜的 +30 电源 |
| 8 | 用于电动车窗上升的正极指令 |
| 9 | 用于电动车窗下降的正极指令 |
| 10 | - |
| 11 | 来自 F-36 用于 NPG/锁止执行器的 +30 |
| 12 | NPG 电源接地 |

E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)

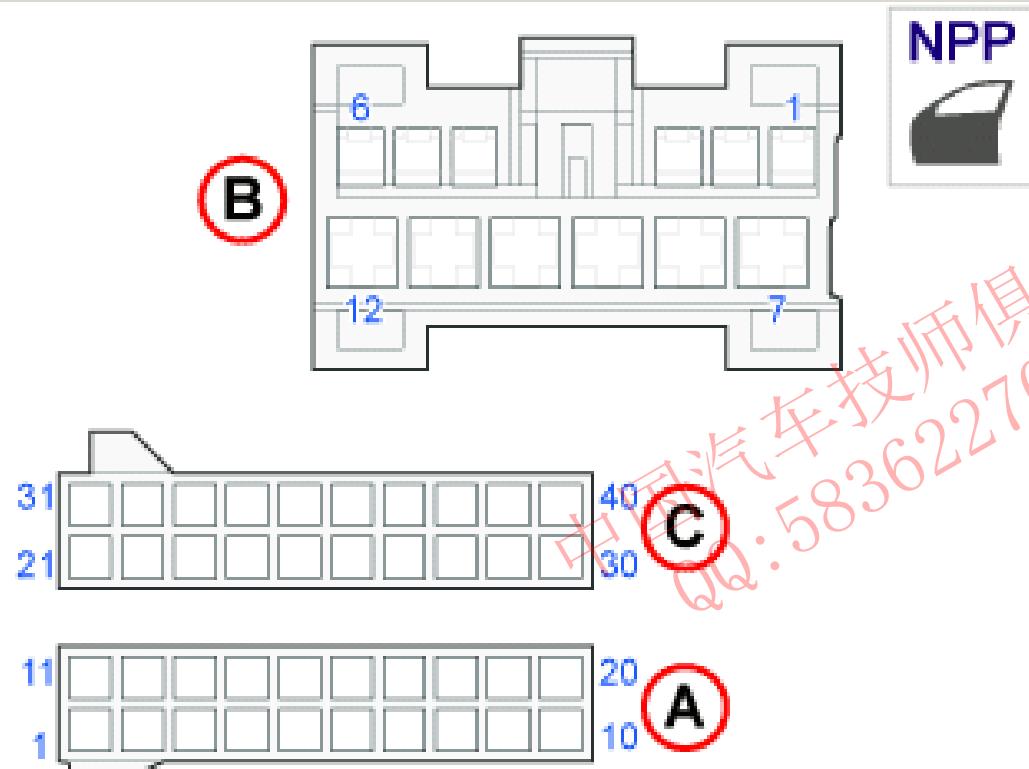


21 车门上的地面照明灯负极指令
22 用于乘客侧脚部空间灯的负极指令 (与 C21 连接)
23 活门位置存储器电位计电源
24 后视镜水平活门启动
25 后视镜垂直活门启动
26 用于后视镜偏转器马达的指令
27 来自车门外把手开关的释放负信号
28 -
29 -
30 用于操纵杆的屏蔽参考 (与 C38 连接)
31 B-CAN-A
32 B-CAN-B

33 后视镜除雾器启动 (正极)
34 折叠后视镜功能 (打开后视镜)
35 来自锁上开关用于安全分离的负信号
36 折叠后视镜功能 (关闭后视镜)
37
38 ECU 接地
39
40 用于后视镜位置存储电位计的屏蔽参考 (与 B1 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E022 - 乘用车门节点 (NPP)

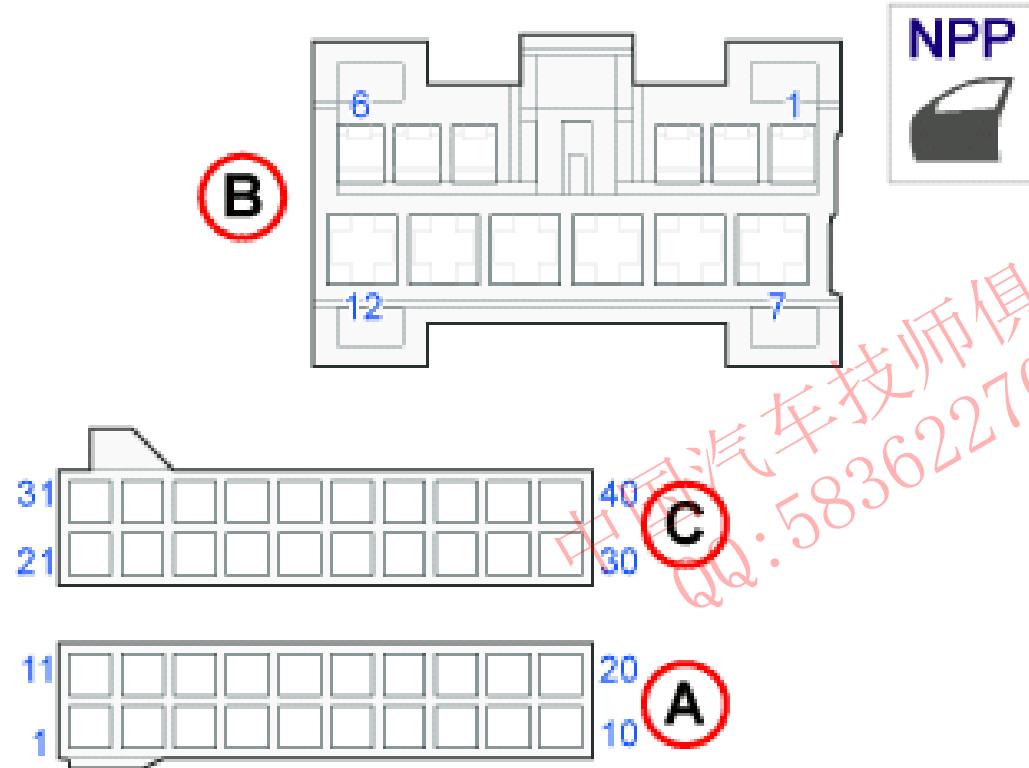


- 1 电动车窗目标位置信号
2 来自发动机抑制器常闭开关的负信号 (释放)
3 用于外把手开关的屏蔽参考 (与 C38 连接)
4 来自活门垂直位置记忆电位计信号
5
6 来自活门水平位置记忆电位计信号
7
8
9 用于内把手开关的屏蔽参考 (与 C38 连接)
10 除霜器参考 (与 B12 连接)
11
12

13 —
14 —
15 —
16 —
17 —
18 来自车门内把手开关的负信号
19 —
20 用于电动车窗目标位置微动开关的屏蔽参考 (与 C38 连接)

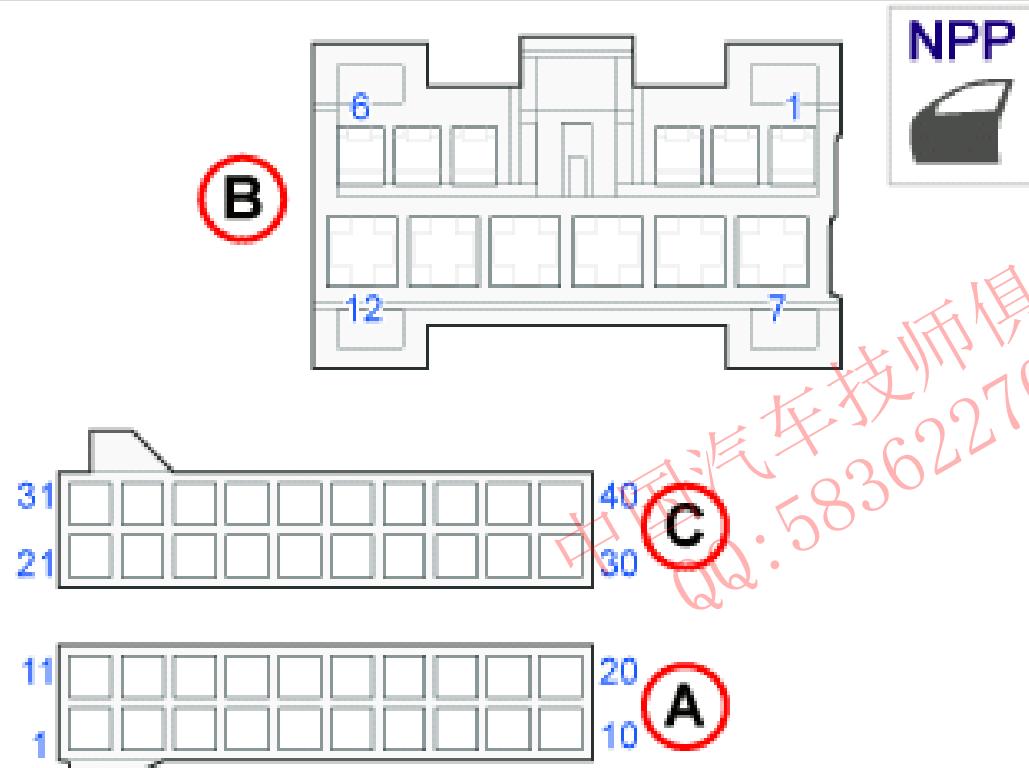
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E022 - 乘用车门节点 (NPP)



- | | |
|----|-----------------------------------|
| 1 | - |
| 2 | - |
| 3 | - |
| 4 | - |
| 5 | 用于车门安全接合马达的正极控制 (与车门锁锁止/解锁比例马达连接) |
| 6 | 用于安全分离马达的正极控制 (与共同的锁止马达系统连接) |
| 7 | 来自 F-48 用于电动车窗和后视镜的 +30 电源 |
| 8 | 用于电动车窗上升的正极指令 |
| 9 | 用于电动车窗下降的正极指令 |
| 10 | - |
| 11 | 来自 F-36 用于 NPP/锁止执行器的 +30 |
| 12 | ECU 接地 |

E022 - 乘用车门节点 (NPP)

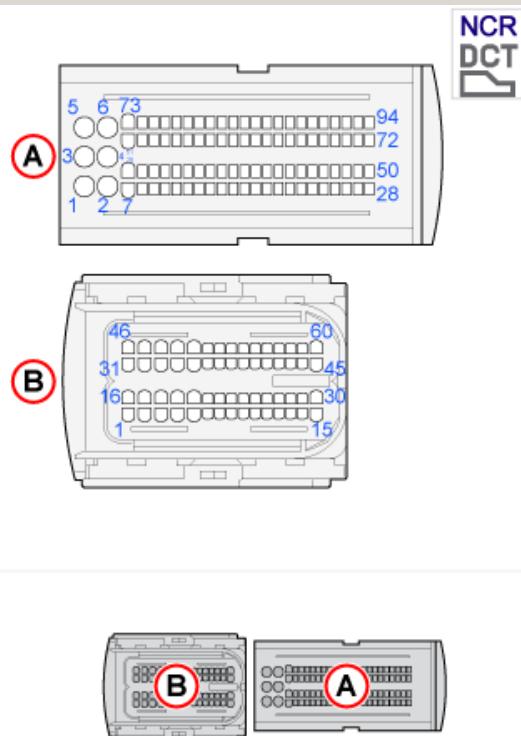


- 21 车门上的地面照明灯负极指令
22 用于乘客侧脚部空间灯的负极指令信号 (与 C21 连接)
23 活门位置存储器电位计电源
24 后视镜水平活门启动
25 后视镜垂直活门启动
26 用于后视镜偏转器马达的指令
27 来自车门外把手开关的释放负信号
28 -
29 -
30 -
31 B-CAN-A
32 B-CAN-B

33 后视镜除雾器启动 (正极)
34 折叠后视镜功能 (打开后视镜)
35
36 折叠后视镜功能 (关闭后视镜)
37
38 ECU 接地
39
40 用于后视镜位置存储电位计的屏蔽参考 (与 DB1 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



- | | |
|----|------------------|
| 1 | 蓄电池接地 |
| 2 | 电磁阀电源 (通过主继电器切换) |
| 3 | 蓄电池接地 |
| 4 | 电磁阀电源 (通过主继电器切换) |
| 5 | 蓄电池接地 |
| 6 | 电磁阀电源 (通过主继电器切换) |
| 7 | - |
| 8 | - |
| 9 | - |
| 10 | 钥匙锁止电磁阀 |
| 11 | - |
| 12 | - |

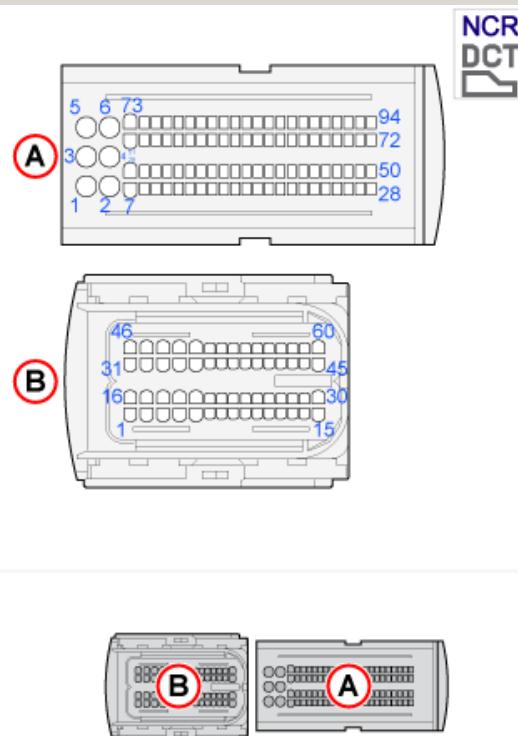
13 –
14 –
15 –
16 TIP +
17 –
20 –
21 –
22 C-CAN H
23 C-CAN L
24 –
25 –
26 –
27 –
28 –
29 –
30 –
32 – 用于拨片接地
33 – 控制面板接地
34 –
35 –
38 REV 按钮
39 起动信号 (来自起动按钮的正极)
43 C-CAN H
44 C-CAN L
46 –
47 –
48 –
49 –
50 –
51 –
52 –
55 –
59 –
60 –
61 –
62 –
63 –
64 –
65 –
66 –
67 –
68 TIP +/- 备用
69 –

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

70 制动开关
71 自动/手动
72 起步控制
75 -
76 -
77 -
78 倒车驱动继电器
79 主继电器
80 -
81 主调节器电源
82 发动机起动机继电器
83 唤醒信号 1
84 -
85 -
86 -
87 -
88 -
89 -
90 -
91 TIP -
92 变速箱故障警告灯
93 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



- 1 档位执行器 1
2 档位执行器 3
3 离合器 1 润滑油压力
4 E-DIFF 压力
5 离合器 2 压力传感器
6 离合器 1 温度
7 离合器 1 压力传感器
8 E-DIFF 压力传感器
9 供应 (奇数轴) 转速传感器
10 供应 (偶数轴) 转速传感器
11 供应发动机转速传感器

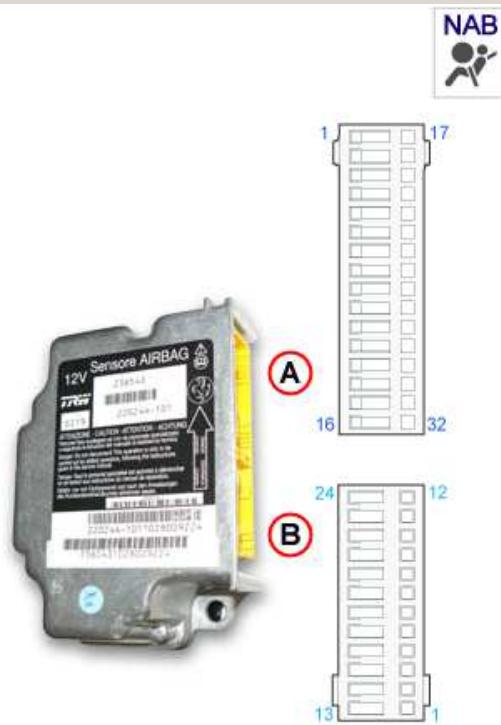
13 供应变速箱输出转速传感器
14 用于 SAP 传感器接地回路的固定接地
15 固定的电源接地回路
16 压力调节器
17 离合器 2 压力
18 档位执行器 4
19 离合器 2 润滑油压力
20 E-DIFF 压力
21 冷却器出口温度
22 离合器 2 温度
23 系统压力传感器
24 选档杆位置
25 奇数轴转速
26 偶数轴转速
27 发动机转速
28 输出转速
29 用于 CCP 传感器接地回路的固定接地
30 固定的电源接地回路
31 离合器 1 压力
32 切换高压/低压。
33 液压驻车锁止执行器
34
35 电动驻车锁执行器 (E_磁铁)
36 用于 e_驻车锁的接地
37 驻车锁止位置
38 同步器位置 GA3
39 同步器位置 GA2
40 同步器位置 GA4
41 驻车锁位置冗余
42
43 传感器电源
44 传感器电源
45 切换的电源接地回路 2
46 档位执行器 2
47 离合器 2 冗余路径
48 低压旁通
49 离合器 1 冗余路径
50 档位执行器组选择
51 冗余同步器位置 GA4
52 冗余同步器位置 GA2
53 同步器位置 GA1
54 冗余同步器位置 GA1
55 冗余同步器位置 GA3

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

56 用于 SAP 传感器接地回路的切换接地
57 传感器电源
58 传感器电源
59 用于 CCP 传感器接地回路的切换接地
60 切换的电源接地回路 1

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E073 - 安全气囊节点 (NAB)



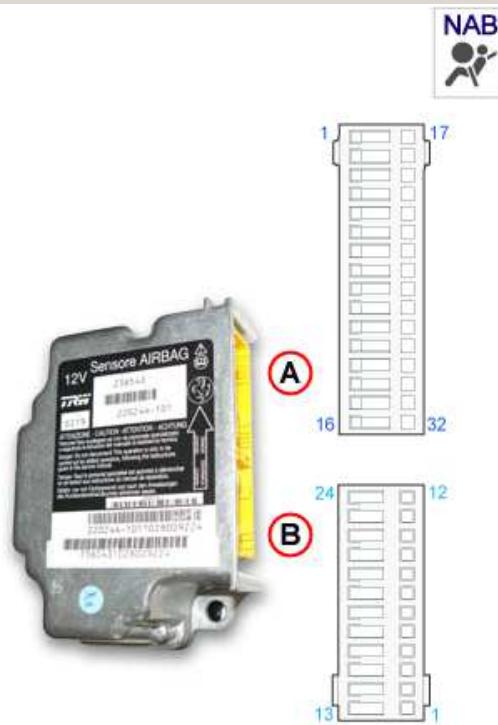
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 FD_HBAG- (车门饰板气囊, 驾驶员侧 -)
- 2 FD_HBAG+ (车门饰板气囊, 驾驶员侧 +)
- 3 FP_HBAG+ (车门饰板气囊, 乘客侧 +)
- 4 FP_HBAG- (车门饰板气囊, 乘客侧 -)
- 5 -
- 6 -
- 7 -
- 8 -
- 9 RD_PRET- (驾驶员侧后预紧器 -)
- 10 RD_PRET+ (驾驶员侧后预紧器 +)
- 11 RP_PRET+ (乘客侧后预紧器 +)
- 12 RP_PRET- (乘客侧后预紧器 -)

13 FD_PRET1- (预紧器, 驾驶员侧 -)
14 FD_PRET1+ (预紧器, 驾驶员侧 +)
15 FP_PRET1+ (预紧器, 乘客侧 +)
16 FP_PRET1- (预紧器, 乘客侧 -)
17 POL (用于座舱灯上乘客安全气囊停用指示灯的负信号)
18 CPOD_数据
19 FD_BKLSW (带扣开关 - 驾驶员侧)
20 FP_BKLSW (带扣开关 - 乘客侧)
21 RD_BKLSW (带扣开关, 后排驾驶员侧)
22 RP_BKLSW (带扣开关, 后排乘客侧)
23 FD_SAT_GND (驾驶员侧卫星传感器 - 接地)
24 FD_SAT_OUT (驾驶员侧卫星传感器 - 信号)
25 FP_SAT_GND (乘客侧卫星传感器 - 接地)
26 FP_SAT_OUT (乘客侧卫星传感器 - 信号)
27 FD_PSNS_GND (驾驶员侧碰撞传感器 - 接地)
28 FD_PSNS_OUT (驾驶员侧碰撞传感器 - 信号)
29 FP_PSNS_GND (乘客侧碰撞传感器 - 接地)
30 FP_PSNS_OUT (乘客侧碰撞传感器 - 信号)
31 —
32 —

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E073 - 安全气囊节点 (NAB)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

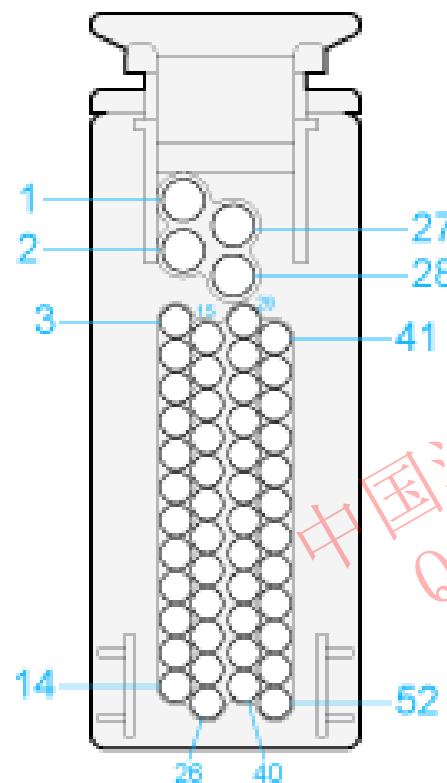
- | | |
|----|----------------------------------|
| 1 | KL31_GND (接地) |
| 2 | KL15_IGN (来自 F-50 的 +15) |
| 3 | FP_EFS_OUT (右前侧碰撞传感器 - 信号) |
| 4 | FP_EFS_GND (右前侧碰撞传感器 - 接地) |
| 5 | FD_EFS_OUT (左前侧碰撞传感器 - 信号) |
| 6 | FD_EFS_GND (左前侧碰撞传感器 - 接地) |
| 7 | B-CAN_A |
| 8 | B-CAN_B |
| 9 | - |
| 10 | - |
| 11 | AWL (NQS (仪表板节点) 上的安全气囊故障灯控制) |
| 12 | CRASH_OUT 输出 (用于 e-call 网络电话的控制) |

13 FP_BAG1- (安全气囊 1, 乘客侧 -)
14 FP_BAG1+ (安全气囊 1, 乘客侧 +)
15 FD_BAG1+ (安全气囊 1, 驾驶员侧 +)
16 FD_BAG1- (安全气囊 1, 驾驶员侧 -)
17 FP_BAG2- (安全气囊 2, 乘客侧 -)
18 FP_BAG2+ (安全气囊 2, 乘客侧 +)
19 FD_BAG2+ (安全气囊 2, 驾驶员侧 +)
20 FD_BAG2- (安全气囊 2, 驾驶员侧 -)
21 -
22 -
23 -
24 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E301 - 升降系统 ECU

E301

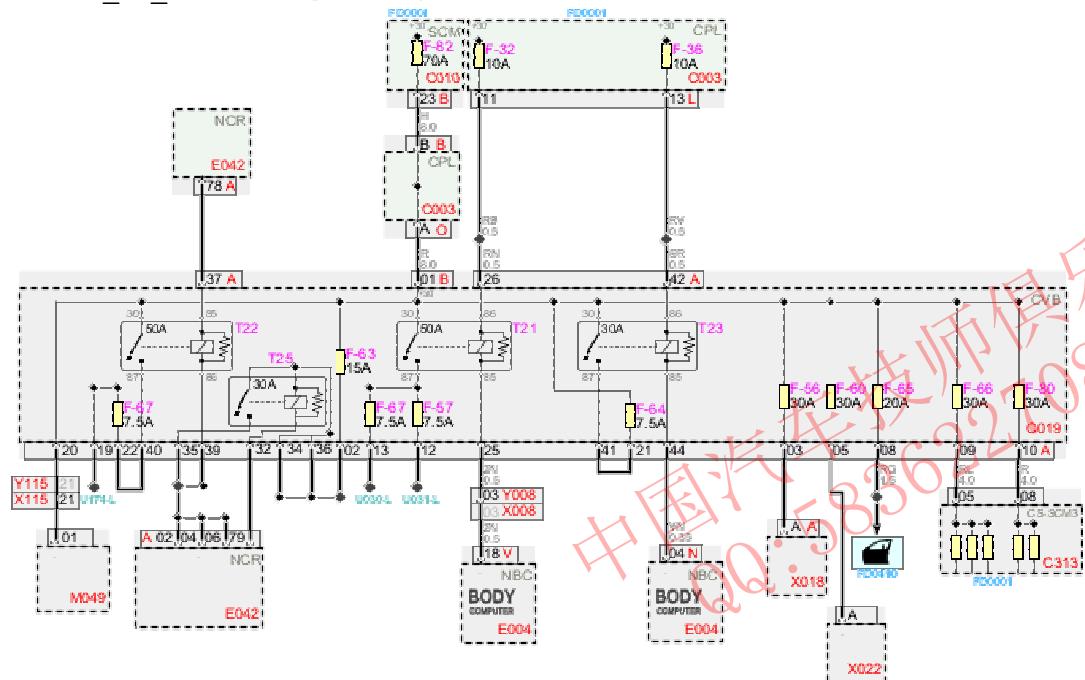


1	-
2	电源接地
3	-
4	-
5	-
6	-
7	-
8	-
9	-
10	-
11	-
12	-

13 –
14 –
15 –
16 –
17 –
18 –
19 –
20 –
21 –
22 –
23 –
24 –
25 –
26 –
27 +30 电源 (用于 NAG 电子设备、升降系统的 +30 F61)
28 –
29 用于升降系统电磁阀的输出频率
30 –
31 用于升降系统泵继电器的输出频率
32 –
33 –
34 +5 给传感器 1 馈电
35 CAN 低位
36 数字输入
37 –
38 –
39 –
40 –
41 –
42 用于升降系统电磁阀的数字输入
43 用于升降系统泵继电器的数字输入
44 –
45 –
46 CAN 高位
47 –
48 K 线
49 –
50 –
51 –
52 模拟输入

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

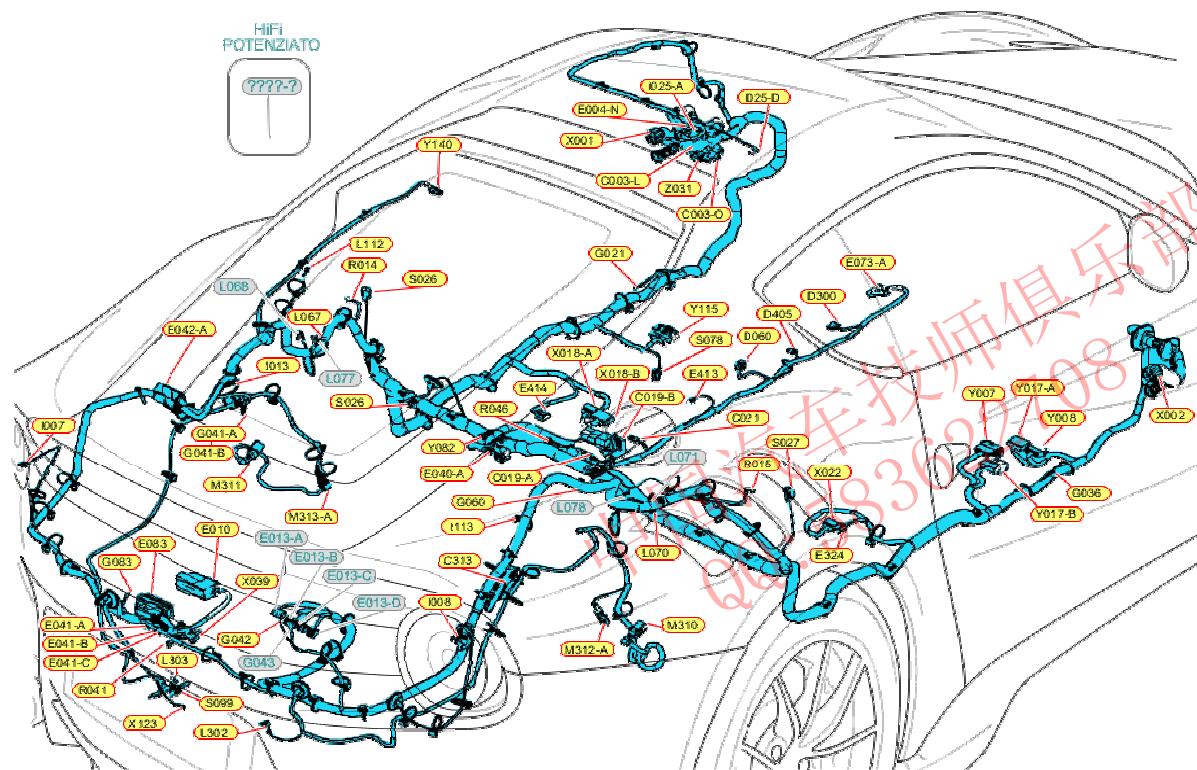
FD0001_00_P06 - 燃油供给分布



零件号	说明	电缆
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21201_0
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
X018-A	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧座椅电缆之间的连接	C21201_0
X018-A	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧座椅电缆之间的连接	C21201_0
X022	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧座椅电缆之间的连接	C21201_0
X022	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧座椅电缆之间的连接	C21201_0
X022	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧座椅电缆之间的连接	C21201_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21201_0
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
X008	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0
X115	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0
Y115	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21201_0
M049	燃油箱加油口盖执行器	C31102_0
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21201_0

中国技术资料网 乐部
QQ:58362108

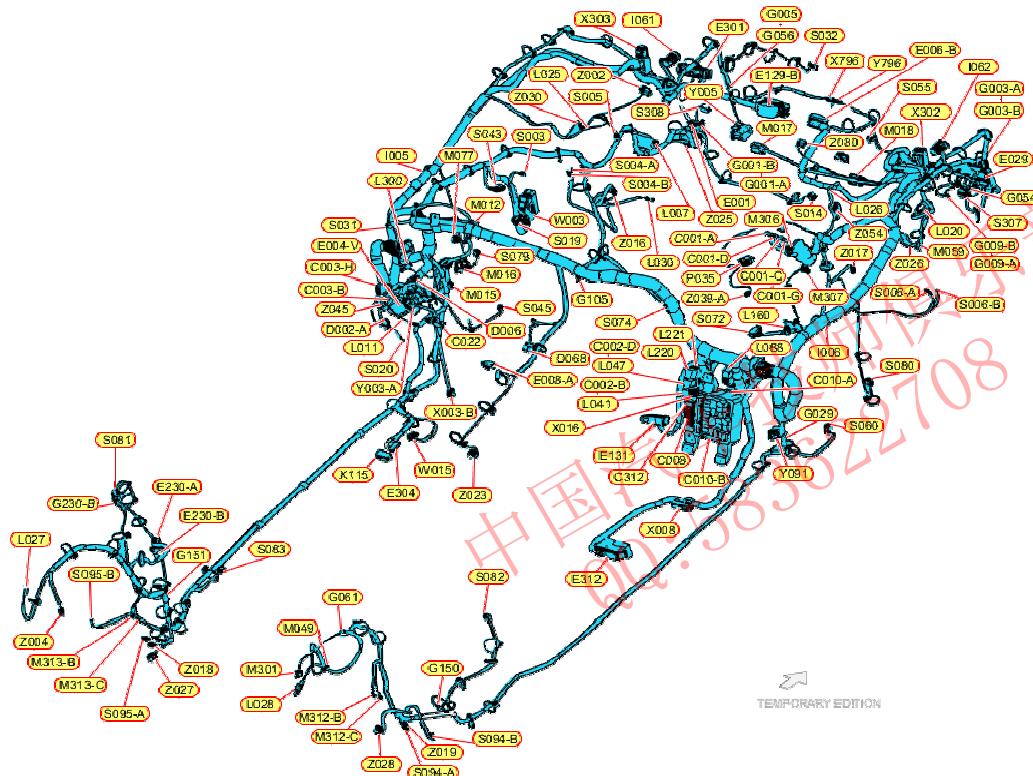
C21201_0 - 乘客舱电缆和后部电缆



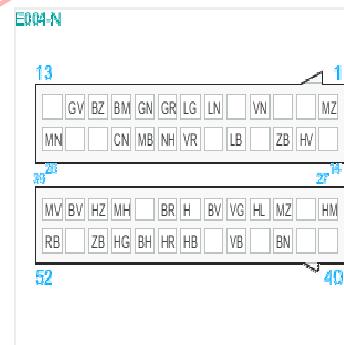
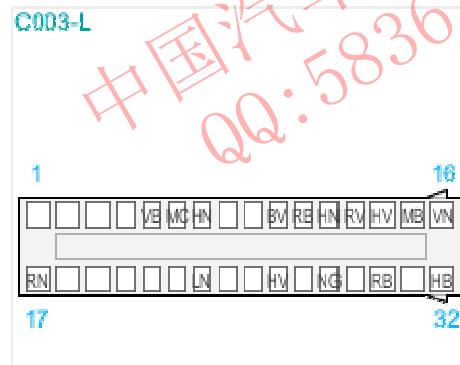
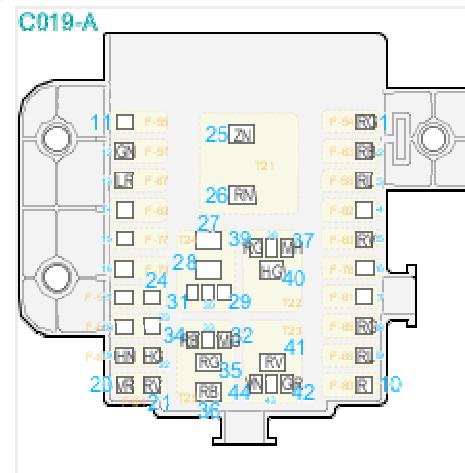
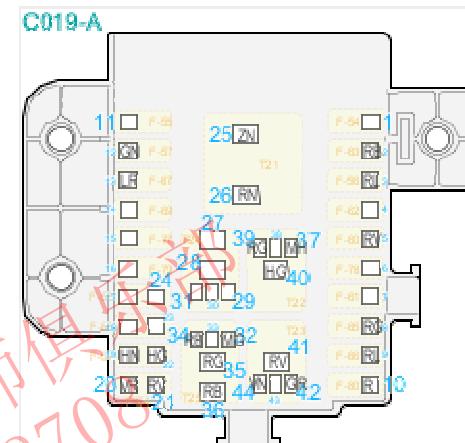
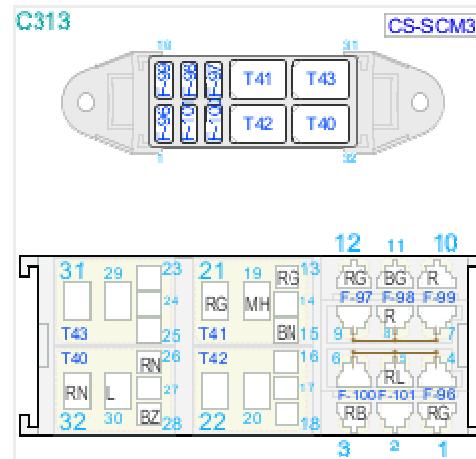
零件号	说明	电缆
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21201_0
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21201_0
X022	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧座椅电缆之间的连接	C21201_0
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0
Y115	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21201_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

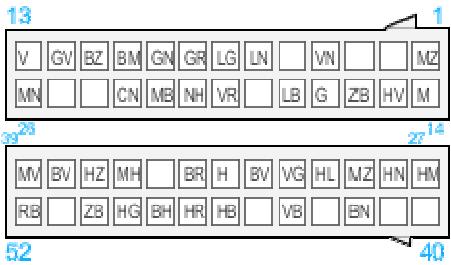
C31102_0 - 前部电缆和乘客舱电缆



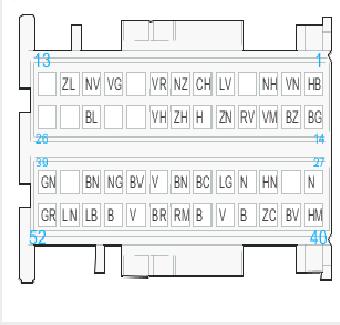
零件号	说明	电缆
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
M049	燃油箱加油口盖执行器	C31102_0
X115	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0
X008	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0



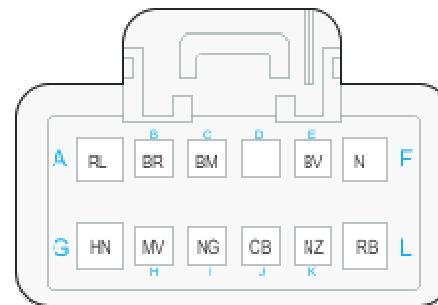
E004-N



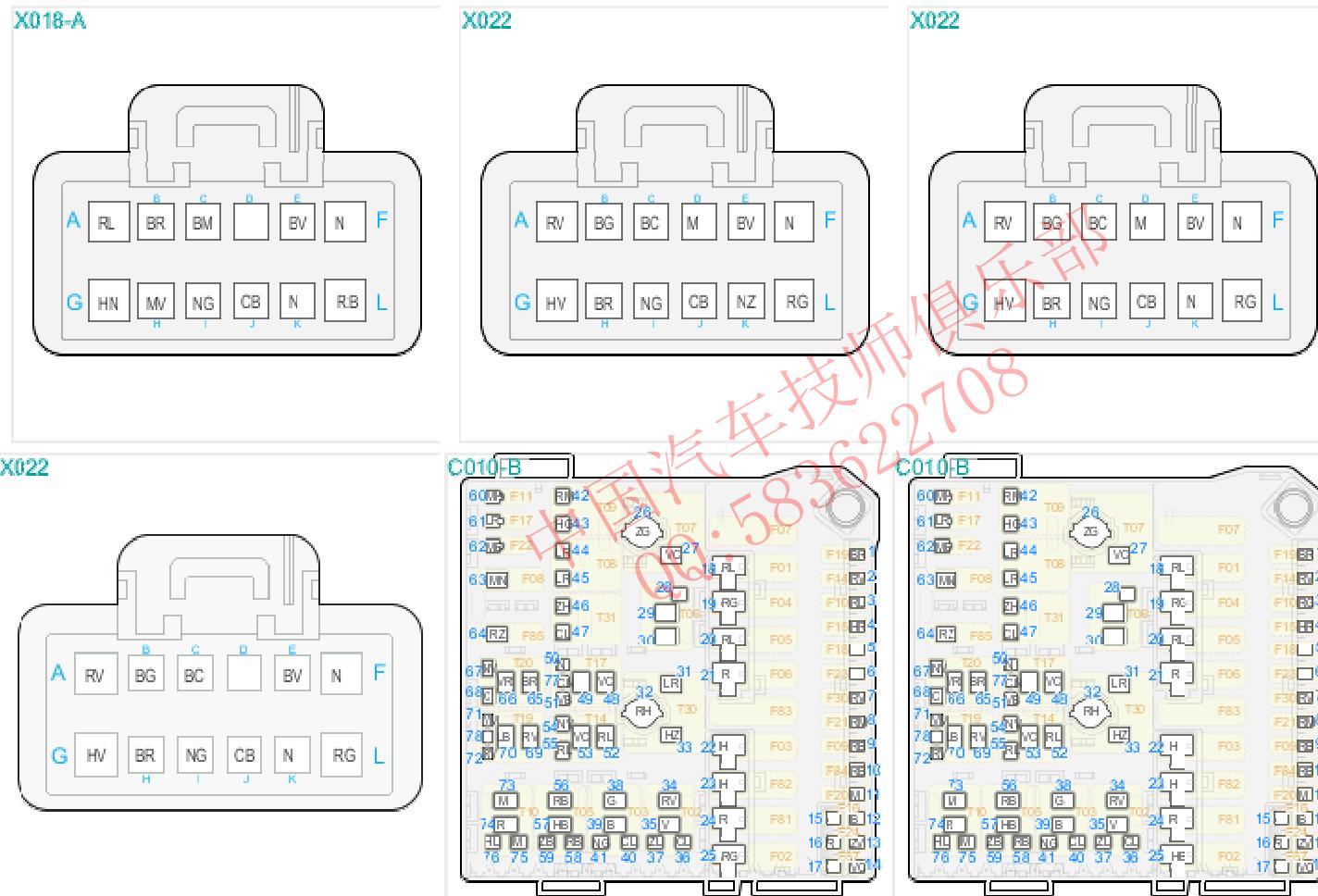
E004-V



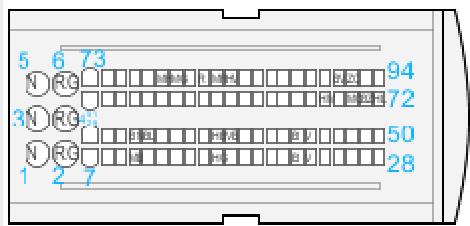
X018-A



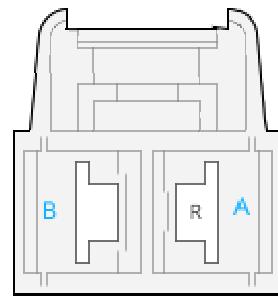
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



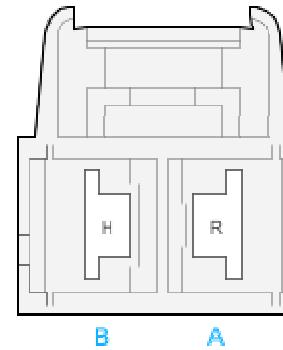
E042-A



C003-O

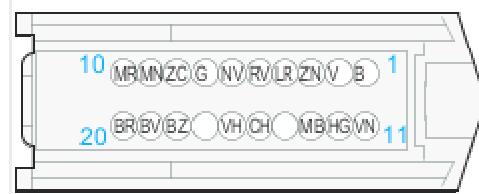


C003-B

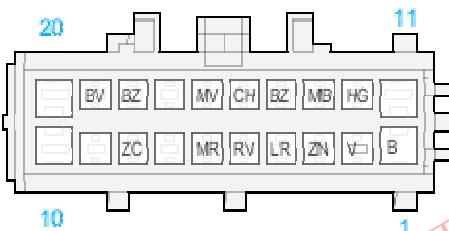


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

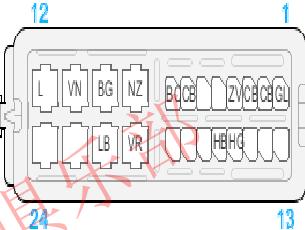
X008



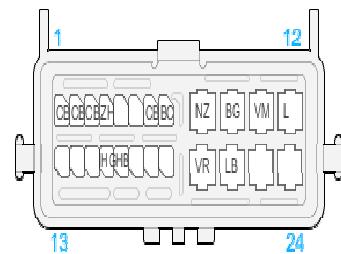
Y008



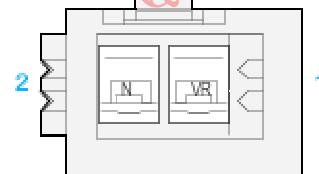
X115



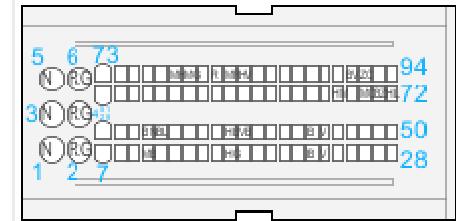
Y115



M049

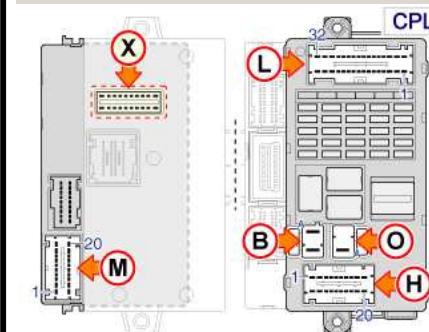


E042-A

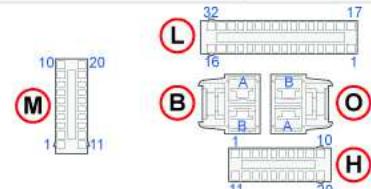
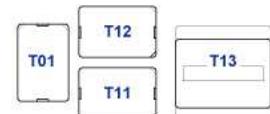


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



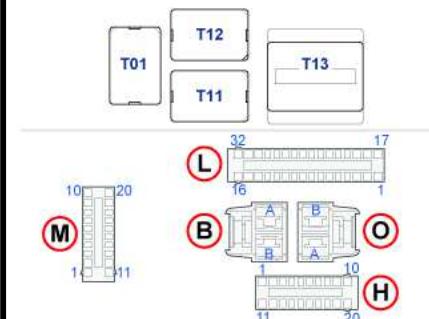
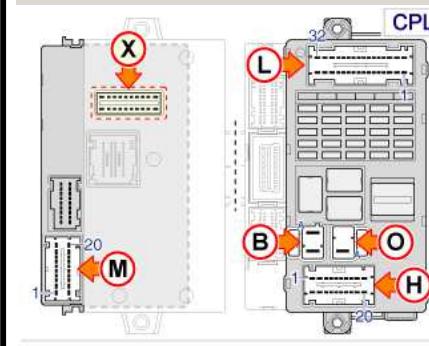
[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]



0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)

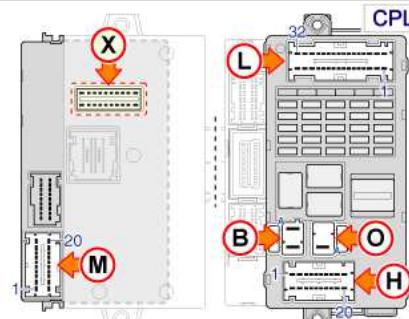


- 1 通往 Q18 的线路
2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
6 来自发动机机油油位传感器的信号
7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13 来自 F-51 的 INT
14 来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15 来自踏板底板开关上的停车灯电源
16 用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17 来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18 来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动
力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19 来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20 CPL 接地路径

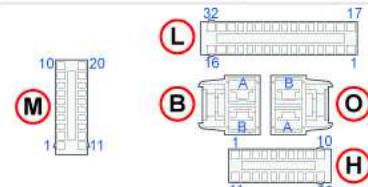
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

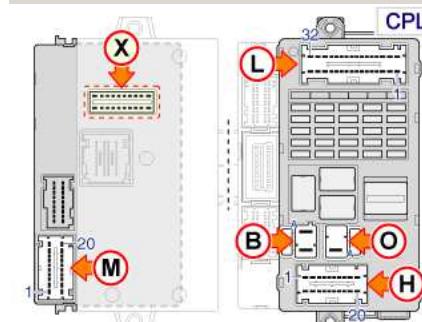
T01
T11
T12
T13



- 1 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30
2 来自 F34 的 +30 可用
3 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30
4 来自 F45 的 +30 可用
5 辅助停车灯电源
6 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场)
7 倒车灯信号输入
8 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号
9 SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号
10 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A
11 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继

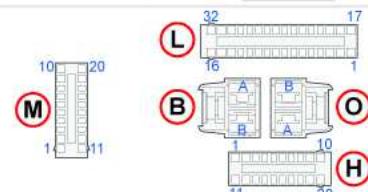
12 电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
13 用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
14 30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
15 来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
16 来自 F-40 的加热式后车窗电源
17 - 可用
18 来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
19 挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
20 来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继
21 电器触点的 INT
22 用于后车窗清洗器马达控制的负信号
23 来自 F-49 的 INT
24 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
25 来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座
26 椅、举升系统、微光传感器的 INT
27 来自 F-49 的 INT
28 来自 F-51 的 INT 可用
29 来自 F-51 用于 NCR 的 INT
30 来自 F-51 的 INT 可用
31 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN-B
32 - 来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
F-41 电源可用
来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01
T12
T11
T13

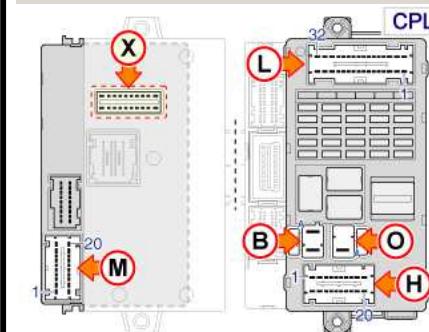


- 1 来自 T17 用于继电器 87(常闭) 的 INT/A
2 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
3 来自 F-49 的 INT
4 来自 F-49 的 INT
5 B-CAN B
6 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT
7 来自 F-39 的 +30 可用
8 来自 F-39 的 +30 可用
9 来自 F-44 的电源
10 CPL 电源接地
11 来自点火开关的 INT
12 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT

13 来自 F-51 的 INT
14 来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15 来自机油温度传感器至 NQS(仪表板节点)的信号
16 用于发动机机油温度传感器的参考接地
17 B-CAN A
18
19 来自 F-48 的电源
20 来自 F-47 的电源

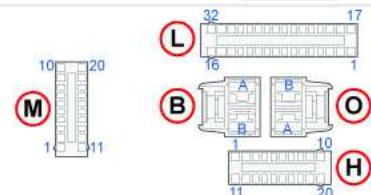
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01 T12
T11 T13

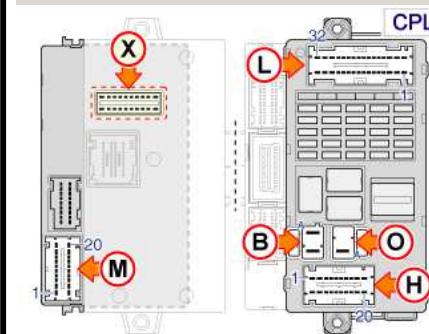


0
0

用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01 T12
T11 T13

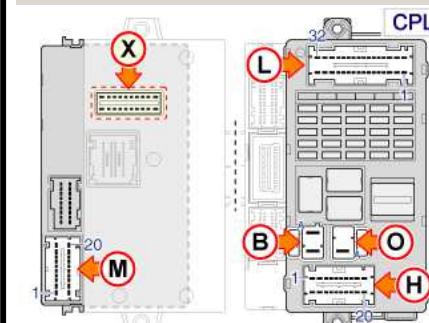


- 1 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号
2 来自 F-37 的 INT
3 —
4 —
5 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
6 —
7 —
8 来自 F-51 的 INT
9 来自 F-51 的 INT
10 接地路径
11 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号
12 来自 F-49 的 INT 可用

13 用于 F-51 的外部电源
14 来自 F-13 的近光灯 + 电源
15 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16 来自 F-32 的 +30
17 来自 F-52 的电源
18 与 H1 连接

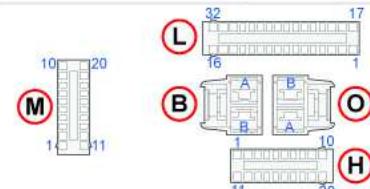
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01
T12
T11
T13



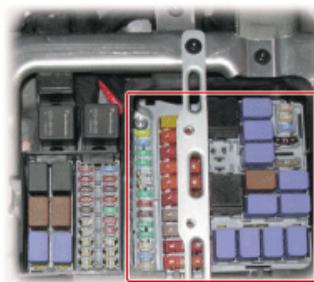
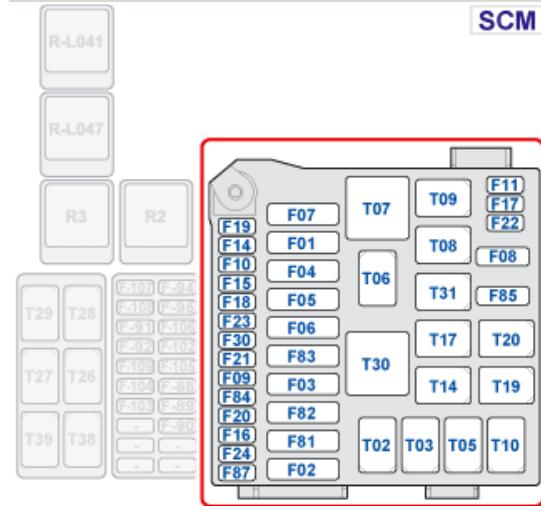
- 1 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30
2 左侧/右侧停车灯指令信号
3 用于倒档接合灯的正信号
4 _____
5 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
6 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号
7 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
8 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号
9 用于 NBC 的 INT
10 用于行李箱打开比例马达的正极指令

11 用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14 用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15 来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16
17 来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18 用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾
驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19 来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20 用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

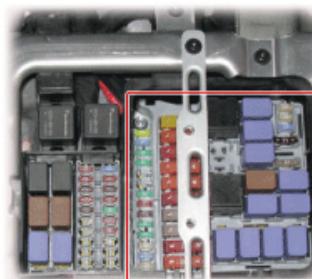
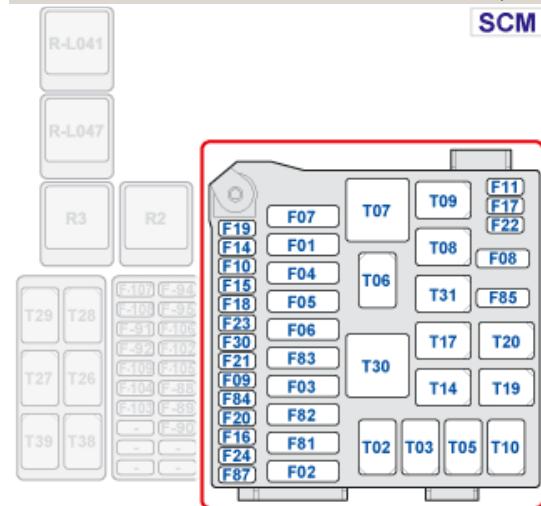
SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



- 1 来自 F-19 的 +30
2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动: 来自 F-10 用于前 DC/DC L30_2 的 +30]
4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
5 来自 F-18 的 +30
6 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动: 起动机继电器 2 的触点 30]
7 +30 用于空气动力系统继电器
8 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
9 来自 F-84 用于 NCS 的 +30

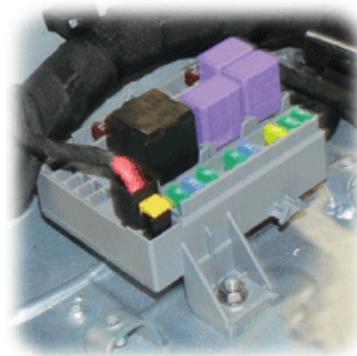
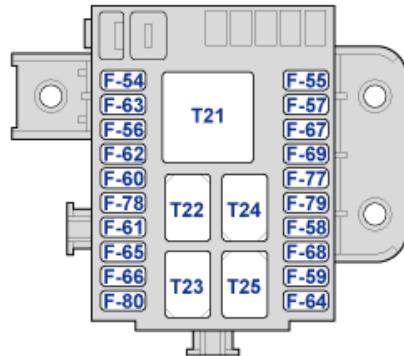
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

11 来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12 用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13 用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)
14 用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15 母线针脚 15/16/17
16 用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17 母线针脚 15/16/17
18 来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30
19 来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20 来自 F-05 用于空调的 +30
21 来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30
22 来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-
92、F-109、F-104、F-103
23 来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24 来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30
25 来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。[停止和起
动: 用于 DC-DC 转换器 L30_1 的 +30]
26 来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27 用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28 用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29 电源
30 +30 用于 T06 (30)
31 来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32 来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33 用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34 来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35 来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36 来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37 来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38 CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30
39 来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源
40 来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明
41 用于 T03 继电器线圈的负信号
42 来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43 来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44 用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45 来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46 用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47 来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48 来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49
50 用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号
51 来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52 -
53 -
54 -
55 -
56 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30
57 来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源
58 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的
输入
59 用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号
60 用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61 用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62 用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)
63 来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64 来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65 来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)
66 来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动：起动机继电器 2 和 3
NCM-LH 的线圈 86]
67 来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负
信号
68 来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入 [停止和起动：来自
CS-SCM 中的 F88]
69 来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70 来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71 用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号
72 来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73 来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74 来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75 来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76 来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77 来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78 来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)

C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1
- 2 来自 F-63 用于 T25 NCR (自动变速箱节点) 继电器的 +30
- 3 来自 F-56 用于 NAG (驾驶员位置节点) 的 +30
- 4
- 5 来自 F-60 用于 NAP (乘客位置节点) 的 +30
- 6
- 7 来自 F-61 的 +30
- 8 来自 F-65 用于车门锁止/解锁的 +30
- 9 来自 F-66 用于 CS-SCM 3 中母线的 +30 (用于 F-96、F-100、F-101)
- 10 来自 F-80 用于 CS-SCM 3 中母线电源的 +30 (用于 F-97、F-98、F-99)
- 11
- 12 来自 T21/F-57 用于左前和右后示廓灯的电源

13 来自 T21/F-67 用于右前和左后示廓灯的电源
14 -
15 -
16 -
17 -
18 -
19 来自 T22/F-59 用于倒车灯和 NCR 的电源
20 来自 F-64 用于燃油加注口活门的电源
21 来自 T23 用于 F-64 的输入
22 来自 T22 用于 F-59 输入
23 -
24 -
25 来自 NBC 的线圈 85, 大型继电器 T21 (取决于行驶灯)
26 线圈 86, 大型继电器 T21 (来自 F32 的 +30)
27 -
28 -
29 -
30 -
31 -
32 来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T25
33 -
34 来自 F-63 的线圈 86, 微型继电器 T25
35 至 NCR、继电器线圈 T22 的触点 87, 微型继电器 T25
36 来自 F-63 的触点 30, 微型继电器 T25
37 来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T22
38 -
39 来自 87 T25 的线圈 86, 微型继电器 T22
40 触点 87, 用于 F-59 的 T22 微型继电器
41 用于 F-64 的触点 87, 微型继电器 T23
42 线圈 86, T23 微型继电器 (+30 F-36)
43 -
44 来自 NBC 的线圈 85, 微型继电器 T23 (取决于燃油加注口活门按钮)

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

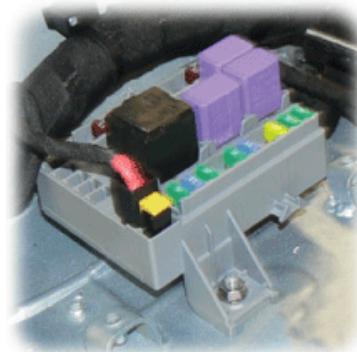
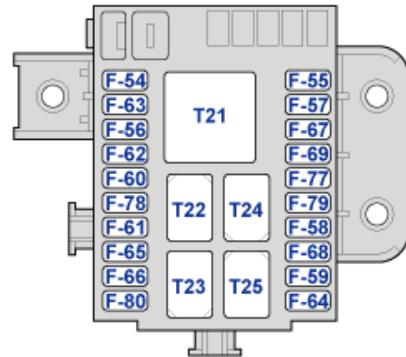


0 - 99999

F12 tdf

C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1

+30 CVB (行李箱 ECU) 电源

FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999

F12 tdf

C313 - 辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)

CS-SCM3



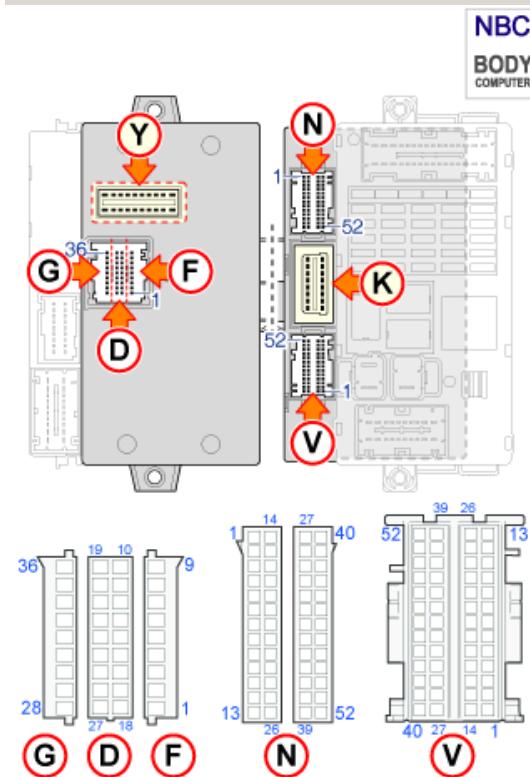
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 T41 行李箱盖锁止继电器的 +30 和 86
- 2 -
- 3 +30 NAG 电子装置, 举升系统 ECU
- 4 -
- 5 来自 F-66 CVB 的 +30
- 6 -
- 7 -
- 8 来自 F-80 CVB 的 +30
- 9 -
- 10 来自 F-99 NCR 的 +30
- 11 蓄电池充电器插座
- 12 +30 NAP 电子装置, 行李箱撞针托板

13 来自 F-96 的 +30
14
15 来自 NBC 的指令
16
17
18
19 中央锁行李箱马达
20
21 来自 F-96 的 +30
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



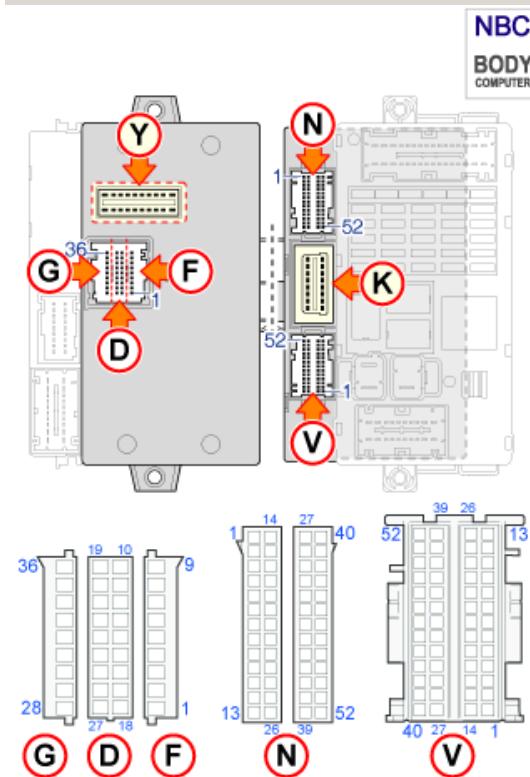
10	接地
11	-
12	-
13	-
14	用于威慑 LED 的正极指令
15	
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	-
18	-
19	接地
20	-
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

22 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 H 16 CPL 与 Y2 短路)
23 用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24 用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25 用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26
27 来自 F-31 CPL 的 INT/A

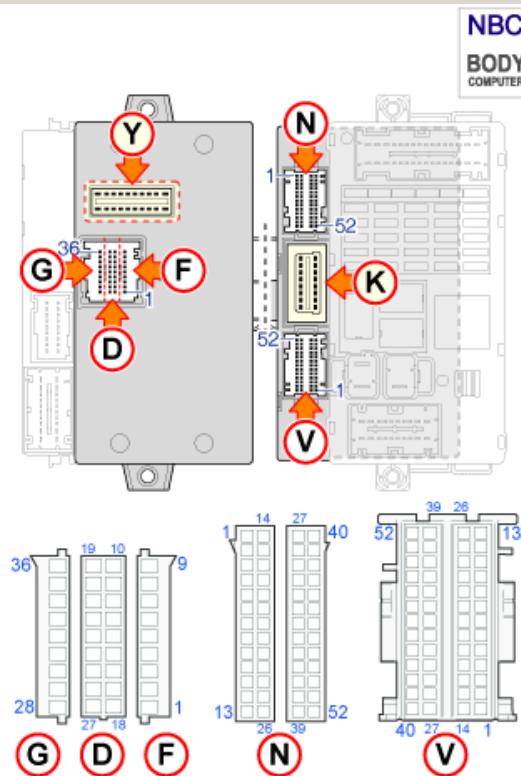
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



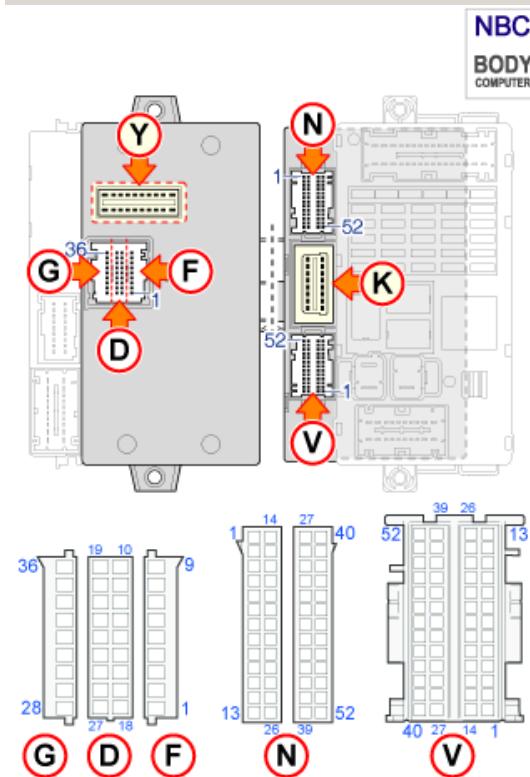
- 1 来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号
2 来自 F-53 用于 NQS 的 +30
3 来自车外灯选择器的近光灯指令负信号
4 用于 NQS 的 B-CAN A
5 用于 NQS 的 B-CAN B
6
7
8 用于 CLE 的接地
9

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 28 NVO 上来自转向柱操纵杆的挡风玻璃刮水器 1 档速度信号, 用于跛行回家功能
29 用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30
31 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32 -
33 -
34 来自危险警告灯指令的负信号
35 用于后雾灯按钮的负信号
36 用于 NQS 的接地

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B) |
| 2 | - |
| 3 | - 用于诊断设备的电源接地 |
| 4 | 用于诊断设备的信号接地 |
| 5 | 用于诊断的 C-CAN 高位 |
| 6 | 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 V26 连接) |
| 7 | - |
| 8 | - 低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A) |
| 9 | - |
| 10 | - 用于前部区域、NFR 的 K 线 (与 Z47 连接) |
| 11 | - |
| 12 | - |

13 用于 NTV 的 K 线 (连接至 N24)
14 用于诊断的 C-CAN 低位
15
16 来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

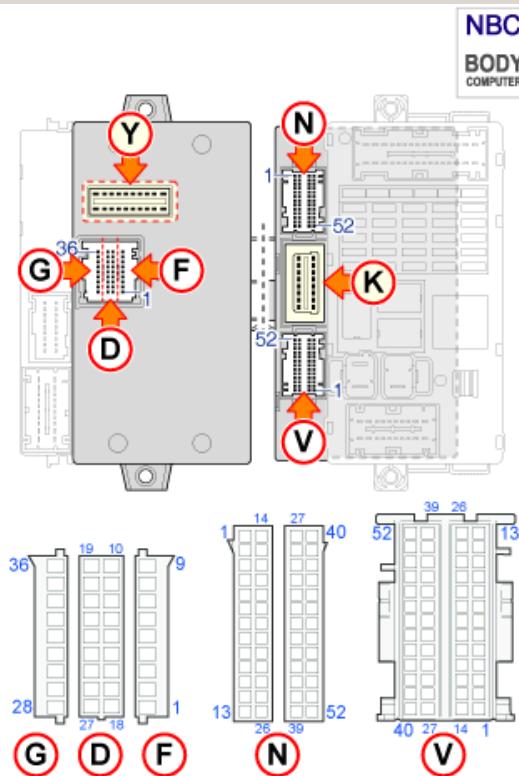
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
2 -
3 -
4 燃油加注口活门继电器释放指令
5 -
6 右后转向指示灯启动
7 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
8 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
9 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
10 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
11 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
12 左侧/右侧牌照灯启动

13 驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14 后尾门灯组件 (10W) 不调光负极指令
15 车门状态 LED 正极指令 (2 个 LED 并联)
16 自动驻车 启用/停用信号
17 用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18 左后转向指示灯启动
19
20 来自乘客侧的乘客电动车窗的上升信号
21 来自油箱的燃油油位信号 (负极)
22 来自超高频和防提升停用按钮的输入
23 来自 FIS 的负信号 (NA)
24 用于 NTV 的 K 线
25
26 右后雾灯启动
27 驾驶员侧电动车窗的上升信号
28 反馈开关, 撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)
29 行李箱灯组件 (10W + 10W) 不调光负极指令 2
30 用于中央座舱灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31 右侧停车灯启动
32 至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33 来自车门锁止/解锁按钮的负信号 (车门上的 2 个按钮, 并联)
34 乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35
36 用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37 用于启动左侧/右侧聚光灯、中央前部座舱灯和 S&S 按钮的模拟信号
38 来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39 用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40
41
42 用于行李箱释放马达继电器的负极控制
43
44 左侧停车灯启动
45
46 驾驶员侧电动车窗下降信号
47 燃油加注口活门释放指令负信号
48 来自常开行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开
关闭合)
49 用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50 来自乘客侧乘客电动车窗的下降信号
51
52 IF 和防倾斜电源

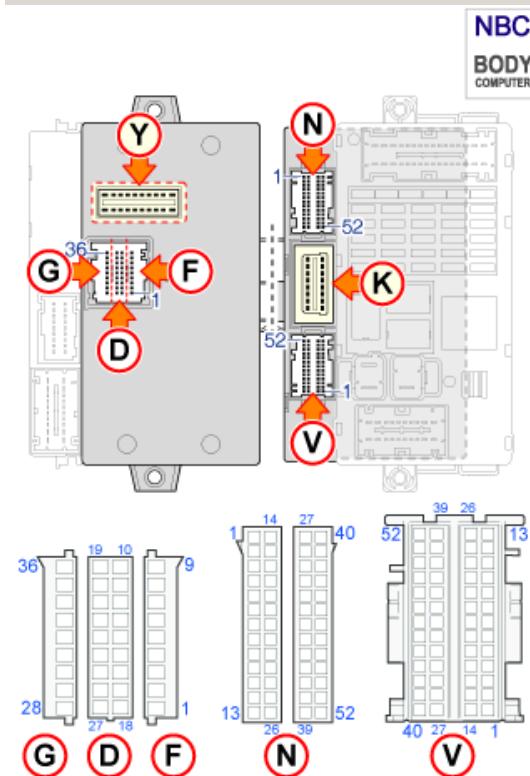
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 来自左前转向信号灯的反馈
2 来自左前日间行驶灯的反馈
3 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制
4
5 左侧转向指示灯启动
6 来自超高频的输入
7 防起动装置天线
8 防起动装置天线
9 来自行李箱盖锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入
10 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO)
11 用于挡风玻璃清洗器马达电源继电器 (双向泵) 的负极指令
12 用于远光灯继电器线圈的负极指令

13 来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14 来自右前转向信号灯的反馈
15 来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16 用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17 来自 F-39 用于 NCL、诊断插座的 +30
18 用于示廓灯继电器线圈指令的负信号
19 用于刮水器马达的 INT 触点
20 用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21 驾驶员侧车门打开信号重复
22
23 来自防抬升系统的输入
24 来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25 用于 D+ 交流发电机的正信号
26 用于 NCM、NCR 诊断的 K 线
27 接地 (信号)
28
29 用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30 RF 接收器天线 (接地)
31 右侧转向指示灯启动
32 来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33 来自打开盖开关的负信号 (盖打开时为常开)
34 前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35 用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36 用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37 用于 CSG、车辆动态信号插座 (被许多采集系统所采用) 的车速表信号重发器
38
39 右前行驶灯启动
40 用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41 来自外部蓄电池充电器的信号
42 驾驶员侧地板上按钮的盖释放信号
43 RF 接收器天线
44 C-CAN 低位
45 C-CAN 高位
46 来自 F-39 用于防盗系统的 +30
47 用于 NFR、CSG 和 NSV 的前部区域的 K 线
48 C-CAN 低位
49 C-CAN 高位
50 左前转向指示灯启动
51 右前转向指示灯启动
52 左前行驶灯启动

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

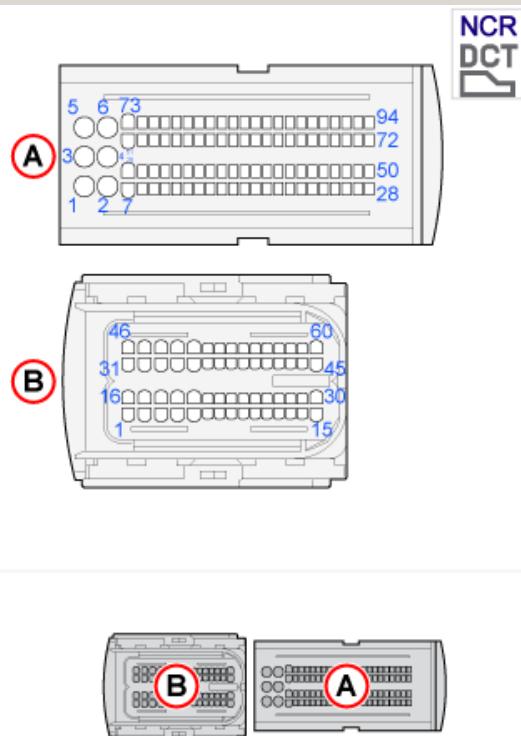


- 1 来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30
2 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号
3 来自 CPL 用于倒车灯的正信号
4
5 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN B
6 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制
7 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN A
8 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
9 来自点火开关的 INT
10 后车窗刮水器电源
11 后车窗刮水器电机启动继电器正极指令
12 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号

13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14
15 用于 F-51 的 INT
16
17 来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座的 +30
18 用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶
员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19 来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20 撞针托板比例马达接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



- | | |
|----|------------------|
| 1 | 蓄电池接地 |
| 2 | 电磁阀电源 (通过主继电器切换) |
| 3 | 蓄电池接地 |
| 4 | 电磁阀电源 (通过主继电器切换) |
| 5 | 蓄电池接地 |
| 6 | 电磁阀电源 (通过主继电器切换) |
| 7 | - |
| 8 | - |
| 9 | - |
| 10 | 钥匙锁止电磁阀 |
| 11 | - |
| 12 | - |

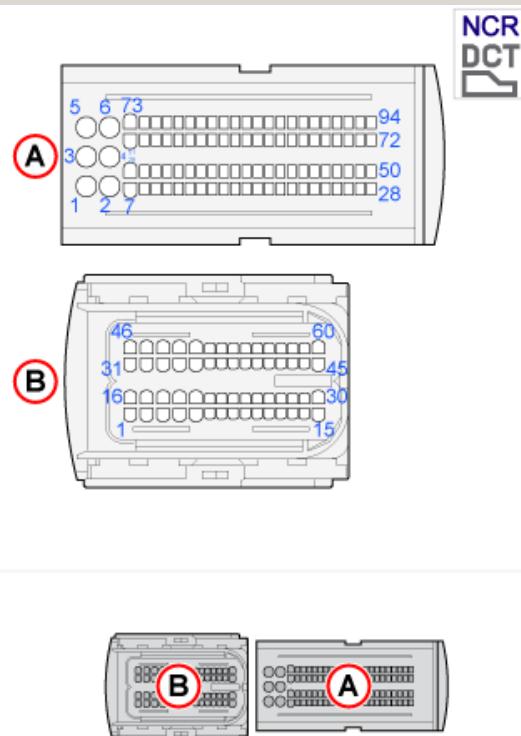
13 –
14 –
15 –
16 TIP +
17 –
20 –
21 –
22 C-CAN H
23 C-CAN L
24 –
25 –
26 –
27 –
28 –
29 –
30 –
32 – 用于拨片接地
33 – 控制面板接地
34 –
35 –
38 REV 按钮
39 起动信号 (来自起动按钮的正极)
43 C-CAN H
44 C-CAN L
46 –
47 –
48 –
49 –
50 –
51 –
52 –
55 –
59 –
60 –
61 –
62 –
63 –
64 –
65 –
66 –
67 –
68 TIP +/- 备用
69 –

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

70 制动开关
71 自动/手动
72 起步控制
75 -
76 -
77 -
78 倒车驱动继电器
79 主继电器
80 -
81 主调节器电源
82 发动机起动机继电器
83 唤醒信号 1
84 -
85 -
86 -
87 -
88 -
89 -
90 -
91 TIP -
92 变速箱故障警告灯
93 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



- 1 档位执行器 1
2 档位执行器 3
3 离合器 1 润滑油压力
4 E-DIFF 压力
5 离合器 2 压力传感器
6 离合器 1 温度
7 离合器 1 压力传感器
8 E-DIFF 压力传感器
9 供应 (奇数轴) 转速传感器
10 供应 (偶数轴) 转速传感器
11 供应发动机转速传感器

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

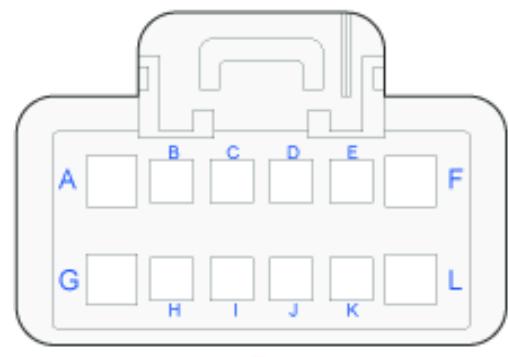
13 供应变速箱输出转速传感器
14 用于 SAP 传感器接地回路的固定接地
15 固定的电源接地回路
16 压力调节器
17 离合器 2 压力
18 档位执行器 4
19 离合器 2 润滑油压力
20 E-DIFF 压力
21 冷却器出口温度
22 离合器 2 温度
23 系统压力传感器
24 选档杆位置
25 奇数轴转速
26 偶数轴转速
27 发动机转速
28 输出转速
29 用于 CCP 传感器接地回路的固定接地
30 固定的电源接地回路
31 离合器 1 压力
32 切换高压/低压。
33 液压驻车锁止执行器
34
35 电动驻车锁执行器 (E_磁铁)
36 用于 e_驻车锁的接地
37 驻车锁止位置
38 同步器位置 GA3
39 同步器位置 GA2
40 同步器位置 GA4
41 驻车锁位置冗余
42
43 传感器电源
44 传感器电源
45 切换的电源接地回路 2
46 档位执行器 2
47 离合器 2 冗余路径
48 低压旁通
49 离合器 1 冗余路径
50 档位执行器组选择
51 冗余同步器位置 GA4
52 冗余同步器位置 GA2
53 同步器位置 GA1
54 冗余同步器位置 GA1
55 冗余同步器位置 GA3

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

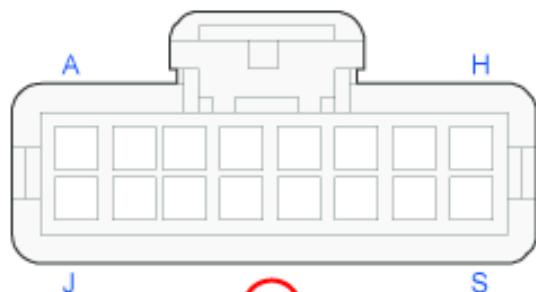
56 用于 SAP 传感器接地回路的切换接地
57 传感器电源
58 传感器电源
59 用于 CCP 传感器接地回路的切换接地
60 切换的电源接地回路 1

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

X018 - 乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧座椅电缆之间的连接



A



B

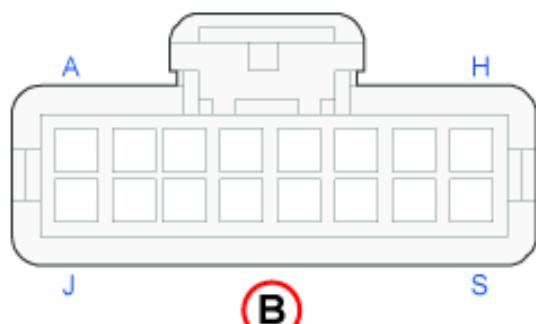
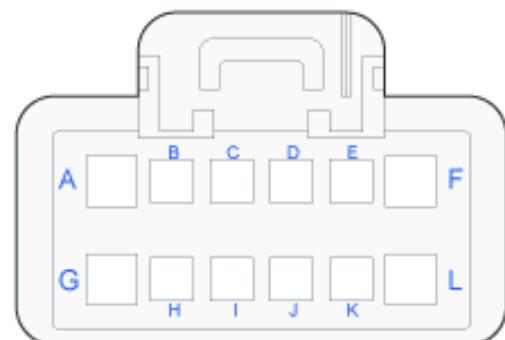
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

0	CPOD 数据信号
0	FULL> B-CAN A (Bitron 上的 CAN 低位) BASE> 未连接
0	FULL> B-CAN B (Bitron 上的 CAN 高位) BASE> 未连接
0	FULL> 未连接 BASE> 车门打开状态信号 (驾驶员侧座椅), 用于至靠背释放继电器的电源 (在车门打开时启用靠背倾斜)
0	FULL> 来自 F-52 用于加热垫、座椅舒适性和气动系统 (腰部支撑-坐垫-靠背) 的 +15 INT/A 电源 BASE> +15 INT/A 加热垫电源
0	FULL> 来自 F-61 用于 NAG (+bat 电子设备) 的 +30 BASE> 未连接
0	FULL> 用于 CPOD (乘客侧) 和符号以及 NAG 转向柱调节面板的 +15 电源 BASE>
0	FULL> 用于 NAG (-bat 电子设备)、CPOD、带扣开关和转向柱调节面板的接地 BASE> 用于 CPOD 和带扣开关的信号接地

0 带扣开关正信号
0 座椅加热插件反馈正信号
0 来自 F-56 用于座椅和转向柱调节马达的 +30 电源
0 用于座椅执行器 (电源负极)、继电器和转向柱马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

X018 - 乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧座椅电缆之间的连接



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

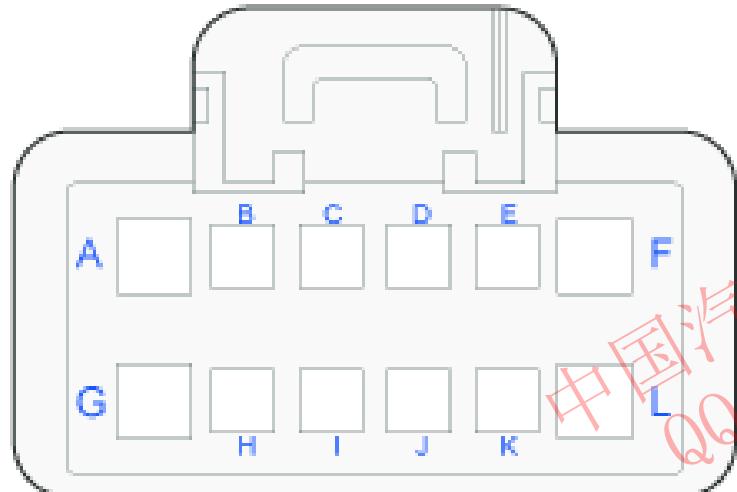
- 0 不带 NAG ECU> 向上转向柱调节马达
- 0 不带 NAG ECU> 向下转向柱调节马达
- 0 不带 NAG ECU> 向前转向柱调节马达
- 0 不带 NAG ECU> 向后转向柱调节马达
- 0 不带 NAG ECU> 未连接
- 0 不带 NAG ECU> 来自向上调节功能指令操纵杆 (2A) 的信号, 不带 NAG
- 0 不带 NAG ECU> 来自向下调节功能指令操纵杆 (1A) 的信号, 不带 NAG
- 0 不带 NAG ECU> 来自转向柱调节操纵杆 (A3) 的信号, “向右”功能 (不带共用 NAG)
- 0 不带 NAG ECU> 来自转向柱调节操纵杆 (A4) 的信号, “向左”功能

(不带共用 NAG)

0 带 NAG ECU> 转向柱调节马达 (3C) 上的电位计正极
0 带 NAG ECU> 向上转向柱调节马达
0 带 NAG ECU> 向下转向柱调节马达
0 带 NAG ECU> 向前转向柱调节马达
0 带 NAG ECU> 向后转向柱调节马达
0 带 NAG ECU> 未连接
0 带 NAG ECU> 来自垂直转向柱调节马达 (4B) 上电位计的信号
0 带 NAG ECU> 来自转向柱调节操纵杆 (A3) 的信号
0 带 NAG ECU> 来自转向柱调节操纵杆 (B2) 的信号
0 带 NAG ECU> 来自转向柱调节操纵杆 (B3) 的信号
0 带 NAG ECU> 来自轴向转向柱调节马达 (5A) 上电位计的信号
0 带 NAG ECU> 用于转向柱调节控制面板的 +15 电源, 带 NAG (来自
12 路插头针脚 J)
0 带 NAG ECU> 转向柱调节控制面板接地, 带 NAG (来自 12 路插头针
脚 K)
0 带 NAG ECU> 转向柱调节马达 (5C) 上的电位计负极
0 未连接

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

X022 - 乘客舱电缆和后部线路/乘客侧座椅电缆之间的连接



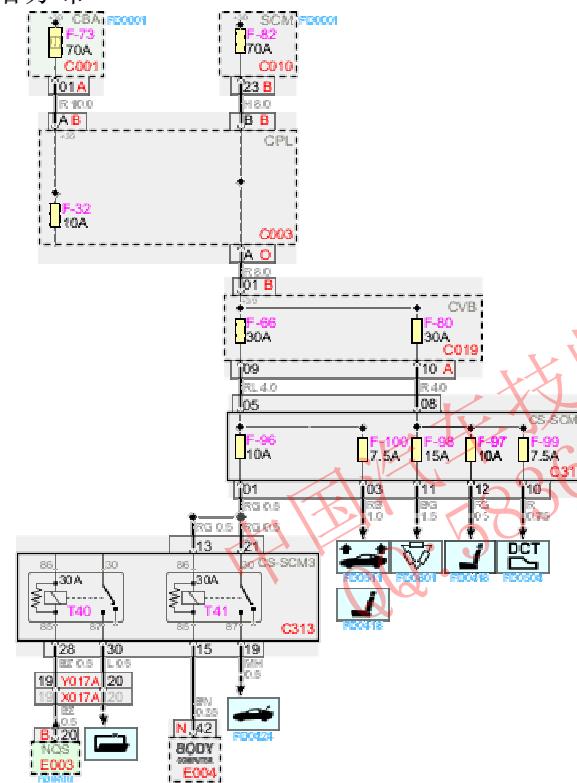
中国技师俱乐部
QQ:583622708

0	+30 座椅和转向柱调节电机电源
0	+30 用于 NAP (+ 蓄电池电子装置)
0	12 路插头 - 黑色
0	B-CAN A (Bitron 上的 CAN 低位)
0	B-CAN B (Bitron 上的 CAN 高位)
0	CPOD 数据信号
0	FULL> 未连接 BASE> 车门打开状态信号 (l.g. 用于驾驶员侧座椅/l.p. 用于乘客侧座椅), 用于至靠背释放继电器的电源 (在车门打开时启用靠背倾斜)
0	带扣开关正信号
0	座椅加热插座反馈正信号
0	用于 CPOD (乘客侧) 和符号以及 NAG 转向柱调节面板的 +15 电源

0 用于 NAP (-bat 电子设备)、CPOD、带扣开关和转向柱调节面板的接地
0 用于座椅执行器 (电源负极)、继电器和转向柱马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001_00_P07 - 燃油供给分布



FD0001 - 燃油供给分布

Europe



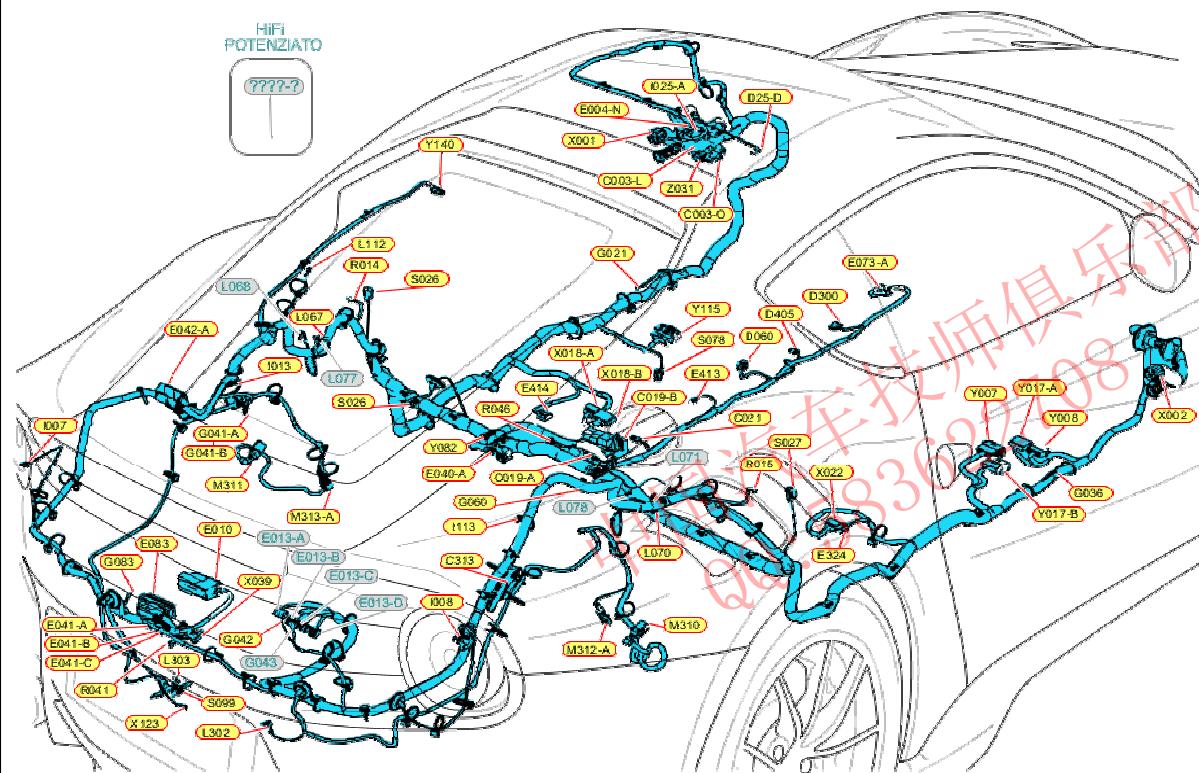
0 - 99999

F12 tdf

零件号	说明	电缆
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21201_0
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21201_0
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21201_0
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C001-A	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
E003-B	控制面板 (NQS)	C20001_0
E003-B	控制面板 (NQS)	C20001_0

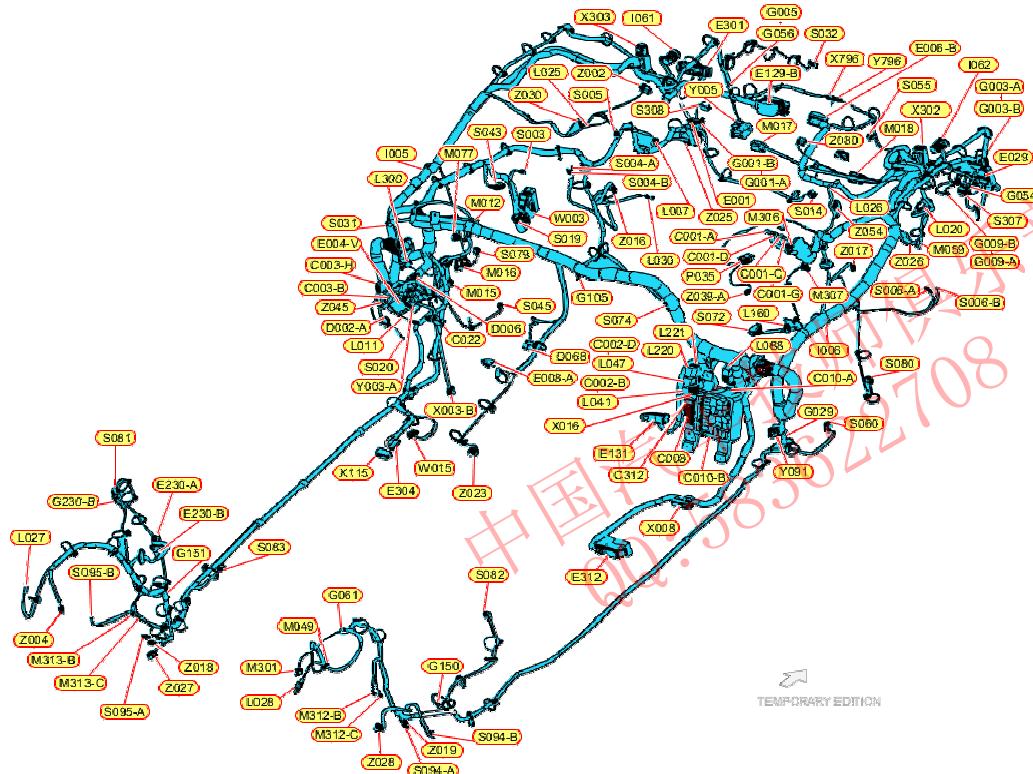
中国汽车技术研究会
QQ:583612108

C21201_0 - 乘客舱电缆和后部电缆



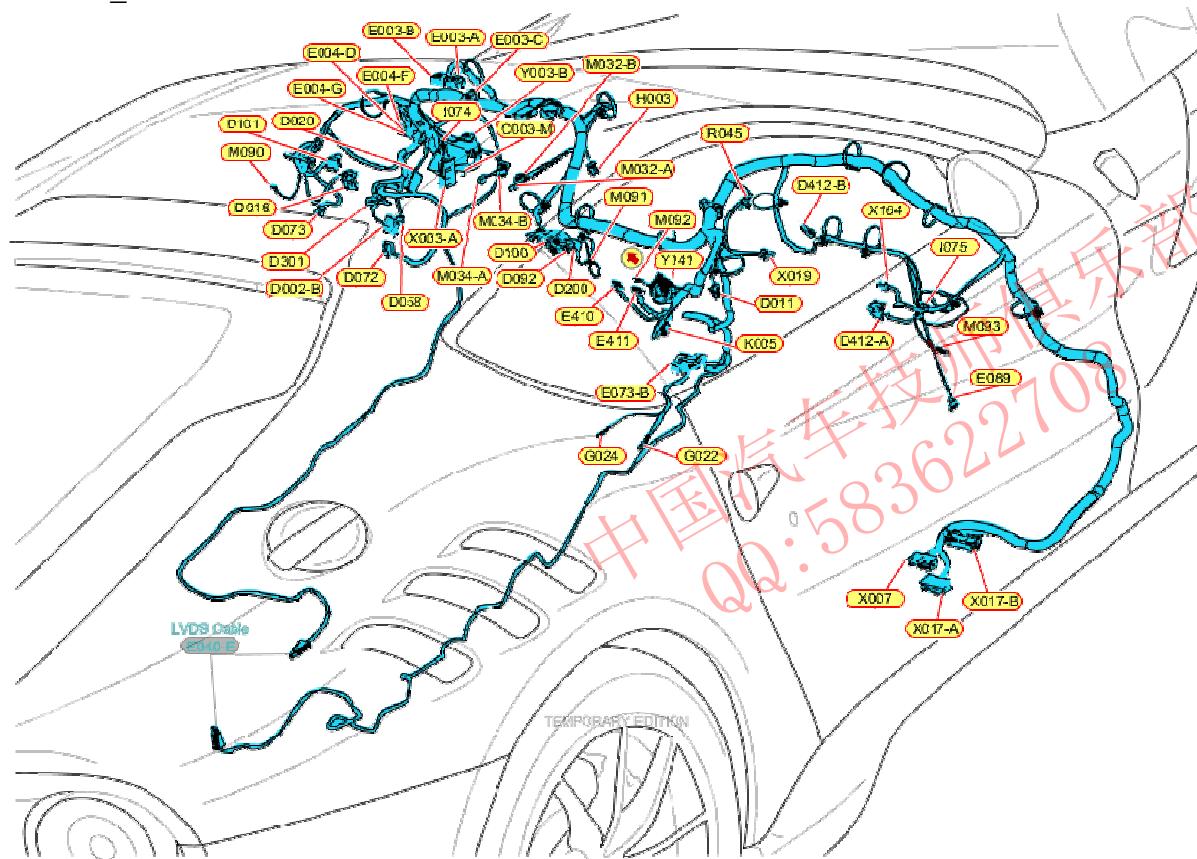
零件号	说明	电缆
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21201_0
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21201_0

C31102_0 - 前部电缆和乘客舱电缆



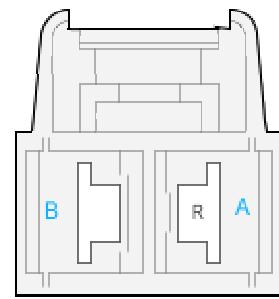
零件号	说明	电缆
C001-A	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0

C20001_0 - 仪表板电缆

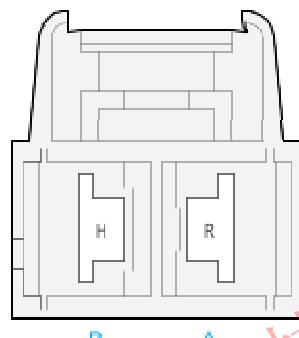


零件号	说明	电缆
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0
E003-B	控制面板 (NQS)	C20001_0

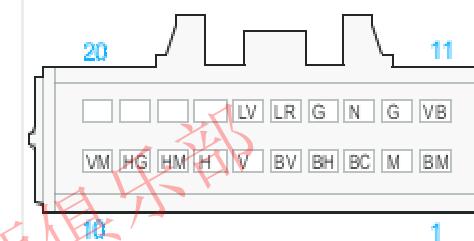
C003-O



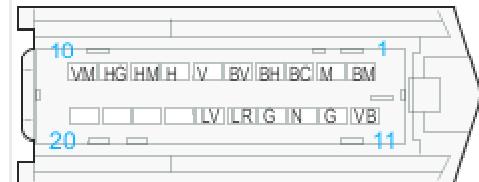
C003-B



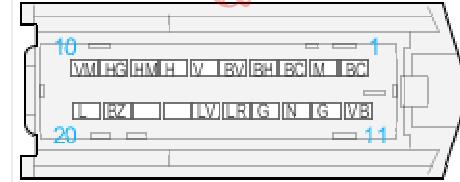
Y017-A



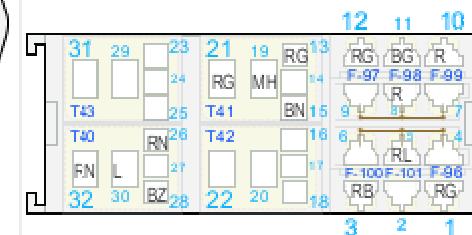
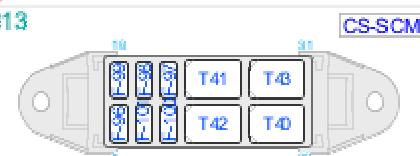
X017-A



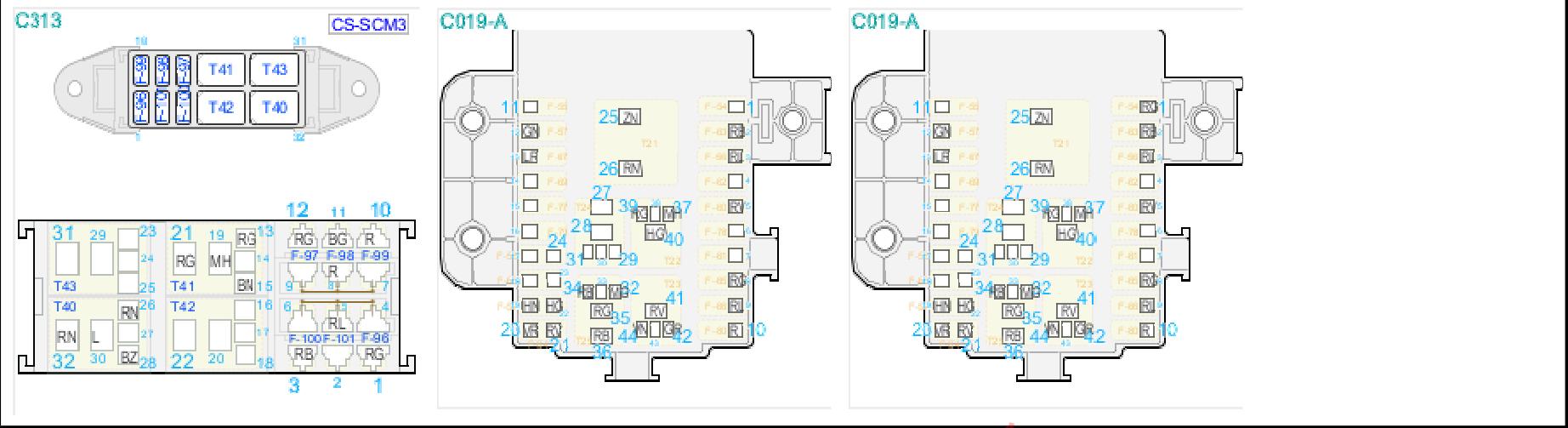
X017-A



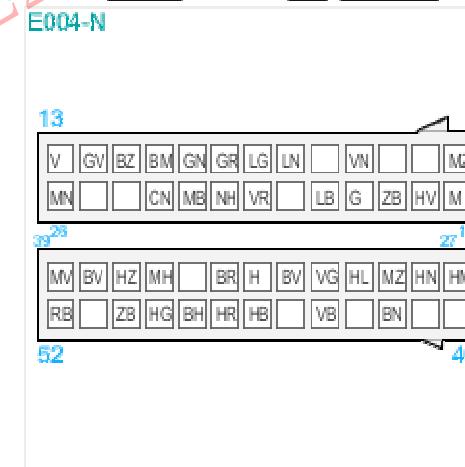
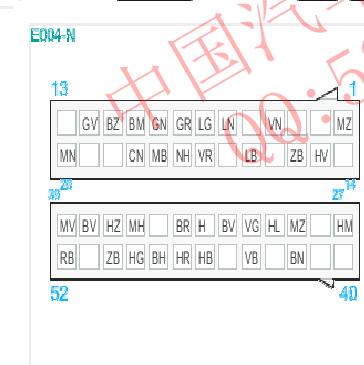
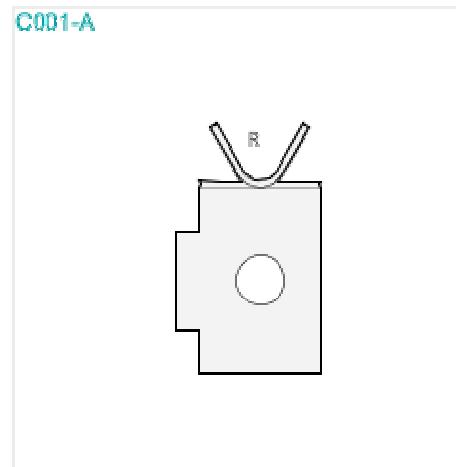
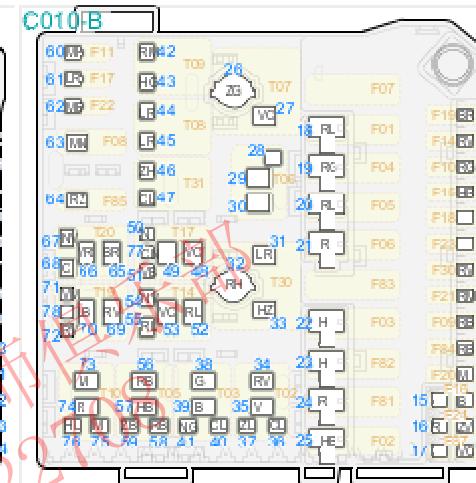
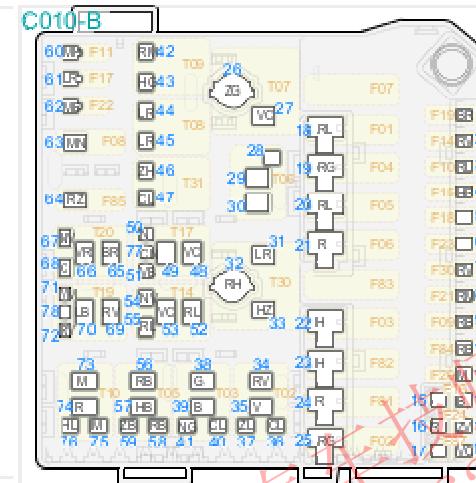
C313

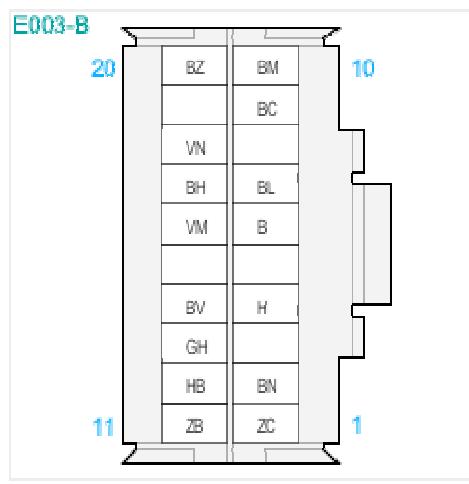
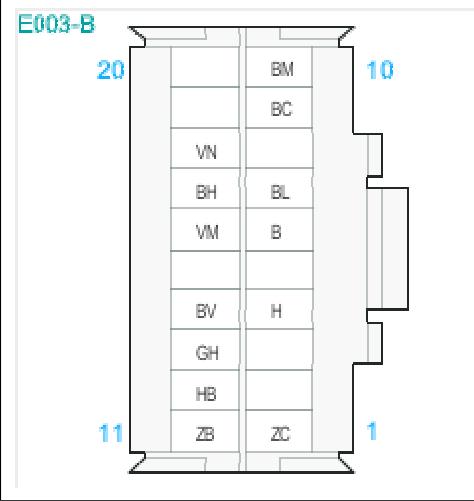


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708





中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

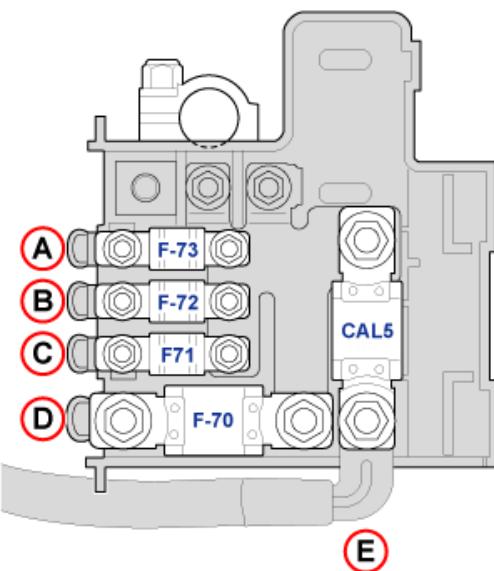


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

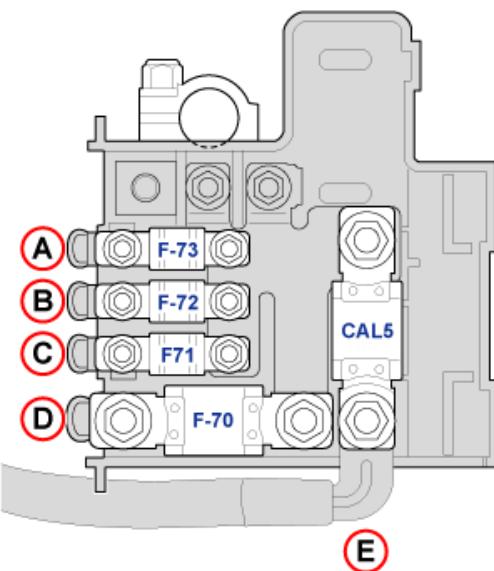


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

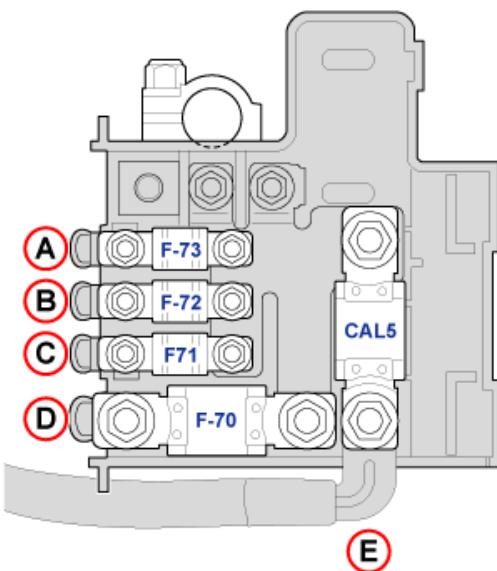


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

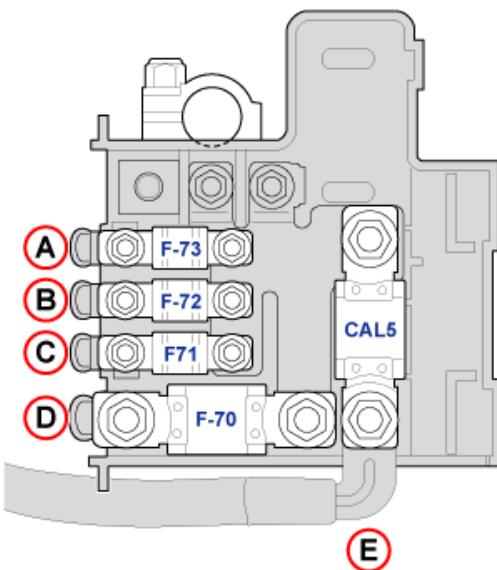


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

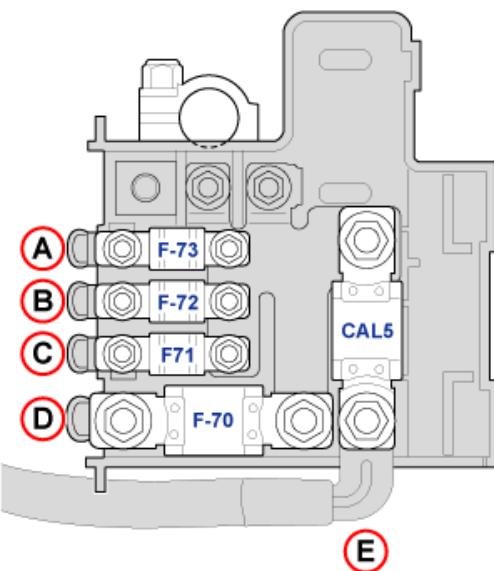


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

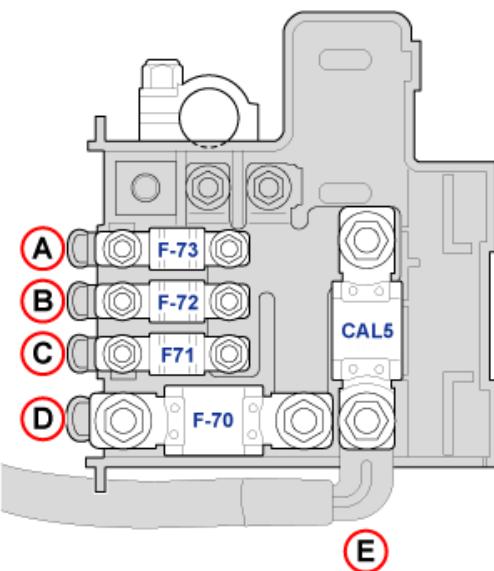


0 - 99999

F12 tdf

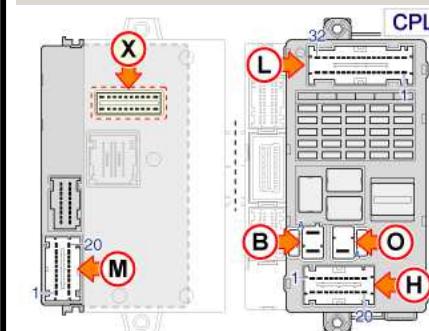
C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

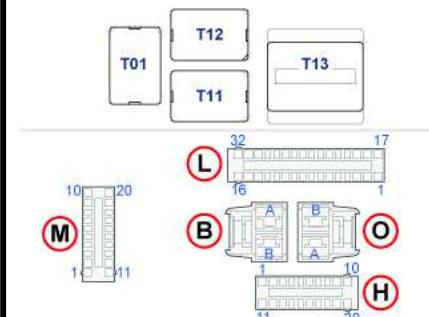
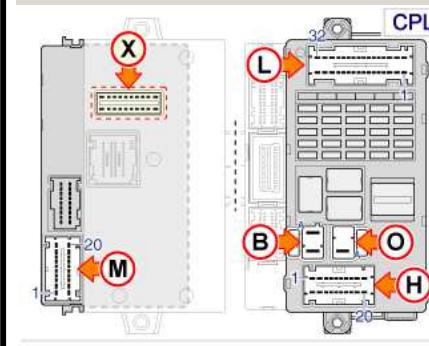
T01 T12
T11 T13



0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)

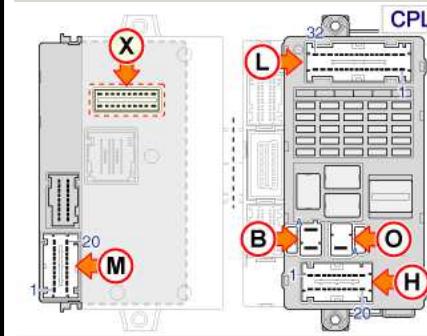


- 1 通往 Q18 的线路
2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
6 来自发动机机油油位传感器的信号
7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13 来自 F-51 的 INT
14 来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15 来自踏板底板开关上的停车灯电源
16 用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17 来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18 来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动
力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19 来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20 CPL 接地路径

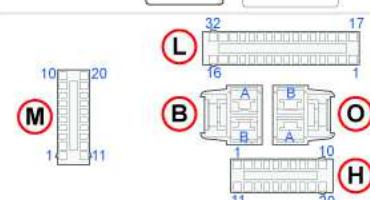
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

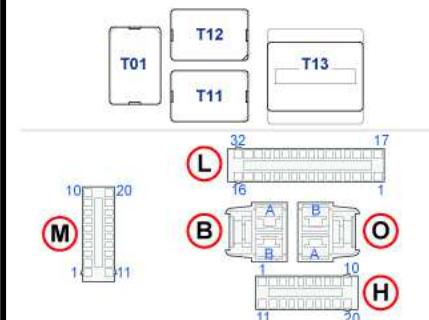
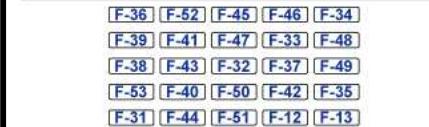
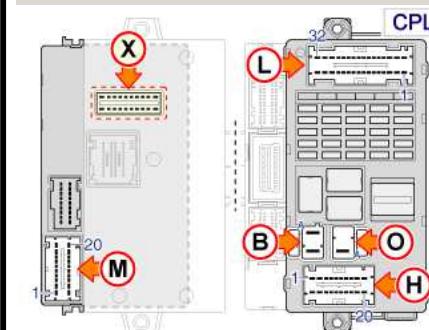
T01
T11
T12
T13



- 1 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30
2 来自 F34 的 +30 可用
3 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30
4 来自 F45 的 +30 可用
5 辅助停车灯电源
6 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场)
7 倒车灯信号输入
8 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号
9 SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号
10 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A
11 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继

12 电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
13 用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
14 30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
15 来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
16 来自 F-40 的加热式后车窗电源
17 - 可用
18 来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
19 挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
20 来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继
21 电器触点的 INT
22 用于后车窗清洗器马达控制的负信号
23 来自 F-49 的 INT
24 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
25 来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座
26 椅、举升系统、微光传感器的 INT
27 来自 F-49 的 INT
28 来自 F-51 的 INT 可用
29 来自 F-51 用于 NCR 的 INT
30 来自 F-51 的 INT 可用
31 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN-B
32 - 来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
F-41 电源可用
来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源

C003 - 仪表板ECU (CPL)

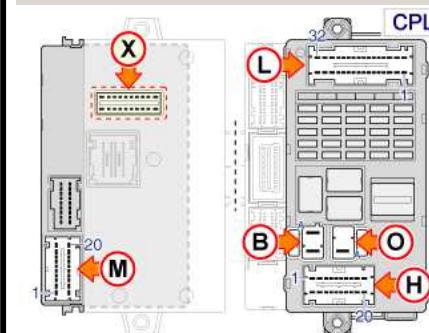


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

13 来自 F-51 的 INT
14 来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15 来自机油温度传感器至 NQS(仪表板节点)的信号
16 用于发动机机油温度传感器的参考接地
17 B-CAN A
18
19 来自 F-48 的电源
20 来自 F-47 的电源

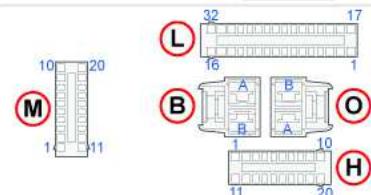
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

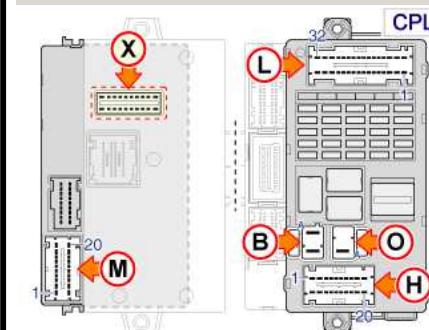
T01 T12
T11 T13



0
0

用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01 T12
T11 T13

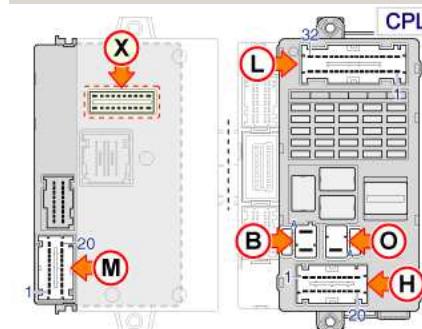


- 1 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号
2 来自 F-37 的 INT
3 —
4 —
5 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
6 —
7 —
8 来自 F-51 的 INT
9 来自 F-51 的 INT
10 接地路径
11 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号
12 来自 F-49 的 INT 可用

13 用于 F-51 的外部电源
14 来自 F-13 的近光灯 + 电源
15 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16 来自 F-32 的 +30
17 来自 F-52 的电源
18 与 H1 连接

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01
T12
T11
T13



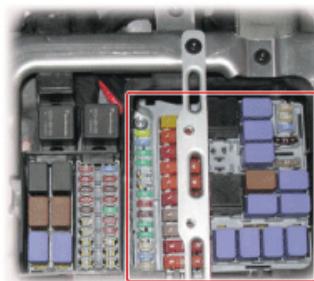
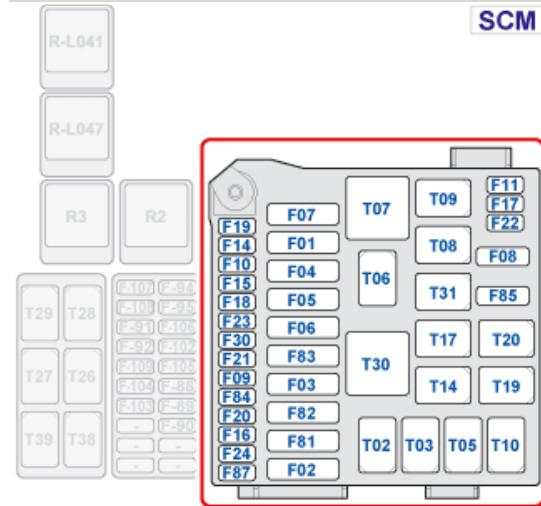
- 1 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30
2 左侧/右侧停车灯指令信号
3 用于倒档接合灯的正信号
4 _____
5 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
6 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号
7 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
8 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号
9 用于 NBC 的 INT
10 用于行李箱打开比例马达的正极指令

11 用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14 用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15 来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16
17 来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18 用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾
驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19 来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20 用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

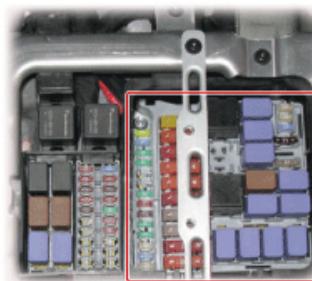
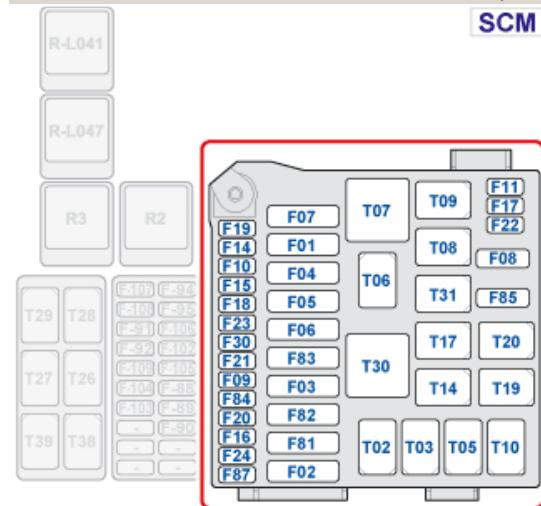
SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

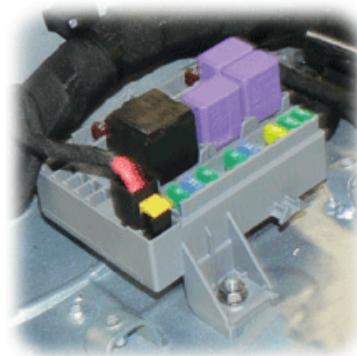
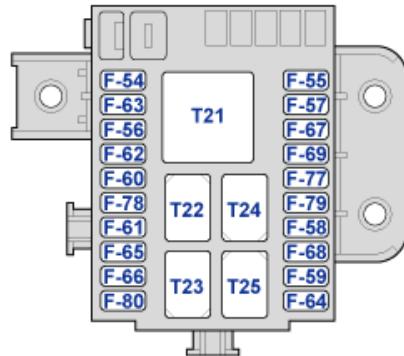
- 1 来自 F-19 的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动: 来自 F-10 用于前 DC/DC L30_2 的 +30]
- 4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
- 5 来自 F-18 的 +30
- 6 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动: 起动机继电器 2 的触点 30]
- 7 +30 用于空气动力系统继电器
- 8 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
- 9 来自 F-84 用于 NCS 的 +30

11 来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12 用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13 用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)
14 用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15 母线针脚 15/16/17
16 用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17 母线针脚 15/16/17
18 来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30
19 来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20 来自 F-05 用于空调的 +30
21 来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30
22 来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-
92、F-109、F-104、F-103
23 来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24 来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30
25 来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。[停止和起
动: 用于 DC-DC 转换器 L30_1 的 +30]
26 来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27 用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28 用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29 电源
30 +30 用于 T06 (30)
31 来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32 来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33 用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34 来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35 来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36 来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37 来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38 CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30
39 来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源
40 来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明
41 用于 T03 继电器线圈的负信号
42 来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43 来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44 用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45 来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46 用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47 来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48 来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49
50 用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号
51 来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52 -
53 -
54 -
55 -
56 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30
57 来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源
58 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的
输入
59 用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号
60 用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61 用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62 用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)
63 来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64 来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65 来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)
66 来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动：起动机继电器 2 和 3
NCM-LH 的线圈 86]
67 来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负
信号
68 来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入 [停止和起动：来自
CS-SCM 中的 F88]
69 来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70 来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71 用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号
72 来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73 来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74 来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75 来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76 来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77 来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78 来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)

C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1
- 2 来自 F-63 用于 T25 NCR (自动变速箱节点) 继电器的 +30
- 3 来自 F-56 用于 NAG (驾驶员位置节点) 的 +30
- 4
- 5 来自 F-60 用于 NAP (乘客位置节点) 的 +30
- 6
- 7 来自 F-61 的 +30
- 8 来自 F-65 用于车门锁止/解锁的 +30
- 9 来自 F-66 用于 CS-SCM 3 中母线的 +30 (用于 F-96、F-100、F-101)
- 10 来自 F-80 用于 CS-SCM 3 中母线电源的 +30 (用于 F-97、F-98、F-99)
- 11
- 12 来自 T21/F-57 用于左前和右后示廓灯的电源

13 来自 T21/F-67 用于右前和左后示廓灯的电源
14 -
15 -
16 -
17 -
18 -
19 来自 T22/F-59 用于倒车灯和 NCR 的电源
20 来自 F-64 用于燃油加注口活门的电源
21 来自 T23 用于 F-64 的输入
22 来自 T22 用于 F-59 输入
23 -
24 -
25 来自 NBC 的线圈 85, 大型继电器 T21 (取决于行驶灯)
26 线圈 86, 大型继电器 T21 (来自 F32 的 +30)
27 -
28 -
29 -
30 -
31 -
32 来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T25
33 -
34 来自 F-63 的线圈 86, 微型继电器 T25
35 至 NCR、继电器线圈 T22 的触点 87, 微型继电器 T25
36 来自 F-63 的触点 30, 微型继电器 T25
37 来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T22
38 -
39 来自 87 T25 的线圈 86, 微型继电器 T22
40 触点 87, 用于 F-59 的 T22 微型继电器
41 用于 F-64 的触点 87, 微型继电器 T23
42 线圈 86, T23 微型继电器 (+30 F-36)
43 -
44 来自 NBC 的线圈 85, 微型继电器 T23 (取决于燃油加注口活门按钮)

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

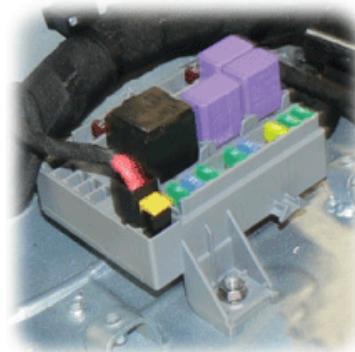
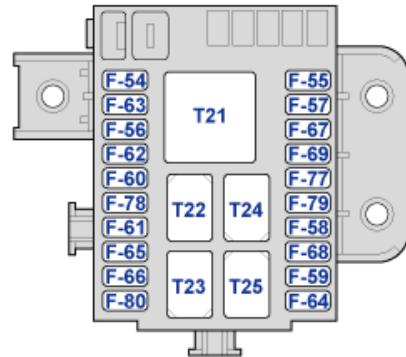


0 - 99999

F12 tdf

C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB



1

+30 CVB (行李箱 ECU) 电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

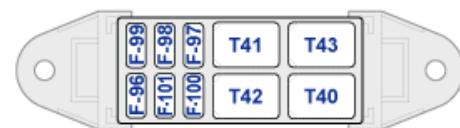


0 - 99999

F12 tdf

C313 - 辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)

CS-SCM3



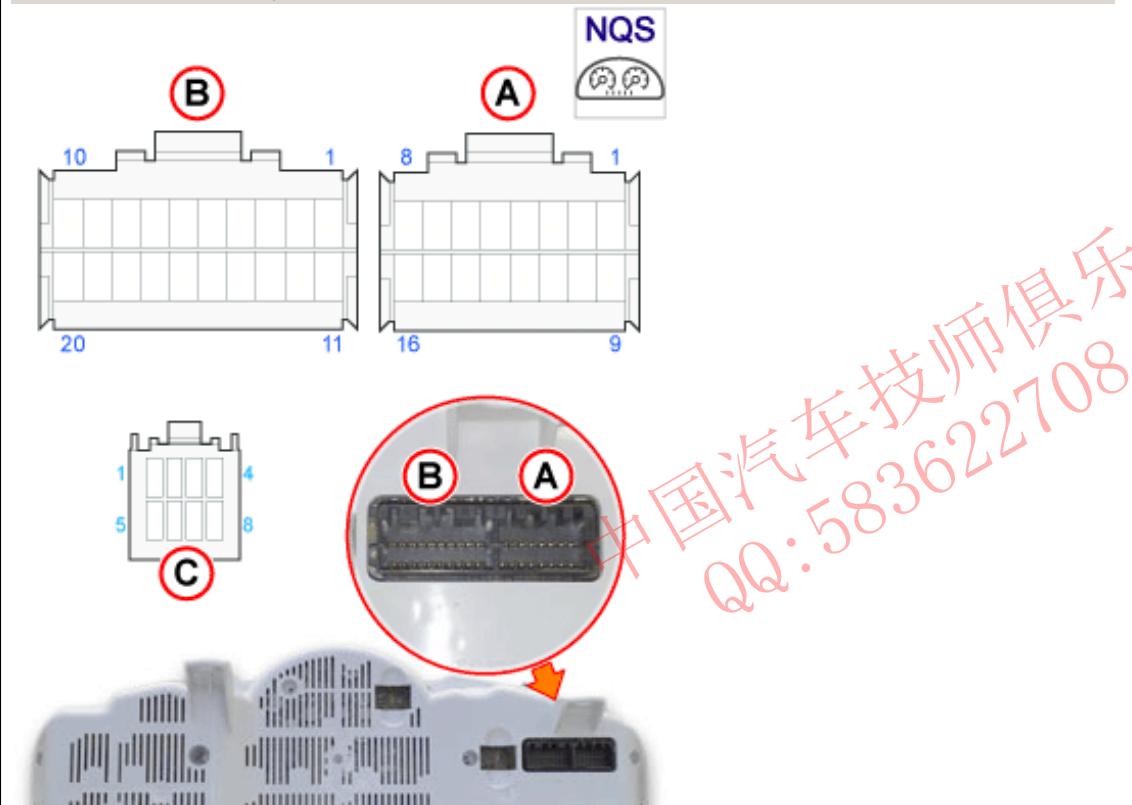
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 T41 行李箱盖锁止继电器的 +30 和 86
- 2 -
- 3 +30 NAG 电子装置, 举升系统 ECU
- 4 -
- 5 来自 F-66 CVB 的 +30
- 6 -
- 7 -
- 8 来自 F-80 CVB 的 +30
- 9 -
- 10 来自 F-99 NCR 的 +30
- 11 蓄电池充电器插座
- 12 +30 NAP 电子装置, 行李箱撞针托板

13 来自 F-96 的 +30
14
15 来自 NBC 的指令
16
17
18
19 中央锁行李箱马达
20
21 来自 F-96 的 +30
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E003 - 控制面板 (NQS)

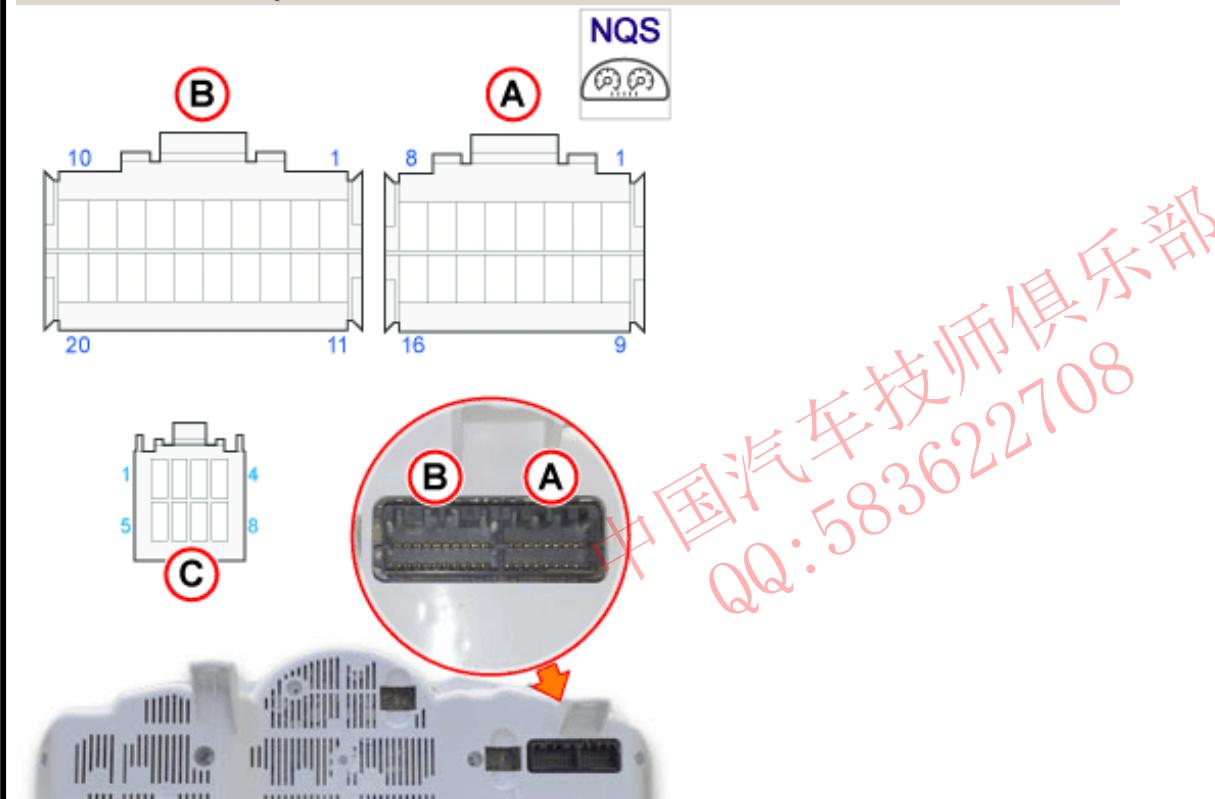


- | | |
|----|---|
| 1 | +30 (蓄电池电压) |
| 2 | +15 (点火开关打开位置) |
| 3 | 接地 |
| 4 | CAN-C H |
| 5 | CAN-C L |
| 6 | LIN 线 |
| 7 | EOBD 故障 (MIL) 灯负极指令/L 线 (编程) |
| 8 | 按钮 1 - 'OK' - |
| 9 | 按钮 2 - '向上' - |
| 10 | 机油油位传感器电源 (+5) |
| 11 | 自动均衡放大器高保真开 / 关 (AudioPilot) / 虚拟环绕 (Centerpoint) |
| 12 | CAN-B 高 |

13	CAN-B 低
14	用于机油温度传感器的模拟信号
15	用于机油压力传感器的模拟信号
16	传感器参考接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E003 - 控制面板 (NQS)

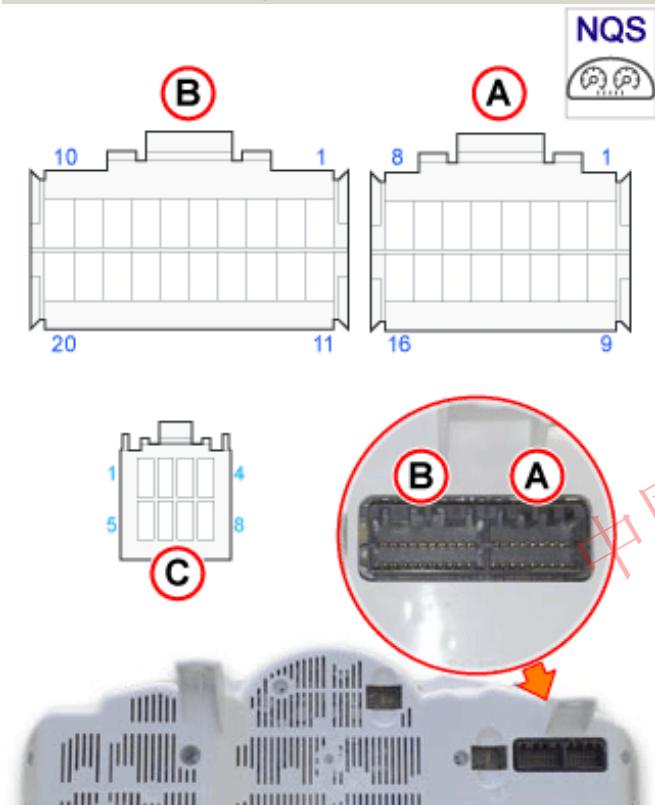


- | | |
|----|---------------------|
| 1 | 双离合器故障灯 |
| 2 | 用于手套箱按钮的输入 |
| 3 | 安全气囊故障灯数字输入 |
| 4 | 停止和起动指示器输出 (低侧) |
| 5 | 负极指令信号, 动力转向故障警告灯 |
| 6 | 右前数字输入 (高侧)。座垫加热垫反馈 |
| 7 | 左前数字输入 (高侧)。座垫加热垫反馈 |
| 8 | 接地 |
| 9 | 风挡玻璃清洗液液位开关 (常闭) |
| 10 | |
| 11 | |
| 12 | |

13 用于按钮 6 - '主' - 的输入
14 用于按钮 7 - '性能' - 的输入
15
16 用于按钮 3 - '向下' - 的输入
17 用于按钮 4 - '向左' - 的输入
18 用于按钮 4 - '向右' - 的输入
19
20 手套箱继电器输出 (低侧)

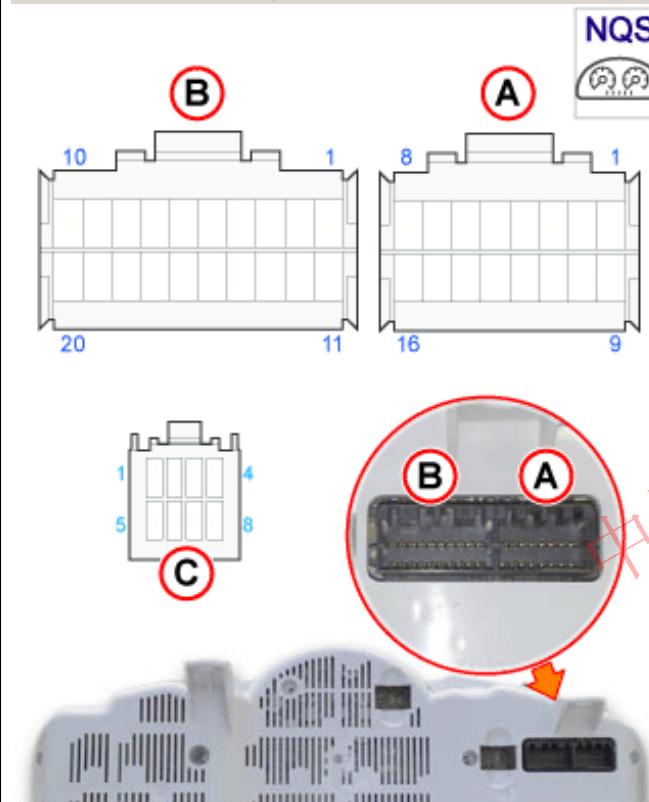
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E003 - 控制面板 (NQS)



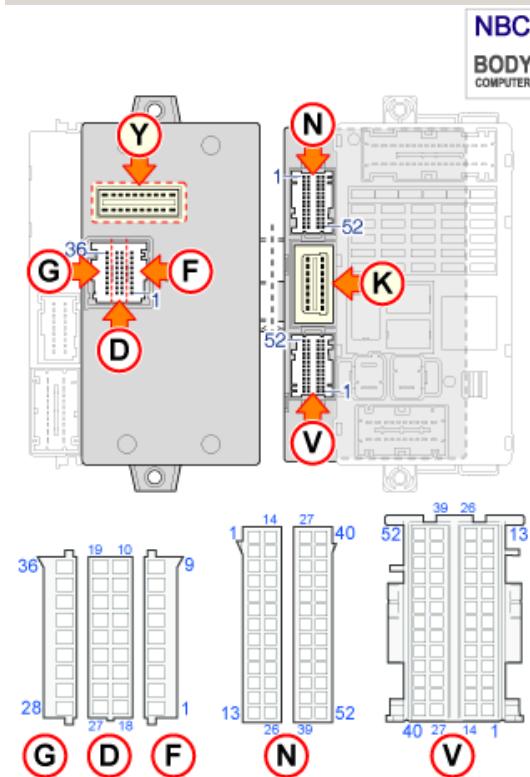
- 1
2
3 钥匙_插入/'摄像机模式'指令输出 (低侧)
4 按钮 11 输入 - '摄像机模式'- (低侧)
5
6 用于按钮 10 - '巡航恢复' - 的输入
7 用于按钮 9 - '巡航-' - 的输入
8 用于按钮 8 - '巡航+' - 的输入

E003 - 控制面板 (NQS)



0	10 路插头 (视频 LVDS1)
1	LVDS CLK+ 同步
2	LVDS CLK- 同步
3	接地
4	接地
5	LVDS D0+ 通道
6	LVDS D0- 通道
7	LVDS D1+ 通道
8	LVDS D1- 通道
9	LVDS D2+ 通道
10	LVDS D2- 通道

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



10	接地
11	-
12	-
13	-
14	用于威慑 LED 的正极指令
15	
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	-
18	-
19	接地
20	-
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

22 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 H 16 CPL 与 Y2 短路)
23 用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24 用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25 用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26
27 来自 F-31 CPL 的 INT/A

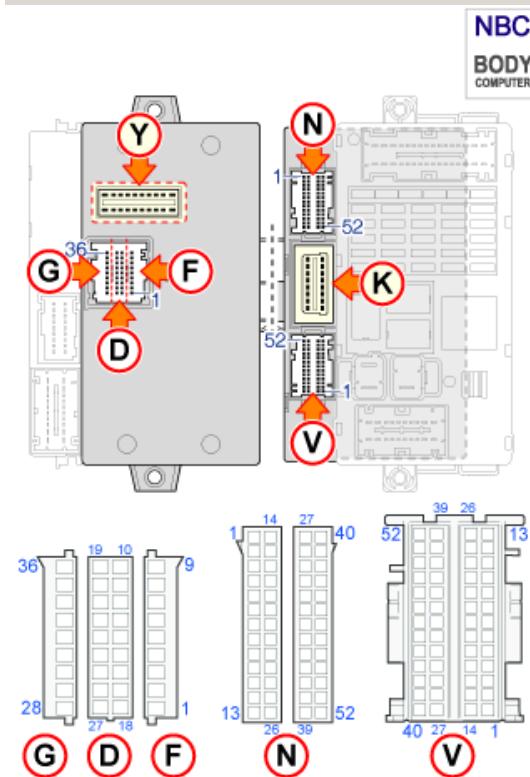
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



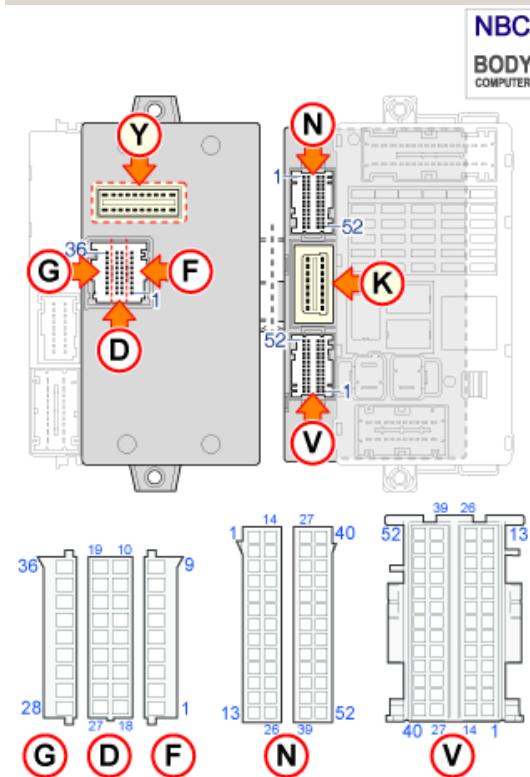
- 1 来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号
2 来自 F-53 用于 NQS 的 +30
3 来自车外灯选择器的近光灯指令负信号
4 用于 NQS 的 B-CAN A
5 用于 NQS 的 B-CAN B
6
7
8 用于 CLE 的接地
9

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 28 NVO 上来自转向柱操纵杆的挡风玻璃刮水器 1 档速度信号, 用于跛行回家功能
29 用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30
31 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32 -
33 -
34 来自危险警告灯指令的负信号
35 用于后雾灯按钮的负信号
36 用于 NQS 的接地

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B) |
| 2 | - |
| 3 | - 用于诊断设备的电源接地 |
| 4 | 用于诊断设备的信号接地 |
| 5 | 用于诊断的 C-CAN 高位 |
| 6 | 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 V26 连接) |
| 7 | - |
| 8 | 低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A) |
| 9 | - |
| 10 | - |
| 11 | - |
| 12 | 用于前部区域、NFR 的 K 线 (与 Z47 连接) |

13 用于 NTV 的 K 线 (连接至 N24)
14 用于诊断的 C-CAN 低位
15
16 来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

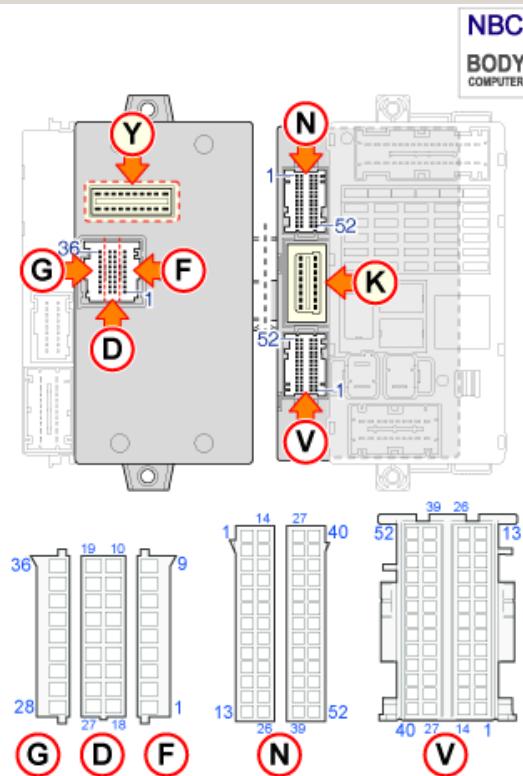
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
2 -
3 -
4 燃油加注口活门继电器释放指令
5 -
6 右后转向指示灯启动
7 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
8 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
9 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
10 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
11 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
12 左侧/右侧牌照灯启动

13 驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14 后尾门灯组件 (10W) 不调光负极指令
15 车门状态 LED 正极指令 (2 个 LED 并联)
16 自动驻车 启用/停用信号
17 用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18 左后转向指示灯启动
19
20 来自乘客侧的乘客电动车窗的上升信号
21 来自油箱的燃油油位信号 (负极)
22 来自超高频和防提升停用按钮的输入
23 来自 FIS 的负信号 (NA)
24 用于 NTV 的 K 线
25
26 右后雾灯启动
27 驾驶员侧电动车窗的上升信号
28 反馈开关, 撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)
29 行李箱灯组件 (10W + 10W) 不调光负极指令 2
30 用于中央座舱灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31 右侧停车灯启动
32 至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33 来自车门锁止/解锁按钮的负信号 (车门上的 2 个按钮, 并联)
34 乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35
36 用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37 用于启动左侧/右侧聚光灯、中央前部座舱灯和 S&S 按钮的模拟信号
38 来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39 用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40
41
42 用于行李箱释放马达继电器的负极控制
43
44 左侧停车灯启动
45
46 驾驶员侧电动车窗下降信号
47 燃油加注口活门释放指令负信号
48 来自常开行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开
关闭合)
49 用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50 来自乘客侧乘客电动车窗的下降信号
51
52 IF 和防倾斜电源

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 来自左前转向信号灯的反馈
2 来自左前日间行驶灯的反馈
3 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制
4
5 左侧转向指示灯启动
6 来自超高频的输入
7 防起动装置天线
8 防起动装置天线
9 来自行李箱盖锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入
10 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO)
11 用于挡风玻璃清洗器马达电源继电器 (双向泵) 的负极指令
12 用于远光灯继电器线圈的负极指令

13 来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14 来自右前转向信号灯的反馈
15 来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16 用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17 来自 F-39 用于 NCL、诊断插座的 +30
18 用于示廓灯继电器线圈指令的负信号
19 用于刮水器马达的 INT 触点
20 用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21 驾驶员侧车门打开信号重复
22
23 来自防抬升系统的输入
24 来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25 用于 D+ 交流发电机的正信号
26 用于 NCM、NCR 诊断的 K 线
27 接地 (信号)
28
29 用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30 RF 接收器天线 (接地)
31 右侧转向指示灯启动
32 来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33 来自打开盖开关的负信号 (盖打开时为常开)
34 前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35 用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36 用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37 用于 CSG、车辆动态信号插座 (被许多采集系统所采用) 的车速表信号重发器
38
39 右前行驶灯启动
40 用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41 来自外部蓄电池充电器的信号
42 驾驶员侧地板上按钮的盖释放信号
43 RF 接收器天线
44 C-CAN 低位
45 C-CAN 高位
46 来自 F-39 用于防盗系统的 +30
47 用于 NFR、CSG 和 NSV 的前部区域的 K 线
48 C-CAN 低位
49 C-CAN 高位
50 左前转向指示灯启动
51 右前转向指示灯启动
52 左前行驶灯启动

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30
- 2 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号
- 3 来自 CPL 用于倒车灯的正信号
- 4 - 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN B
- 5 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制
- 6 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN A
- 7 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
- 8 来自点火开关的 INT
- 9 后车窗刮水器电源
- 10 后车窗刮水器电机启动继电器正极指令
- 11 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号

13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14
15 用于 F-51 的 INT
16
17 来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座的 +30
18 用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶
员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19 来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20 撞针托板比例马达接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

