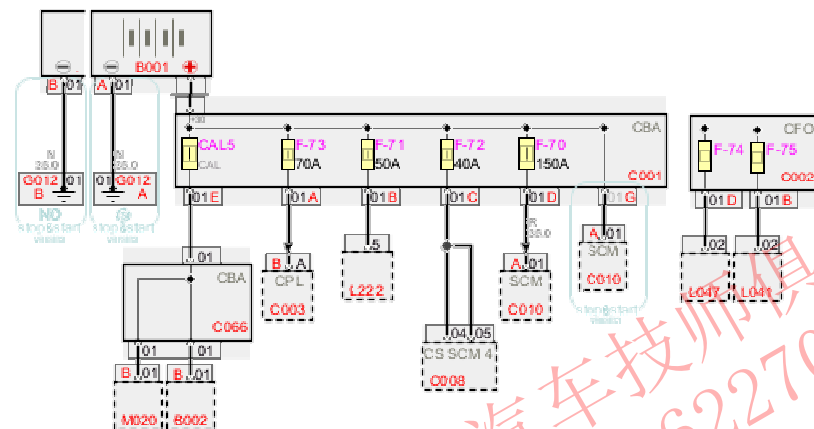




FD0001_00_P01 - 燃油供给分布



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe



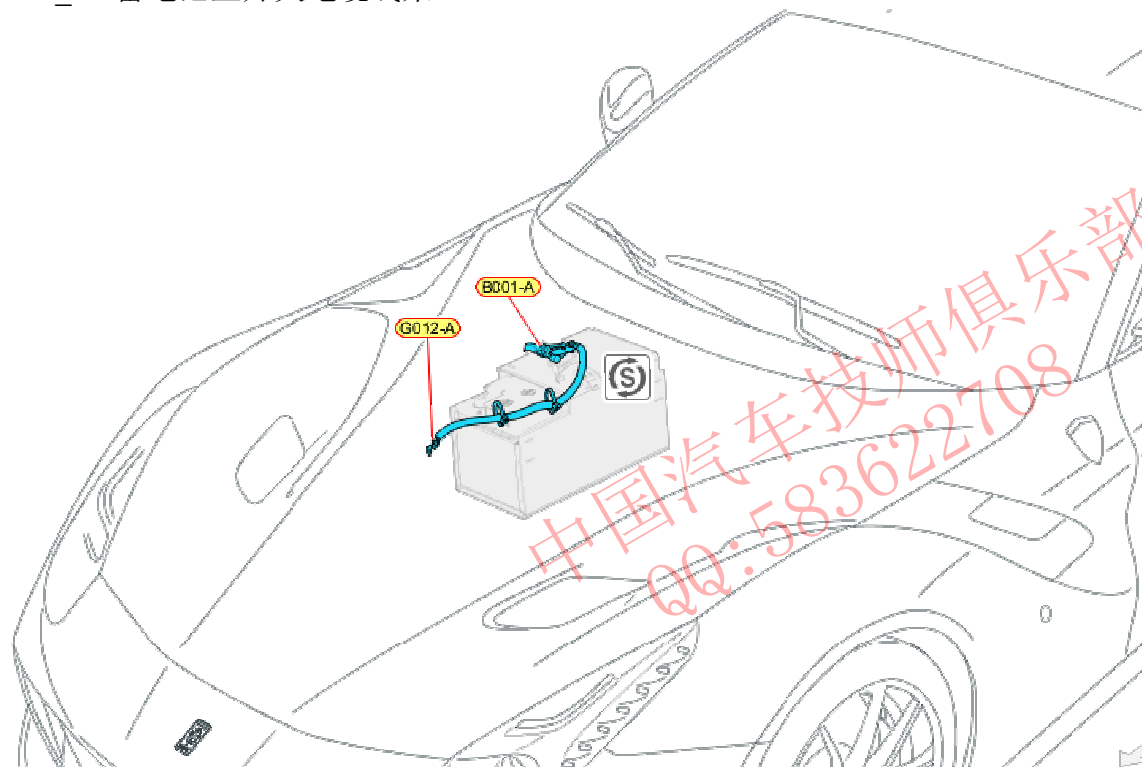
0 - 99999

F12 tdf

零件号	说明	电缆
G012-A	蓄电池接地	C01002_0
C001-A	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C001-E	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C04001_0
C001-B	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C53101_0
C001-C	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C001-D	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C001-G	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
B001-A	蓄电池	C01002_0
C066	电源倍增	C04001_0
C002-D	蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C002-B	蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
B002-B	LIN 交流发电机	C04001_0
L041	发动机冷却电风扇继电器 - 右侧	C31102_0
L047	发动机冷却电风扇继电器 - 左侧	C31102_0
M020-B	12 V起动机	C04001_0
L222	升降系统泵继电器	C53101_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C008	辅助继电器 ECU 4 (CS-SCM 4)	C31102_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0



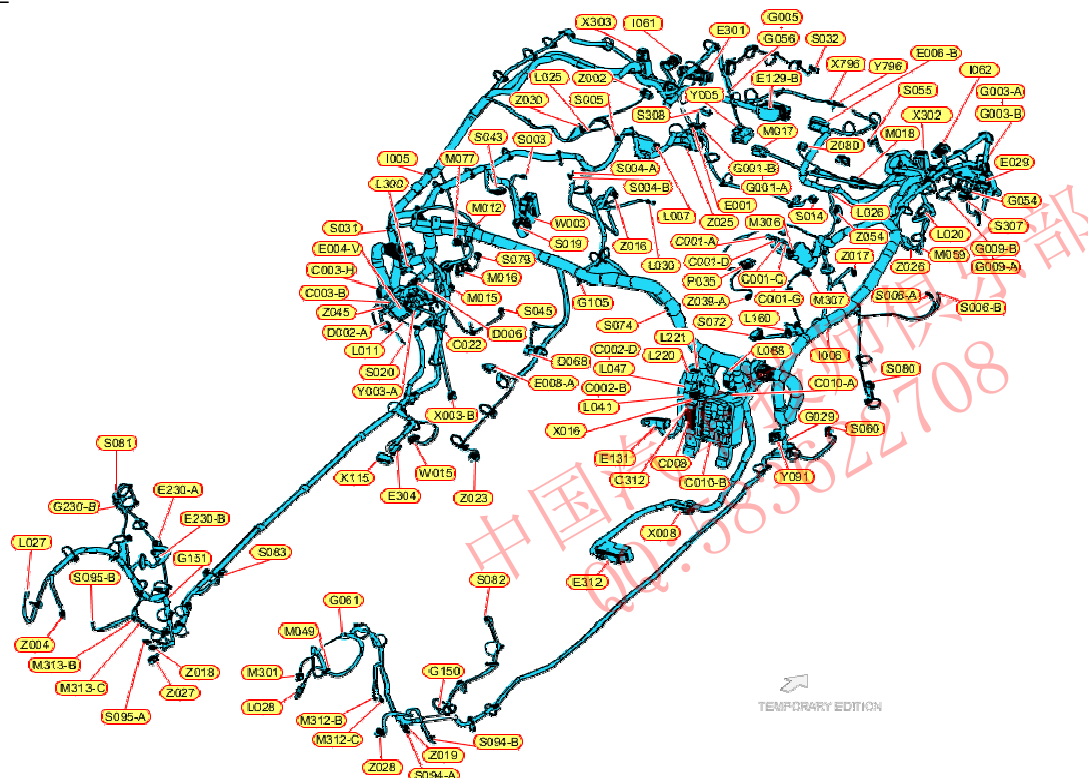
C01002_0 - 蓄电池主开关电缆线束



零件号	说明	电缆
B001-A	蓄电池	C01002_0
G012-A	蓄电池接地	C01002_0



C31102 0 - 前部电缆和乘客舱电缆

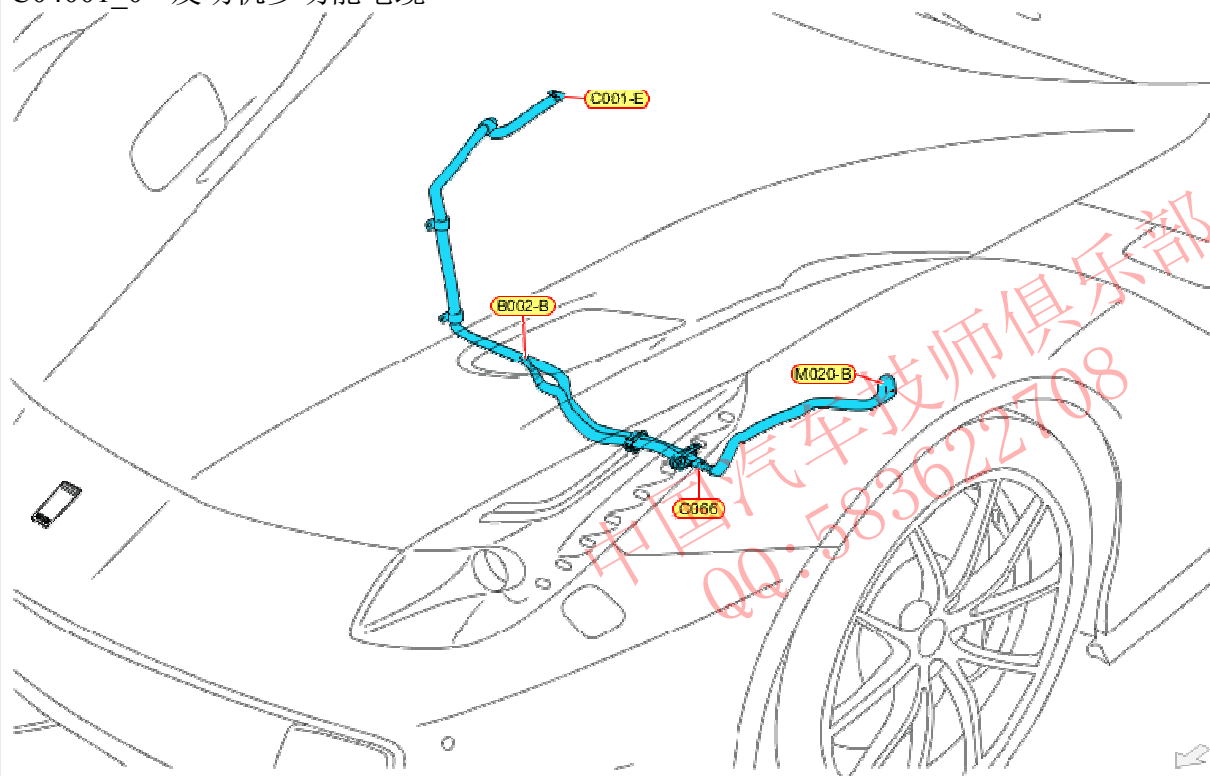


零件号	说明	电缆
C002-B	蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
L041	发动机冷却电风扇继电器 - 右侧	C31102_0
L047	发动机冷却电风扇继电器 - 左侧	C31102_0
C002-D	蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C001-A	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C001-C	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C001-D	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C001-G	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0

C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C008	辅助继电器 ECU 4 (CS-SCM 4)	C31102_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

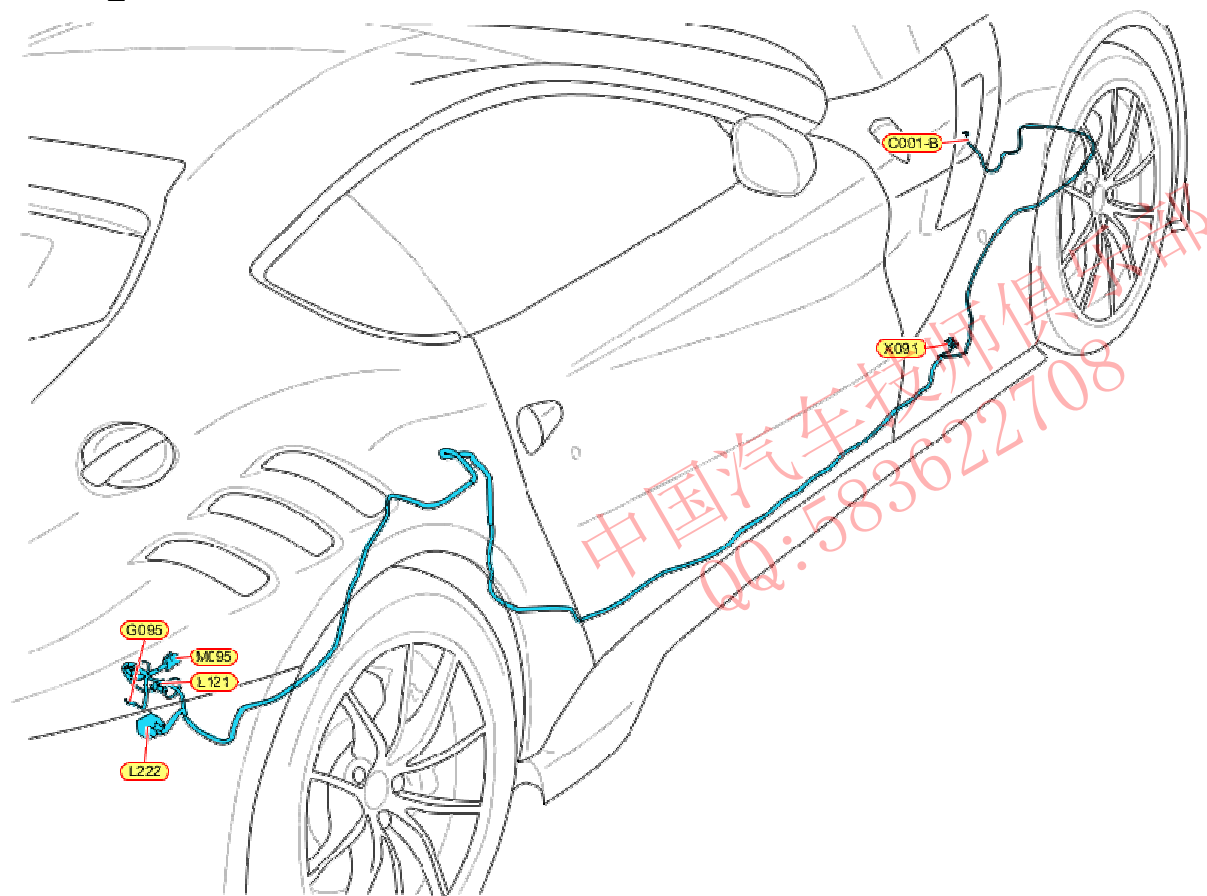
C04001_0 - 发动机多功能电缆



零件号	说明	电缆
M020-B	12 V起动机	C04001_0
C066	电源倍增	C04001_0
C001-E	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C04001_0
B002-B	LIN 交流发电机	C04001_0



C53101_0 - 升降系统电缆



零件号	说明	电缆
C001-B	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C53101_0
L222	升降系统泵继电器	C53101_0

FD0001 - 燃油供给分布

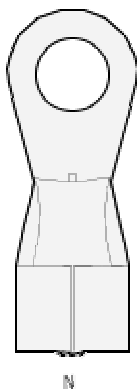
Europe



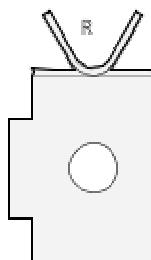
0 - 99999

F12 tdf

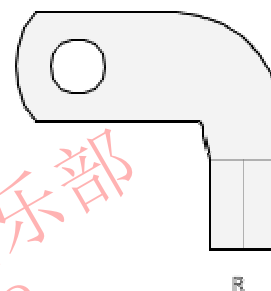
G012-A



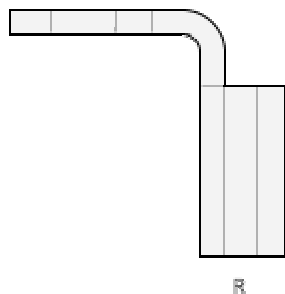
C001-A



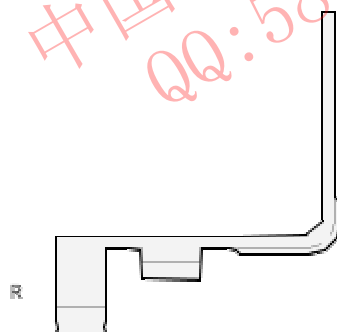
C001-E



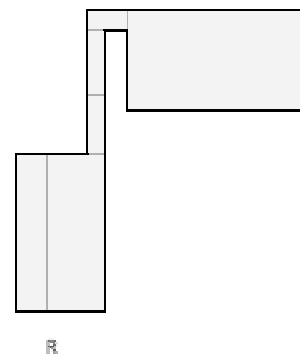
C001-B



C001-C

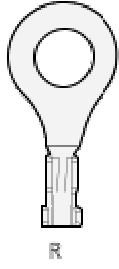


C001-D

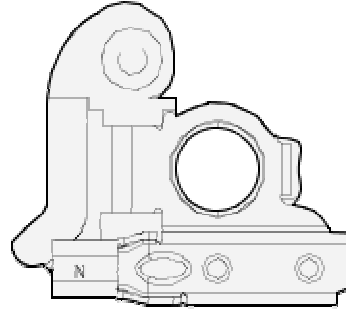


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

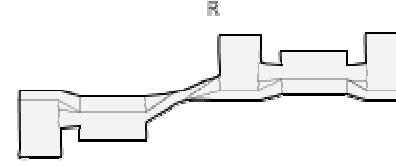
C001-G



B001-A



C066



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

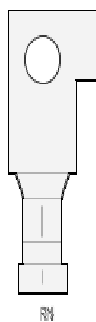
Europe



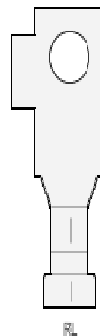
0 - 99999

F12 tdf

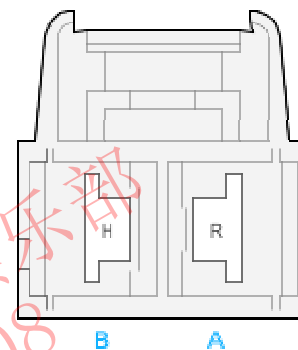
C002-D



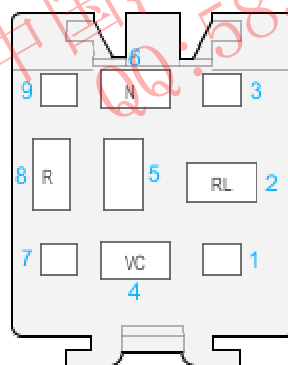
C002-B



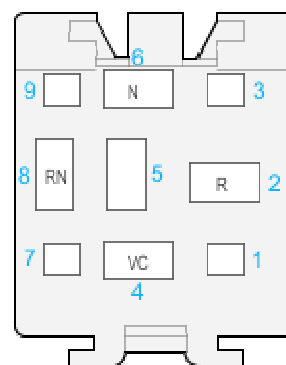
C003-B



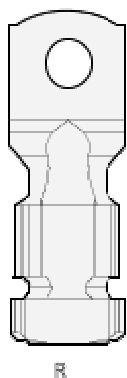
L041



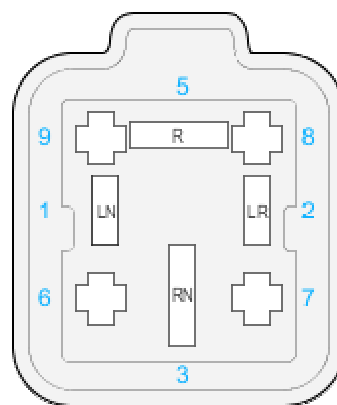
L047



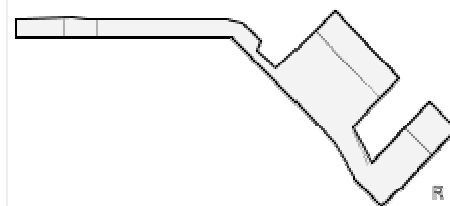
M020-B



L222



C010-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

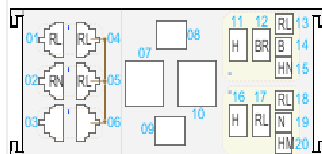
Europe



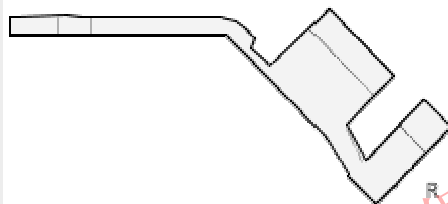
0 - 99999

F12 *tclF*

C008



C010-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

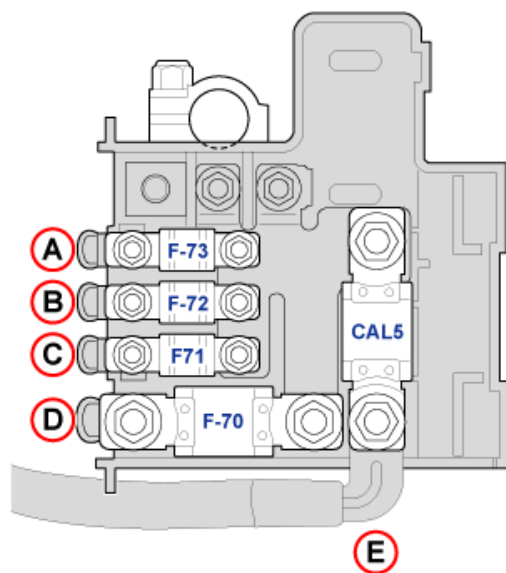


0 - 99999

F12 *tcdF*

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

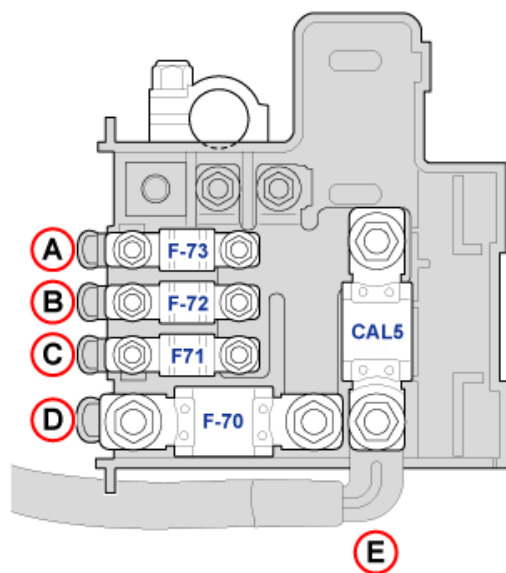


0 - 99999

F12 *tcdF*

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

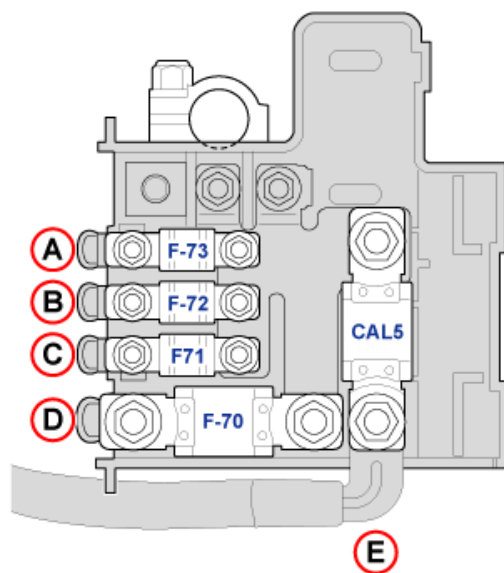


0 - 99999

F12 *tcdF*

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

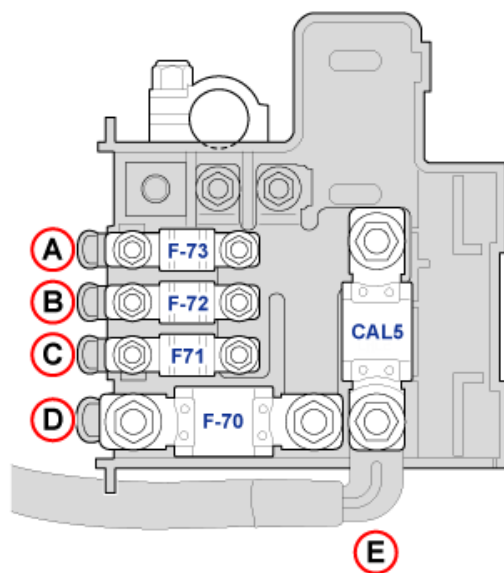


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

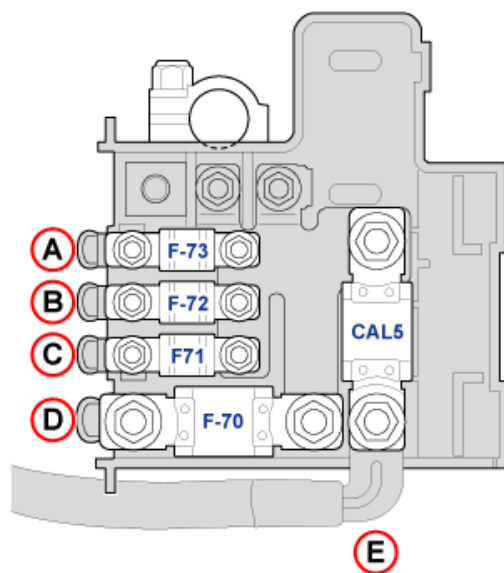


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

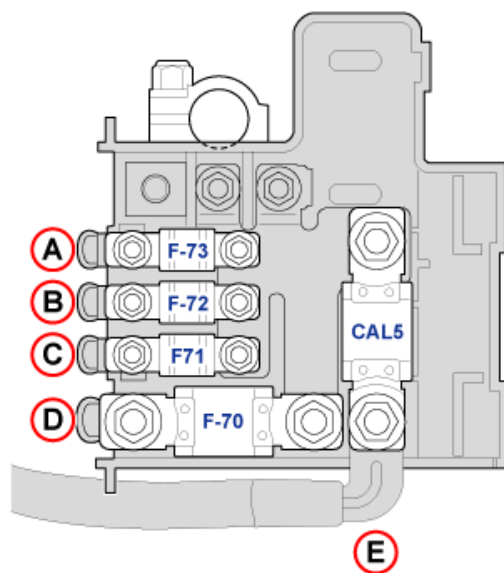


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

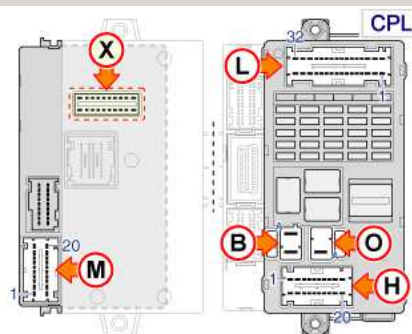
CBA



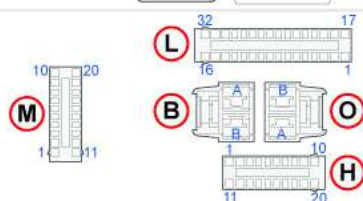
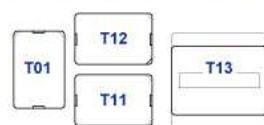
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

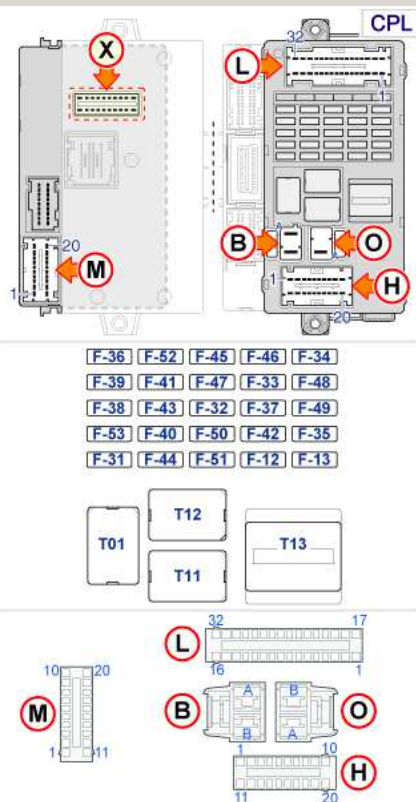


0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



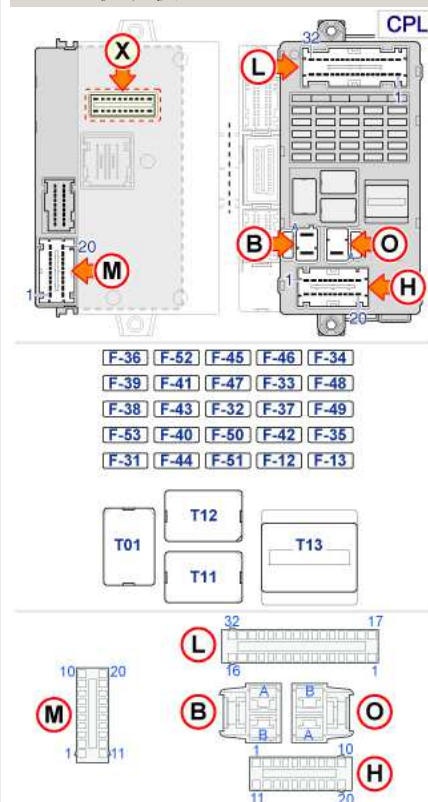
- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板底板开关上的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)

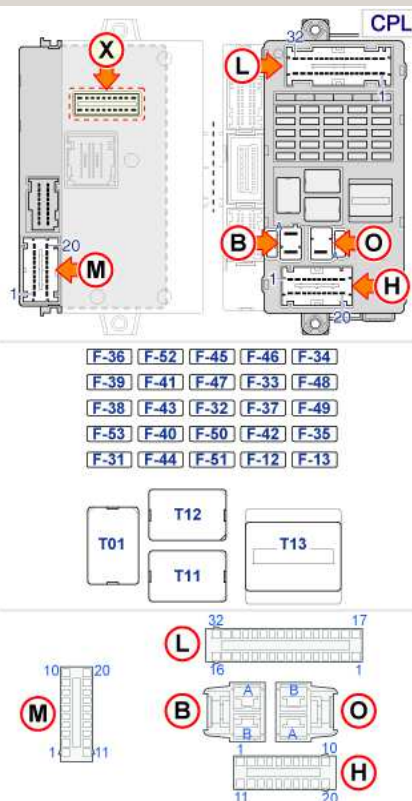


- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30 |
| 2 | 来自 F34 的 +30 可用 |
| 3 | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30 |
| 4 | 来自 F45 的 +30 可用 |
| 5 | 辅助停车灯电源 |
| 6 | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场) |
| 7 | 倒车灯信号输入 |
| 8 | 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号 |
| 9 | SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号 |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A |
| 11 | 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继 |

	电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
12	用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
13	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15	来自 F-40 的加热式后车窗电源
16	_ 可用
17	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18	挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
19	来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继电器触点的 INT
20	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21	来自 F-49 的 INT
22	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23	来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座椅、举升系统、微光传感器的 INT
24	来自 F-49 的 INT
25	来自 F-51 的 INT 可用
26	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27	来自 F-51 的 INT 可用
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN-B
29	_
30	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31	F-41 电源可用
32	来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- | | |
|----|------------------------------|
| 1 | 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A |
| 2 | 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号 |
| 3 | 来自 F-49 的 INT |
| 4 | 来自 F-49 的 INT |
| 5 | B-CAN B |
| 6 | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT |
| 7 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 8 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 9 | 来自 F-44 的电源 |
| 10 | CPL 电源接地 |
| 11 | 来自点火开关的 INT |
| 12 | 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT |

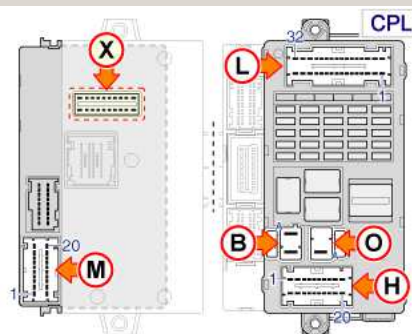
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

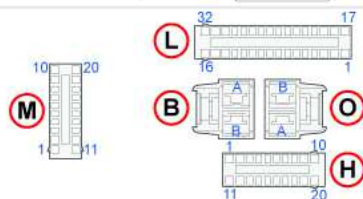
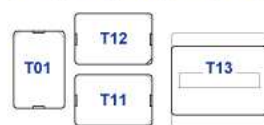
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

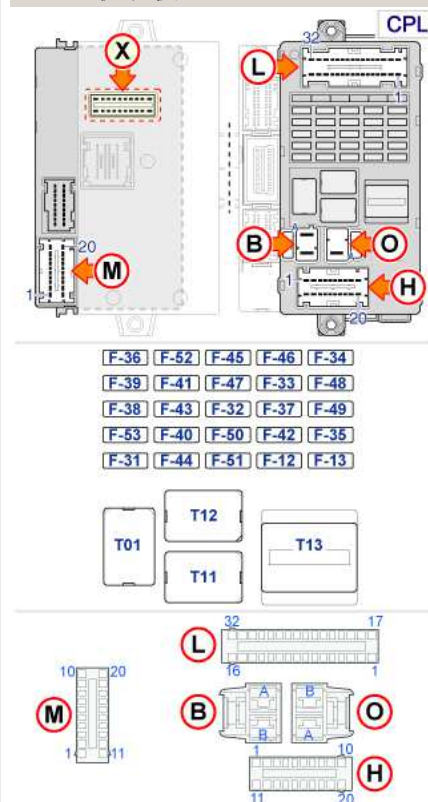


0
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



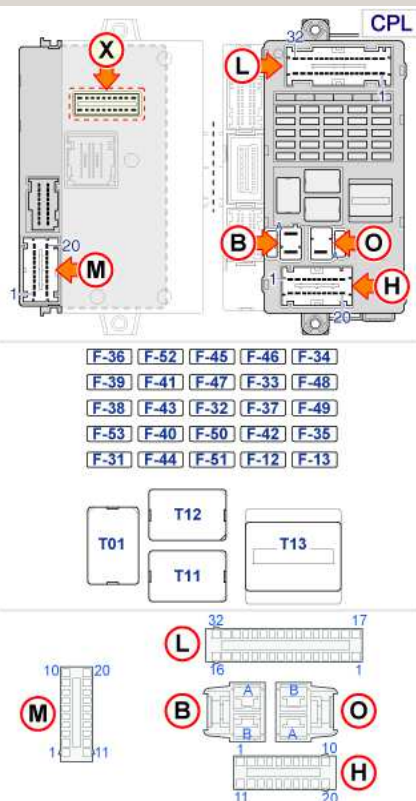
- | | |
|----|--------------------------------|
| 1 | 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号 |
| 2 | 来自 F-37 的 INT |
| 3 | — |
| 4 | — |
| 5 | 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号 |
| 6 | — |
| 7 | — |
| 8 | 来自 F-51 的 INT |
| 9 | 来自 F-51 的 INT |
| 10 | 接地路径 |
| 11 | 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号 |
| 12 | 来自 F-49 的 INT 可用 |

13	用于 F-51 的外部电源
14	来自 F-13 的近光灯 + 电源
15	来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16	来自 F-32 的 +30
17	来自 F-52 的电源
18	与 H1 连接

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



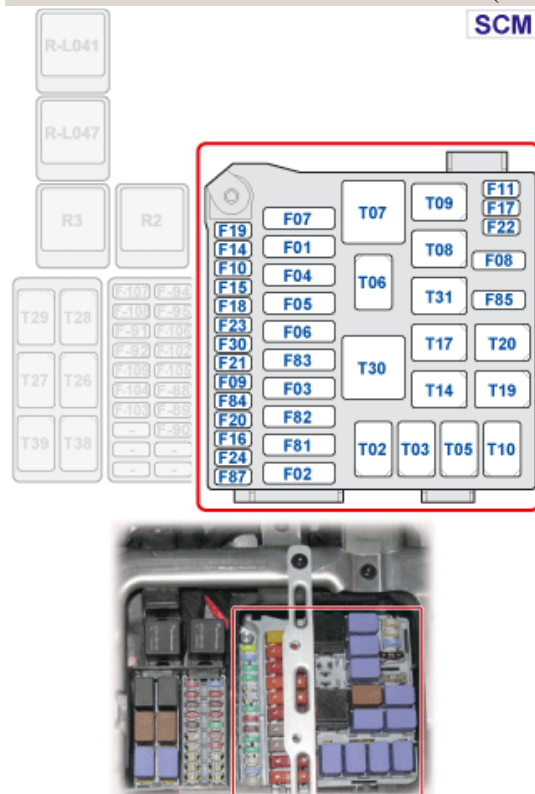
- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30 |
| 2 | 左侧/右侧停车灯指令信号 |
| 3 | 用于倒档接合灯的正信号 |
| 4 | — |
| 5 | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号 |
| 7 | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号 |
| 9 | 用于 NBC 的 INT |
| 10 | 用于行李箱打开比例马达的正极指令 |

11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



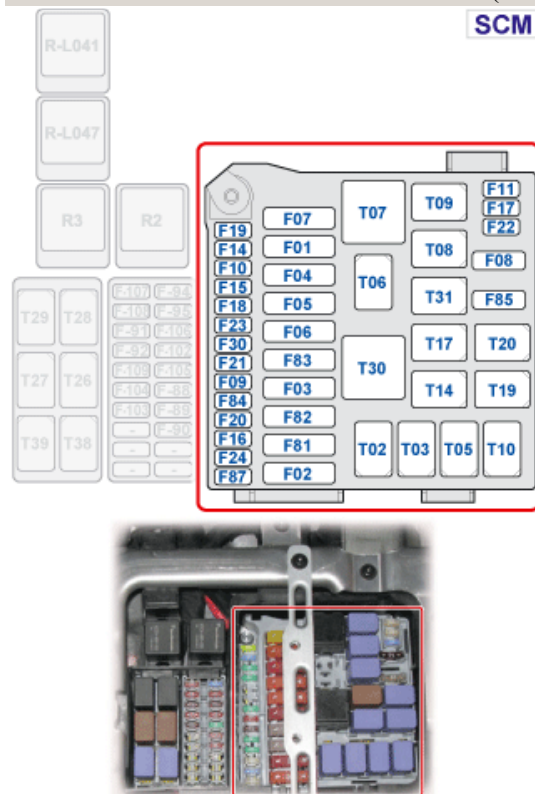
C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- 1 来自 F-19 的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动：来自 F-10 用于前 DC/DC L30_2 的 +30]
- 4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
- 5 来自 F-18 的 +30
- 6 -
- 7 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动：起动机继电器 2 的触点 30]
- 8 +30 用于空气动力系统继电器
- 9 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
- 10 来自 F-84 用于 NCS 的 +30

11	来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12	用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13	用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)
14	用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15	母线针脚 15/16/17
16	用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17	母线针脚 15/16/17
18	来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30
19	来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20	来自 F-05 用于空调的 +30
21	来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30
22	来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-92、F-109、F-104、F-103
23	来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24	来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30
25	来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。[停止和启动: 用于 DC-DC 转换器 L30_1 的 +30]
26	来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27	用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28	用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29	电源
30	+30 用于 T06 (30)
31	来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32	来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33	用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34	来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35	来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36	来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37	来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38	CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30
39	来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源
40	来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明
41	用于 T03 继电器线圈的负信号
42	来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43	来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44	用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45	来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46	用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47	来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48	来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49	
50	用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号
51	来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52	—
53	—
54	—
55	—
56	来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30
57	来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源
58	来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的输入
59	用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号
60	用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61	用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62	用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)
63	来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64	来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65	来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)
66	来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动：起动机继电器 2 和 3 NCM-LH 的线圈 86]
67	来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负信号
68	来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入[停止和起动：来自 CS-SCM 中的 F88]
69	来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70	来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71	用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号
72	来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73	来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74	来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75	来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76	来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77	来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78	来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)

FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999

F12 tCDF

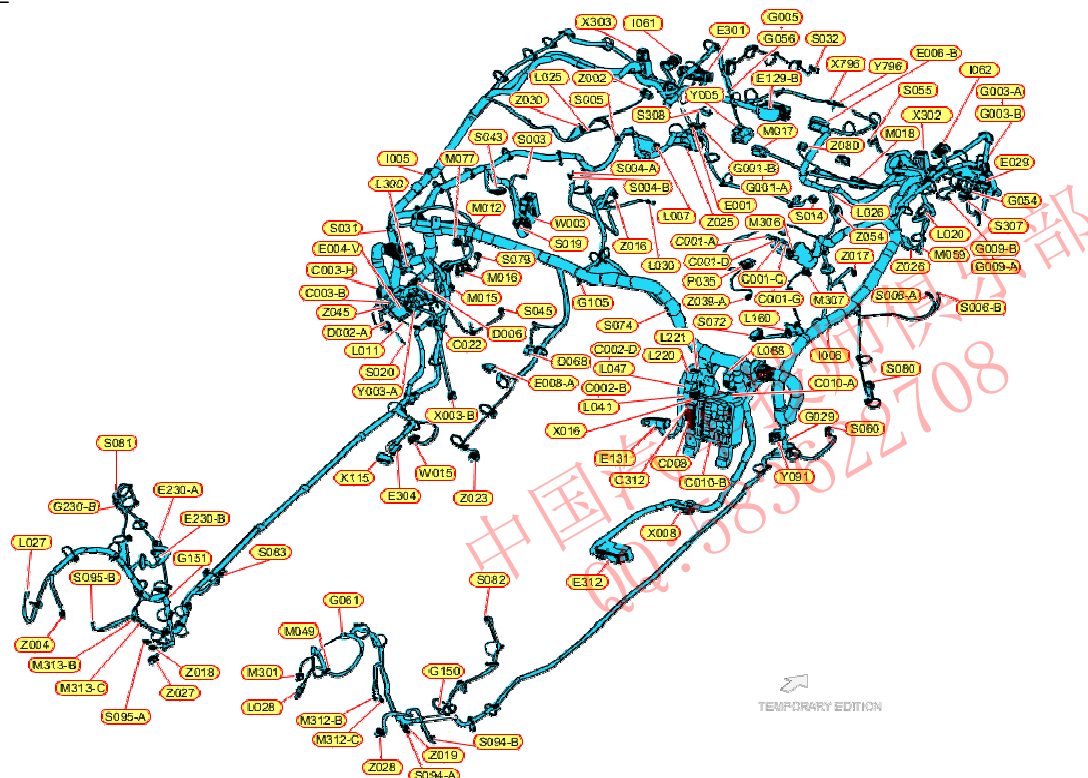
零件号	说明	电缆
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
G003-A	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31102_0
G029	发动机冷却电风扇接地	C31102_0
X003-A	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20001_0
Y003-A	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0
Y003-A	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C001-D	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20001_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20001_0
D002-B	点火开关	C20001_0
D002-A	点火开关	C31102_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
L220	起动机继电器 - 2 (Stop-Start)	C31102_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0

C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
E131	DC/DC 转换器 - 前部	C31102_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C31102 0 - 前部电缆和乘客舱电缆

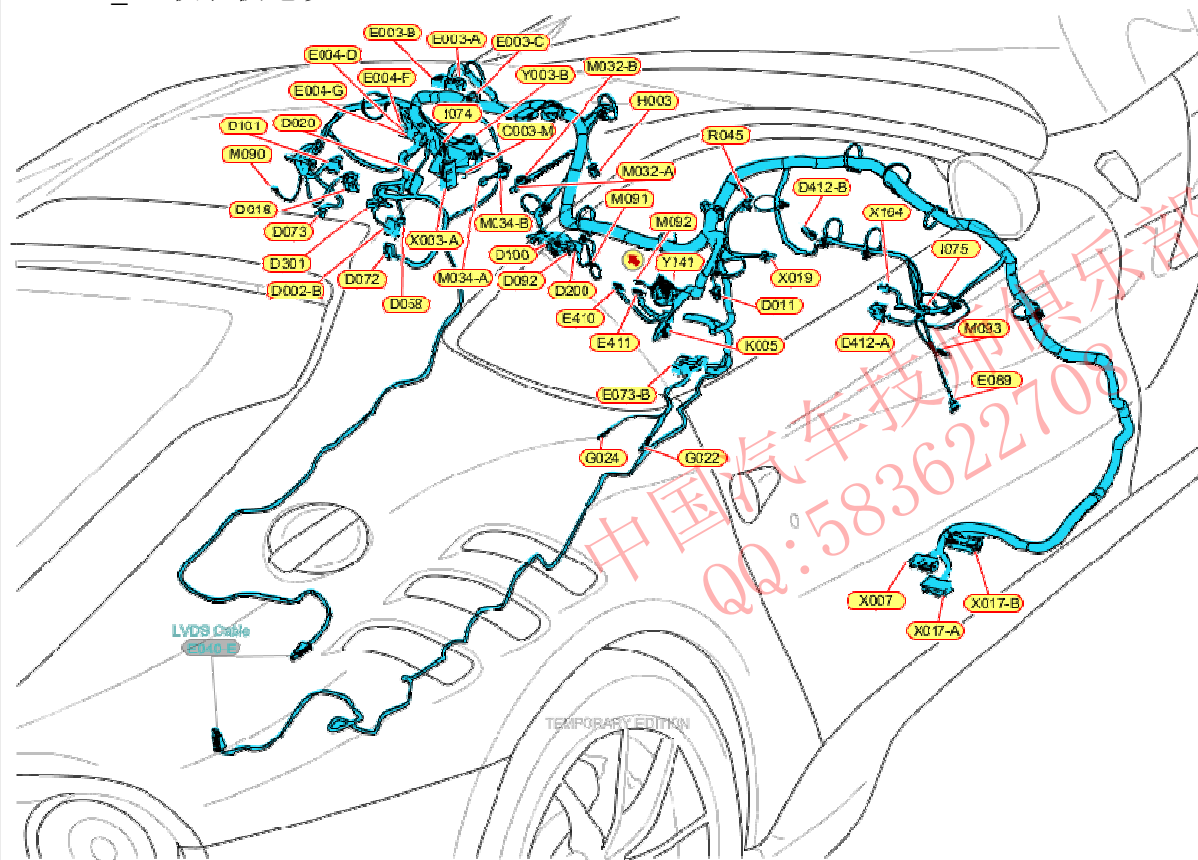


零件号	说明	电缆
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
L220	起动机继电器 - 2 (Stop-Start)	C31102_0
D002-A	点火开关	C31102_0
Y003-A	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0
G003-A	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31102_0
G029	发动机冷却电风扇接地	C31102_0
C001-D	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0

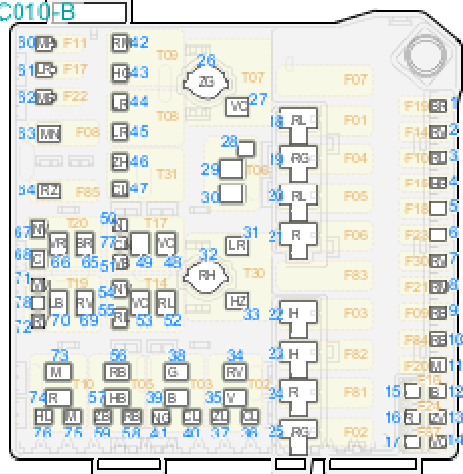
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
E131	DC/DC 转换器 - 前部	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

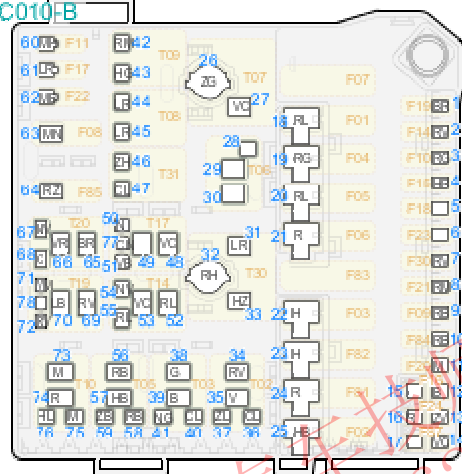
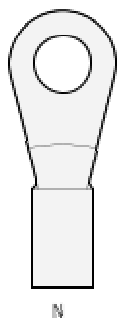
C20001_0 - 仪表板电缆



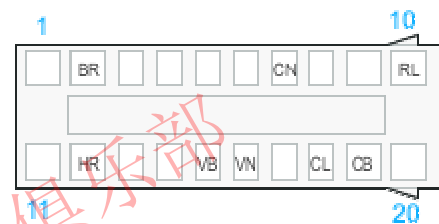
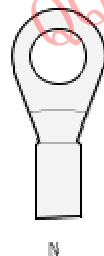
零件号	说明	电缆
X003-A	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20001_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20001_0
D002-B	点火开关	C20001_0



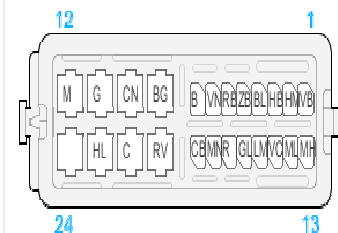
G003-A



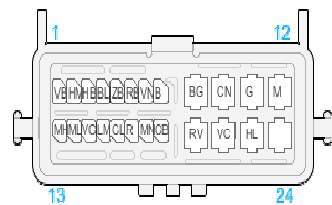
G029



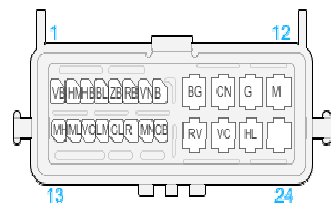
X003-A



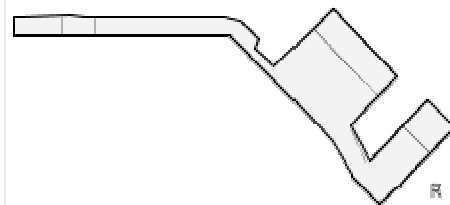
Y003-A



Y003-A



C010-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

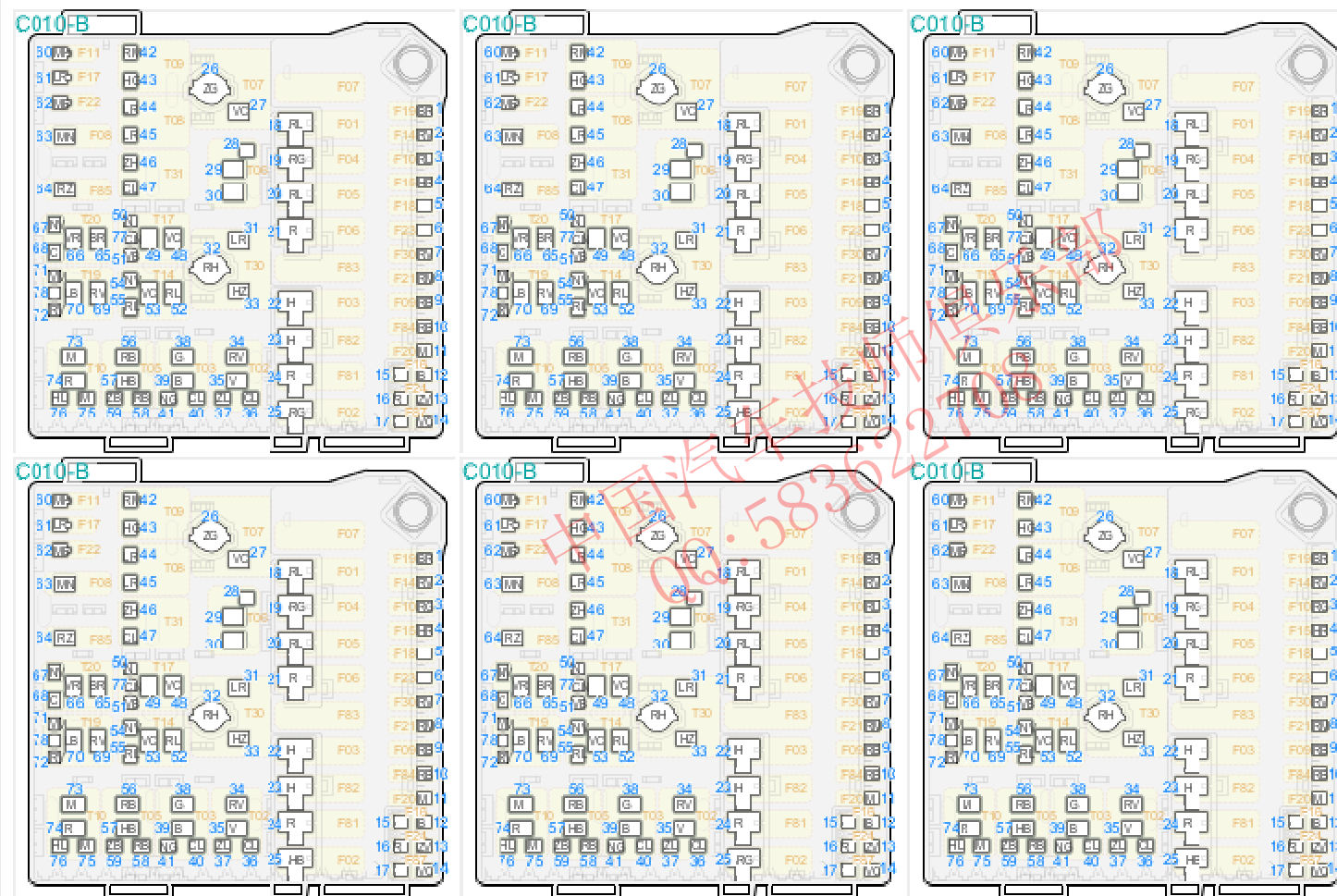
FD0001 - 燃油供给分布

Europe

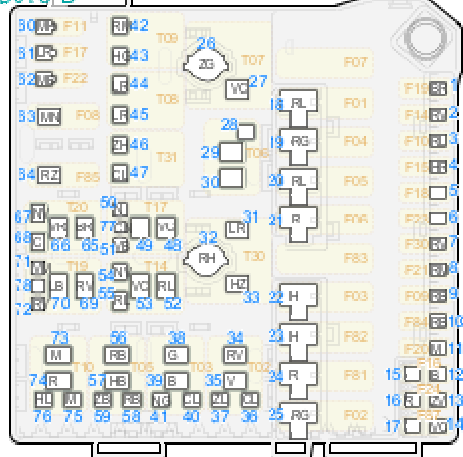


0 - 99999

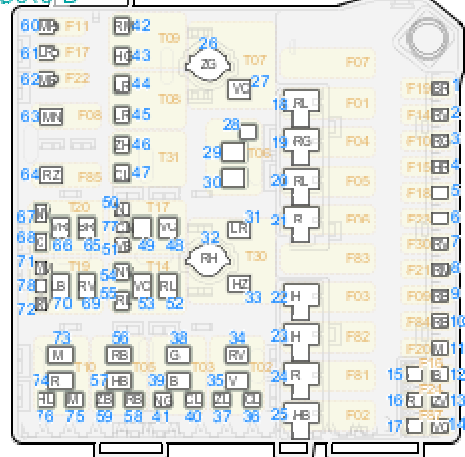
F12 tdf



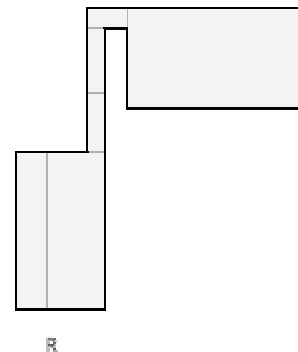
C010-B



C010-B



C001-D



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

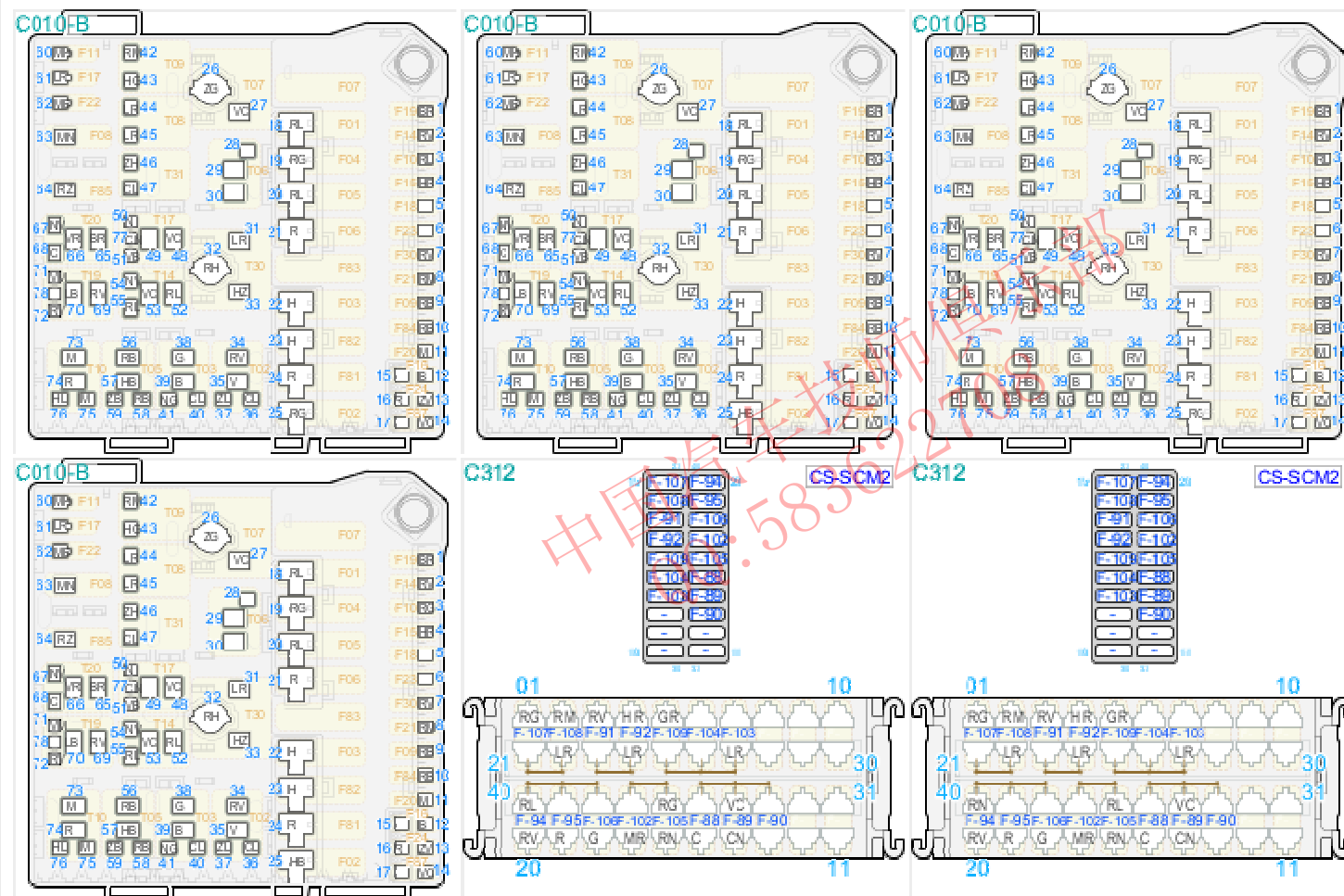
FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999

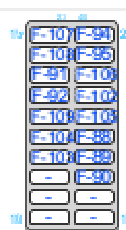
F12 tdf



C003-H

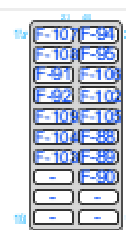


C312

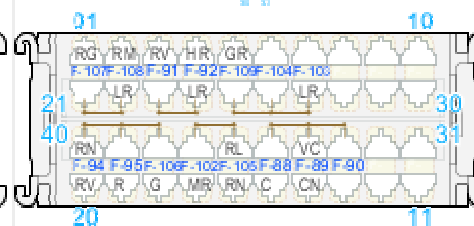
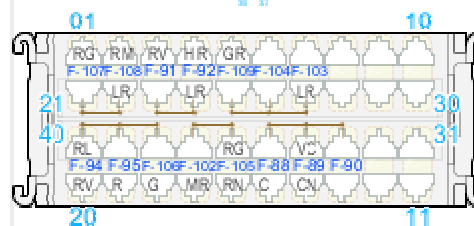


CS-SCM2

C312



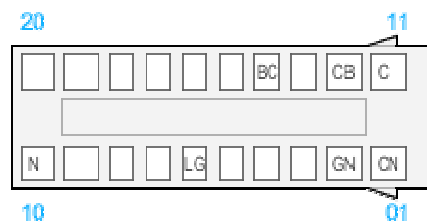
CS-SCM2



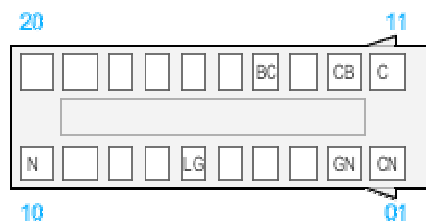
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



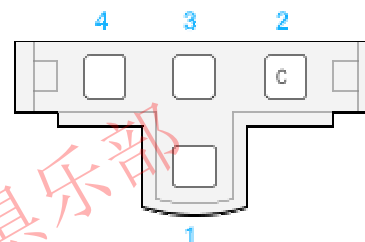
C003-M



C003-M



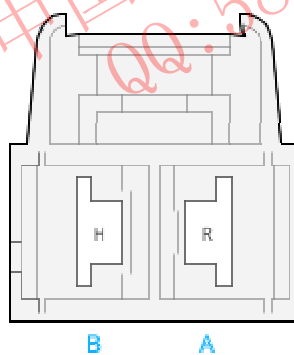
D002-B



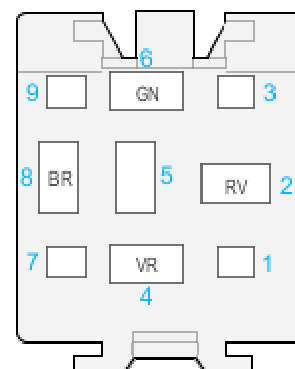
D002-A



C003-B

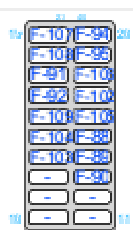


L220



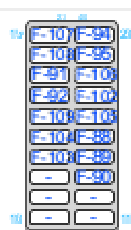
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

C312



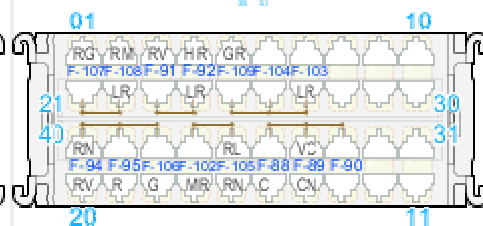
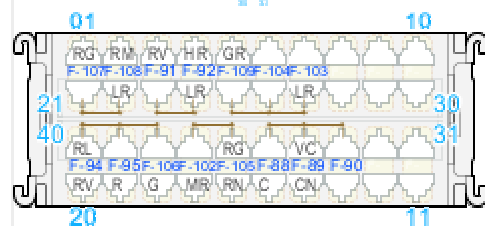
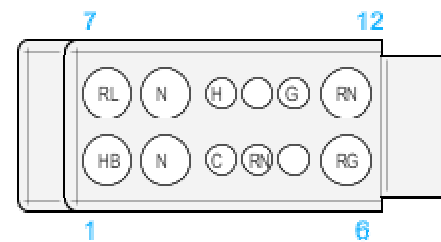
CS-SCM2

C312



CS-SCM2

E131



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

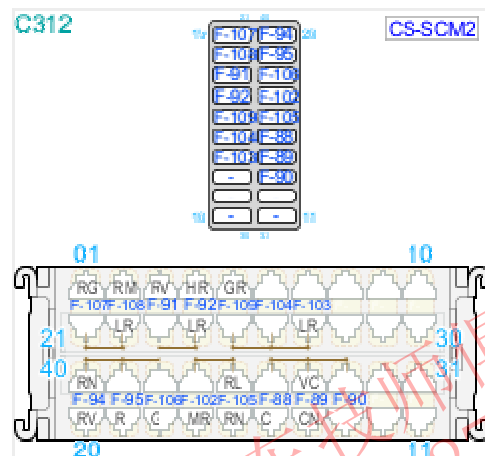
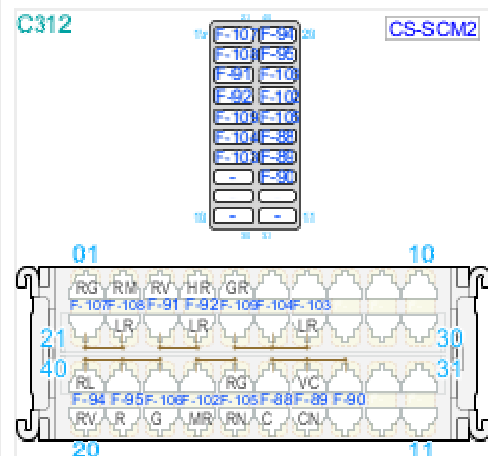
FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999

F12 tdf



中国汽车工程师俱乐部
QQ:583622108

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

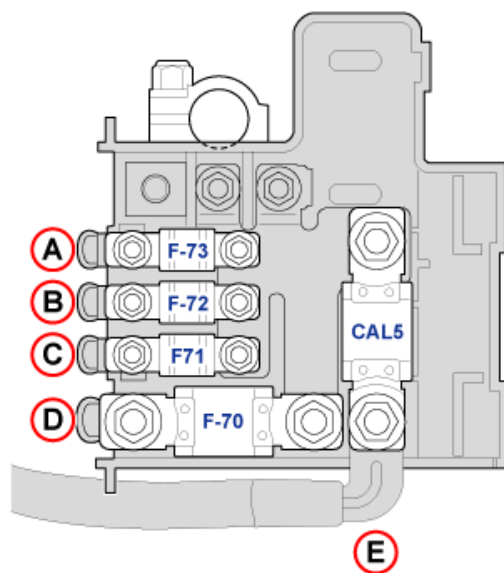


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

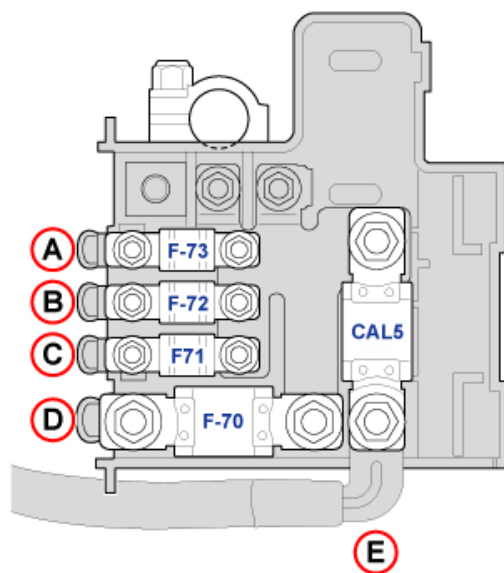


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

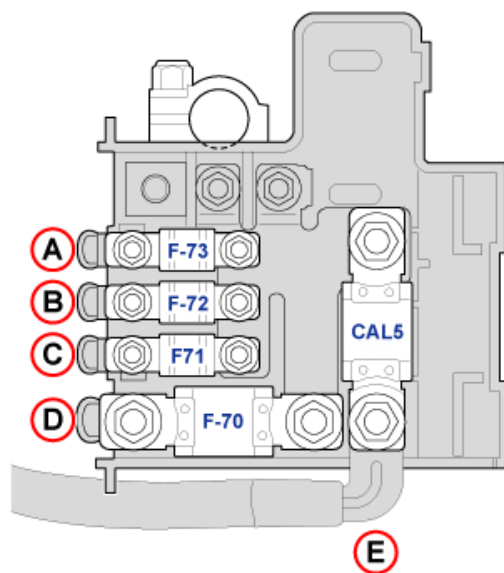


0 - 99999

F12 *tcdF*

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

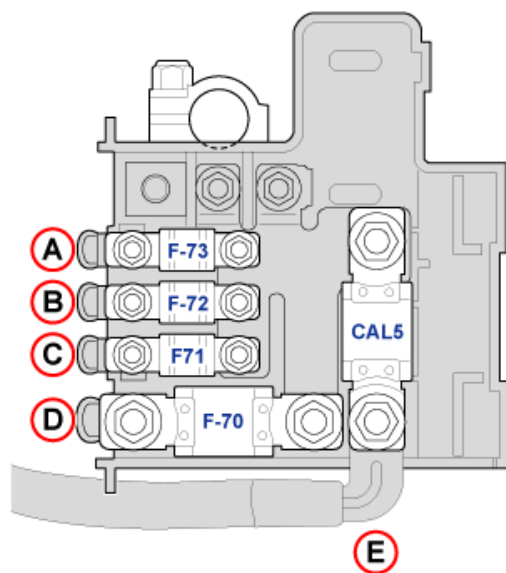


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

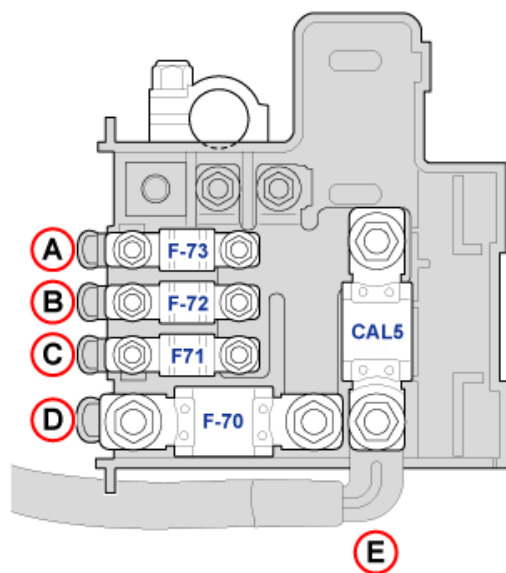


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

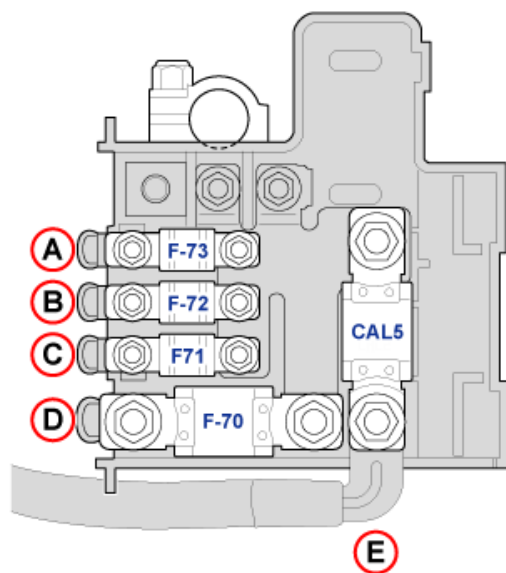


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

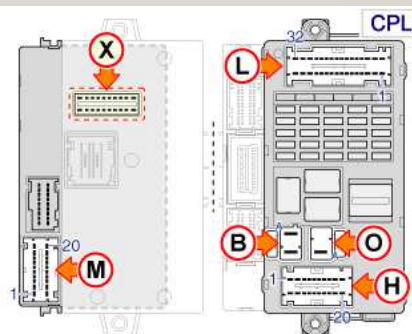
CBA



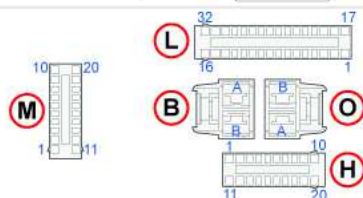
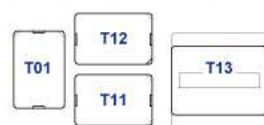
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

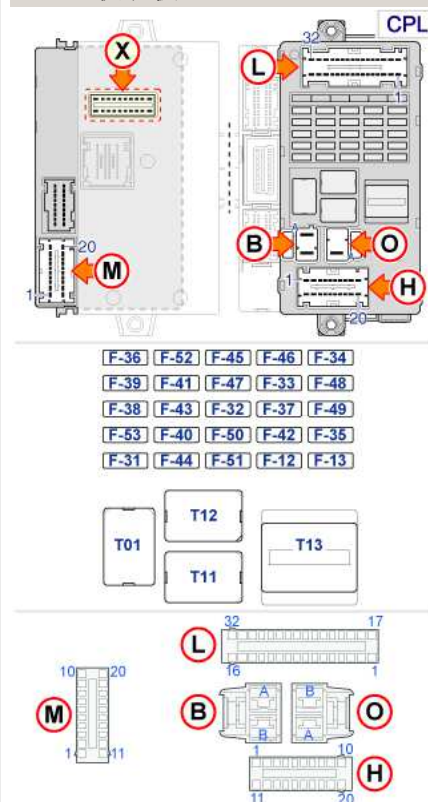


0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



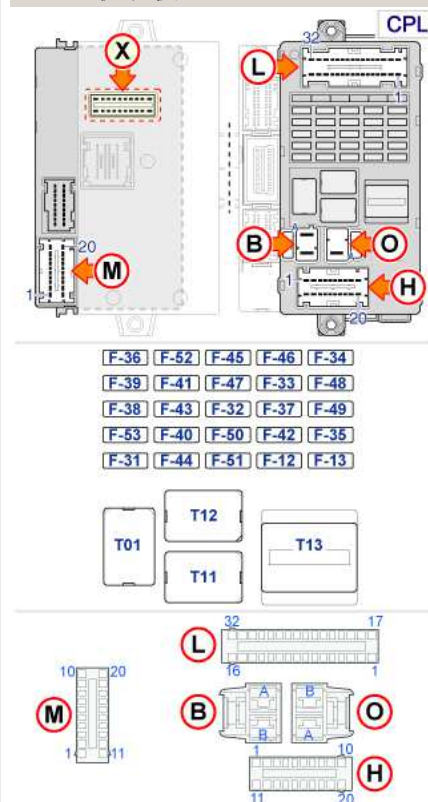
- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板底板开关上的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)

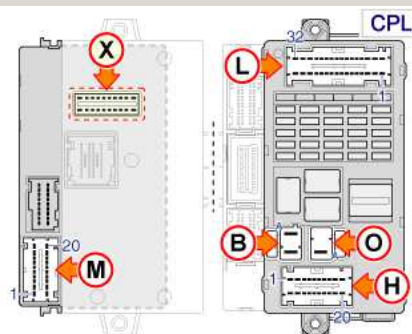


- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30 |
| 2 | 来自 F34 的 +30 可用 |
| 3 | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30 |
| 4 | 来自 F45 的 +30 可用 |
| 5 | 辅助停车灯电源 |
| 6 | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场) |
| 7 | 倒车灯信号输入 |
| 8 | 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号 |
| 9 | SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号 |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A |
| 11 | 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继 |

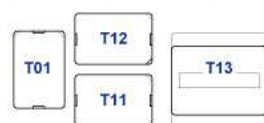
	电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
12	用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
13	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15	来自 F-40 的加热式后车窗电源
16	_ 可用
17	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18	挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
19	来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继电器触点的 INT
20	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21	来自 F-49 的 INT
22	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23	来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座椅、举升系统、微光传感器的 INT
24	来自 F-49 的 INT
25	来自 F-51 的 INT 可用
26	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27	来自 F-51 的 INT 可用
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN-B
29	_
30	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31	F-41 电源可用
32	来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



- | | |
|----|------------------------------|
| 1 | 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A |
| 2 | 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号 |
| 3 | 来自 F-49 的 INT |
| 4 | 来自 F-49 的 INT |
| 5 | B-CAN B |
| 6 | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT |
| 7 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 8 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 9 | 来自 F-44 的电源 |
| 10 | CPL 电源接地 |
| 11 | 来自点火开关的 INT |
| 12 | 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT |

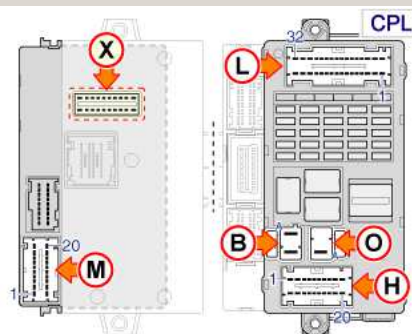
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

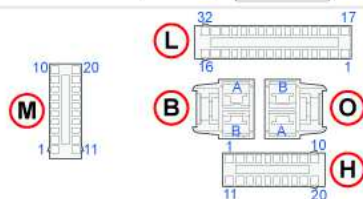
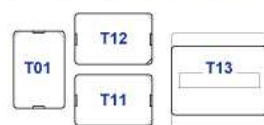
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

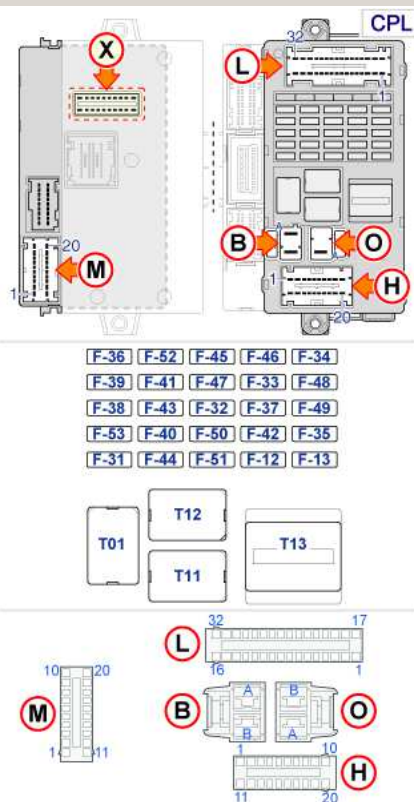


0
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



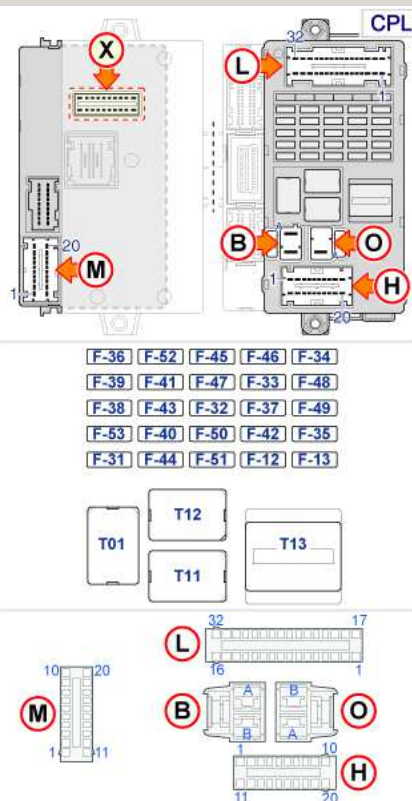
- | | |
|----|--------------------------------|
| 1 | 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号 |
| 2 | 来自 F-37 的 INT |
| 3 | — |
| 4 | — |
| 5 | 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号 |
| 6 | — |
| 7 | — |
| 8 | 来自 F-51 的 INT |
| 9 | 来自 F-51 的 INT |
| 10 | 接地路径 |
| 11 | 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号 |
| 12 | 来自 F-49 的 INT 可用 |

13	用于 F-51 的外部电源
14	来自 F-13 的近光灯 + 电源
15	来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16	来自 F-32 的 +30
17	来自 F-52 的电源
18	与 H1 连接

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

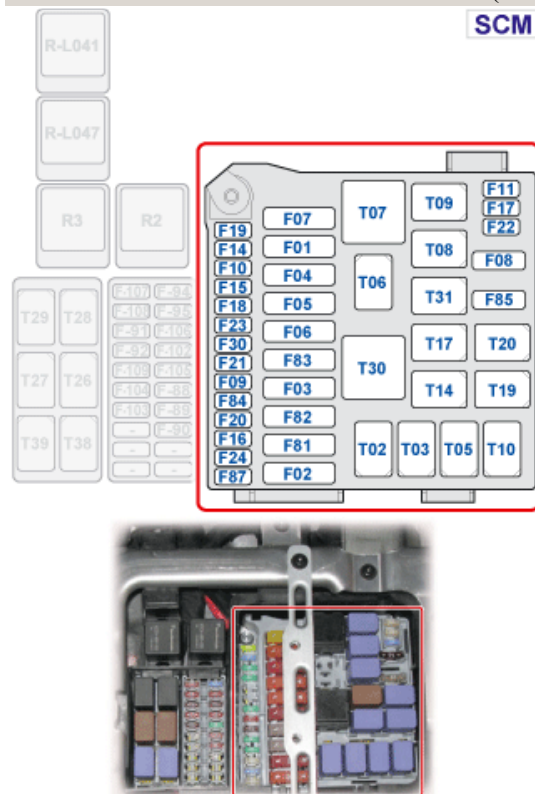
- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30 |
| 2 | 左侧/右侧停车灯指令信号 |
| 3 | 用于倒档接合灯的正信号 |
| 4 | — |
| 5 | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号 |
| 7 | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号 |
| 9 | 用于 NBC 的 INT |
| 10 | 用于行李箱打开比例马达的正极指令 |

11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



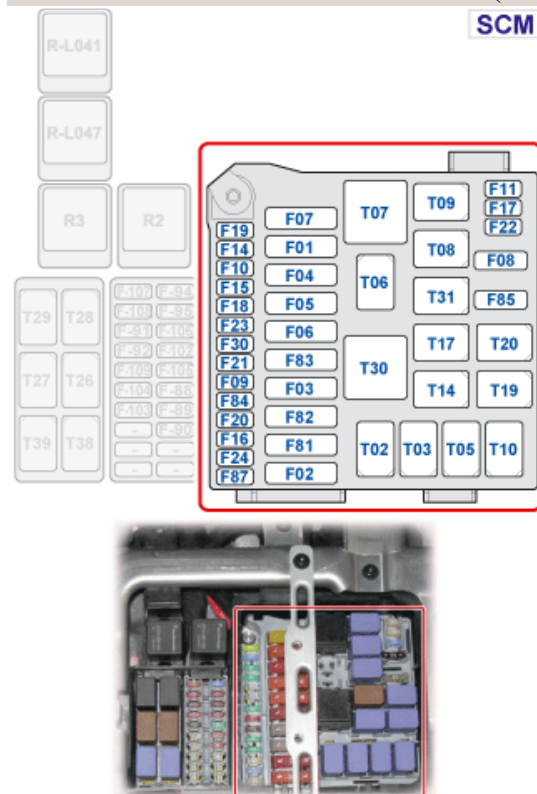
C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- 1 来自 F-19 的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动：来自 F-10 用于前 DC/DC L30_2 的 +30]
- 4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
- 5 来自 F-18 的 +30
- 6 -
- 7 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动：起动机继电器 2 的触点 30]
- 8 +30 用于空气动力系统继电器
- 9 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
- 10 来自 F-84 用于 NCS 的 +30

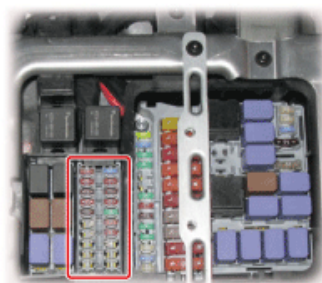
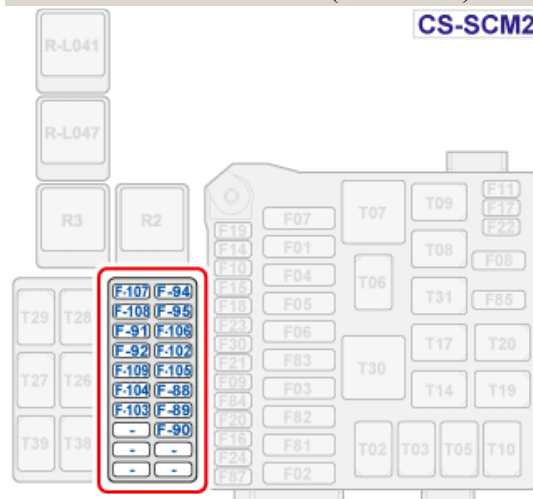
11	来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12	用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13	用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)
14	用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15	母线针脚 15/16/17
16	用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17	母线针脚 15/16/17
18	来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30
19	来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20	来自 F-05 用于空调的 +30
21	来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30
22	来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-92、F-109、F-104、F-103
23	来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24	来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30
25	来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。[停止和启动: 用于 DC-DC 转换器 L30_1 的 +30]
26	来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27	用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28	用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29	电源
30	+30 用于 T06 (30)
31	来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32	来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33	用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34	来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35	来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36	来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37	来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38	CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30
39	来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源
40	来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明
41	用于 T03 继电器线圈的负信号
42	来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43	来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44	用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45	来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46	用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47	来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48	来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49	
50	用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号
51	来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52	—
53	—
54	—
55	—
56	来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30
57	来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源
58	来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的输入
59	用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号
60	用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61	用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62	用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)
63	来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64	来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65	来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)
66	来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动：起动机继电器 2 和 3 NCM-LH 的线圈 86]
67	来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负信号
68	来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入[停止和起动：来自 CS-SCM 中的 F88]
69	来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70	来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71	用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号
72	来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73	来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74	来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75	来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76	来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77	来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78	来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)



C312 - 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)

CS-SCM2



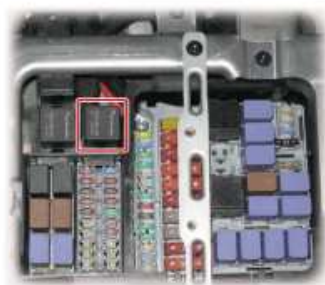
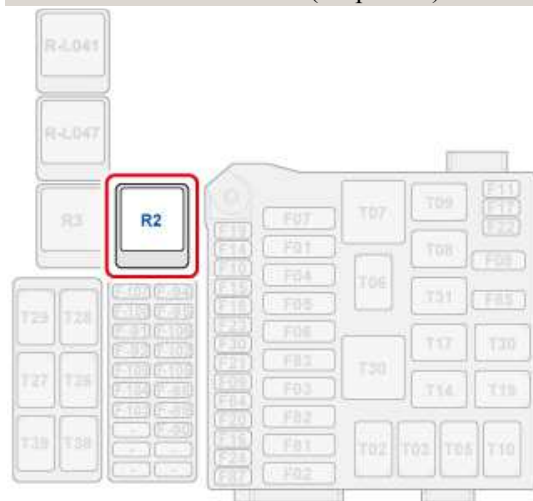
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 NCM-RH
- 2 NCM-LH, T09 主 1 线圈 86。[停止和起动, 同时有: T20 起动启用触点 30]
- 3 DRL 左侧大灯, NTP ECU
- 4 DRL 右侧大灯, T19 CLA 的触点 30 和 86
- 5 T05 第三停车灯的触点 30 和 86
- 6 —
- 7 —
- 8 —
- 9 —
- 10 —
- 11 —

12	—
13	—
14	NCM-RH, 右侧空气流量计、右侧 ION ECU、ESD ECU
15	NCM-LH, 左侧空气流量计、左侧 ION ECU, T20 的触点 86。[停止和 起动, 同时有: 前转换器]
16	ABS 阀
17	ABS 电子装置
18	T03 按钮照明的触点 30
19	仪表
20	NIT、解码盒、ATS、表簧、前座舱灯 (不带导航仪)
21	—
22	来自 F-03 SCM
23	—
24	来自 F-03 SCM
25	—
26	—
27	来自 F-03 SCM
28	—
29	—
30	—
31	—
32	—
33	—
34	+15 钥匙
35	—
36	来自 F-02 SCM 。[停止和起动: 来自 DC/DC 转换器]
37	—
38	—
39	—
40	来自 F-10 SCM 。[停止和起动: 来自 DC/DC 转换器]



L220 - 起动机继电器 - 2 (Stop-Start)

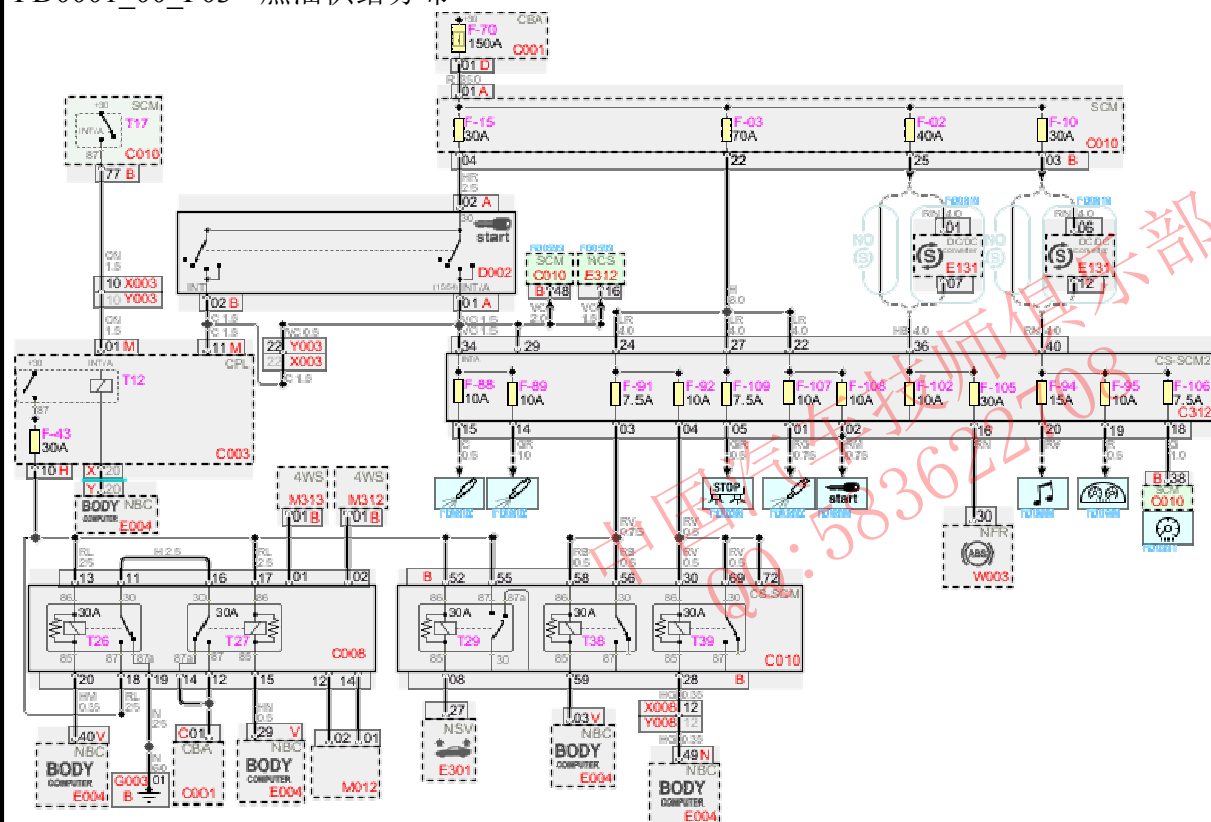


- | | |
|---|-------------------|
| 2 | SCM 中来自 F30 的 +30 |
| 4 | SCM 中来自 T20 的电源 |
| 6 | 来自 NCM-LH 的指令 |
| 8 | 用于 R3 的电源 |

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

**F12 tdf**

FD0001_00_P03 - 燃油供给分布



FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999

F12 tdf

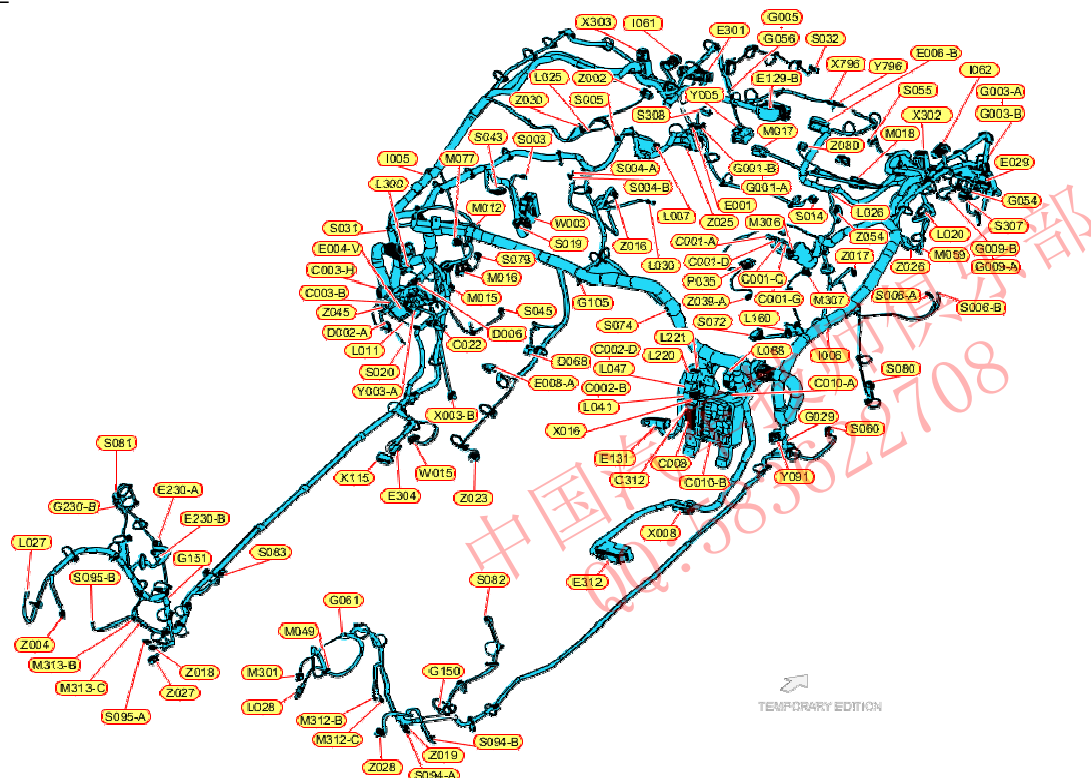
零件号	说明	电缆
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20001_0
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
W003	制动系统节点 (NFR)	C31102_0
E131	DC/DC 转换器 - 前部	C31102_0
E131	DC/DC 转换器 - 前部	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C001-D	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
D002-B	点火开关	C20001_0
D002-A	点火开关	C31102_0
E312	悬挂控制节点 (NCS)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
X008	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
E301	升降系统 ECU	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C008	辅助继电器 ECU 4 (CS-SCM 4)	C31102_0
G003-B	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31102_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
M012	风挡玻璃刮水器	C31102_0
M012	风挡玻璃刮水器	C31102_0

C001-C	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
M312-B	4WS 右侧执行器	C31102_0
M313-B	4WS 左侧执行器	C31102_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C31102_0 - 前部电缆和乘客舱电缆

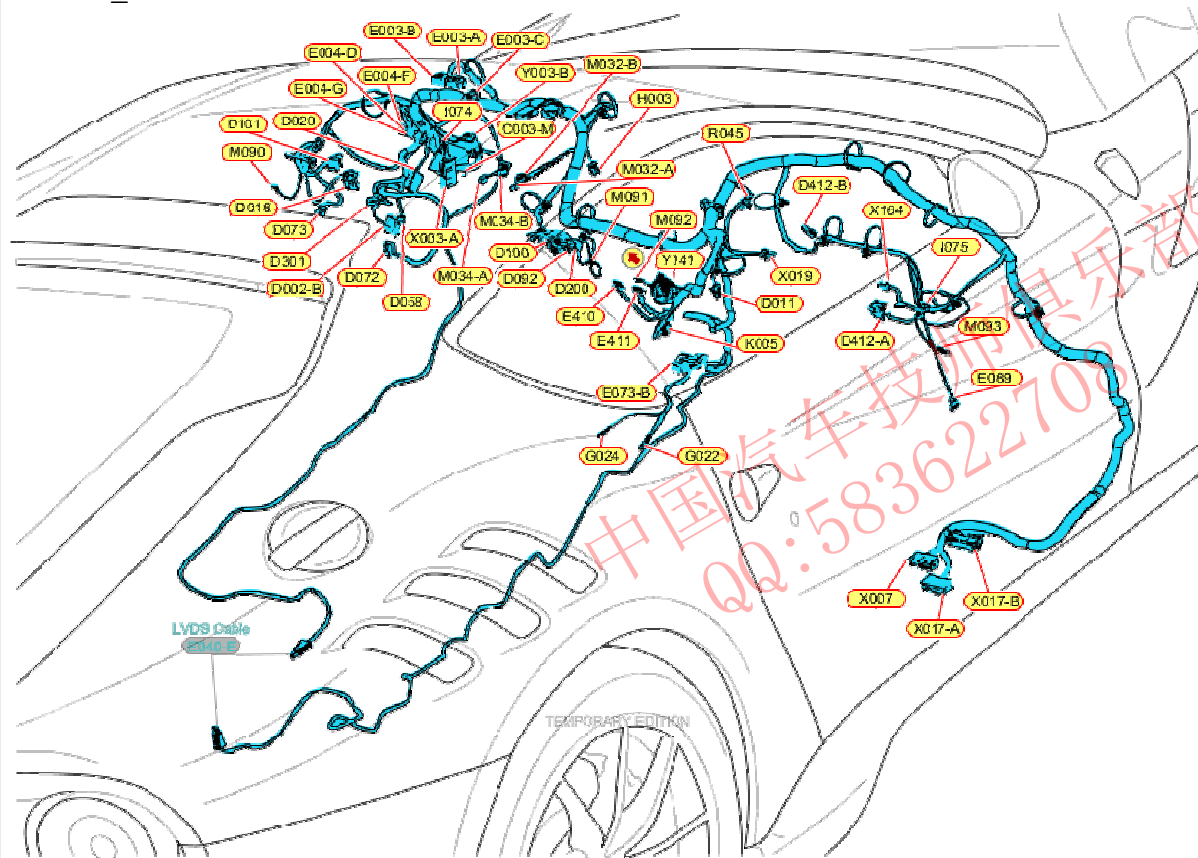


零件号	说明	电缆
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
M012	风挡玻璃刮水器	C31102_0
M312-B	4WS 右侧执行器	C31102_0
M313-B	4WS 左侧执行器	C31102_0
D002-A	点火开关	C31102_0
X008	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
W003	制动系统节点 (NFR)	C31102_0

E301	升降系统 ECU	C31102_0
E312	悬挂控制节点 (NCS)	C31102_0
G003-B	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31102_0
C001-C	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C001-D	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C008	辅助继电器 ECU 4 (CS-SCM 4)	C31102_0
E131	DC/DC 转换器 - 前部	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C20001_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20001_0
D002-B	点火开关	C20001_0

FD0001 - 燃油供给分布

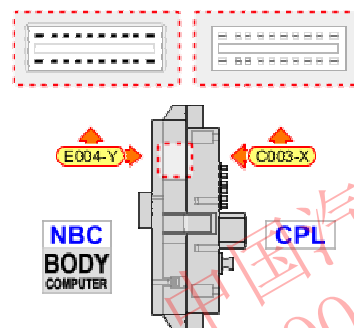
Europe



0 - 99999

F12 tdf

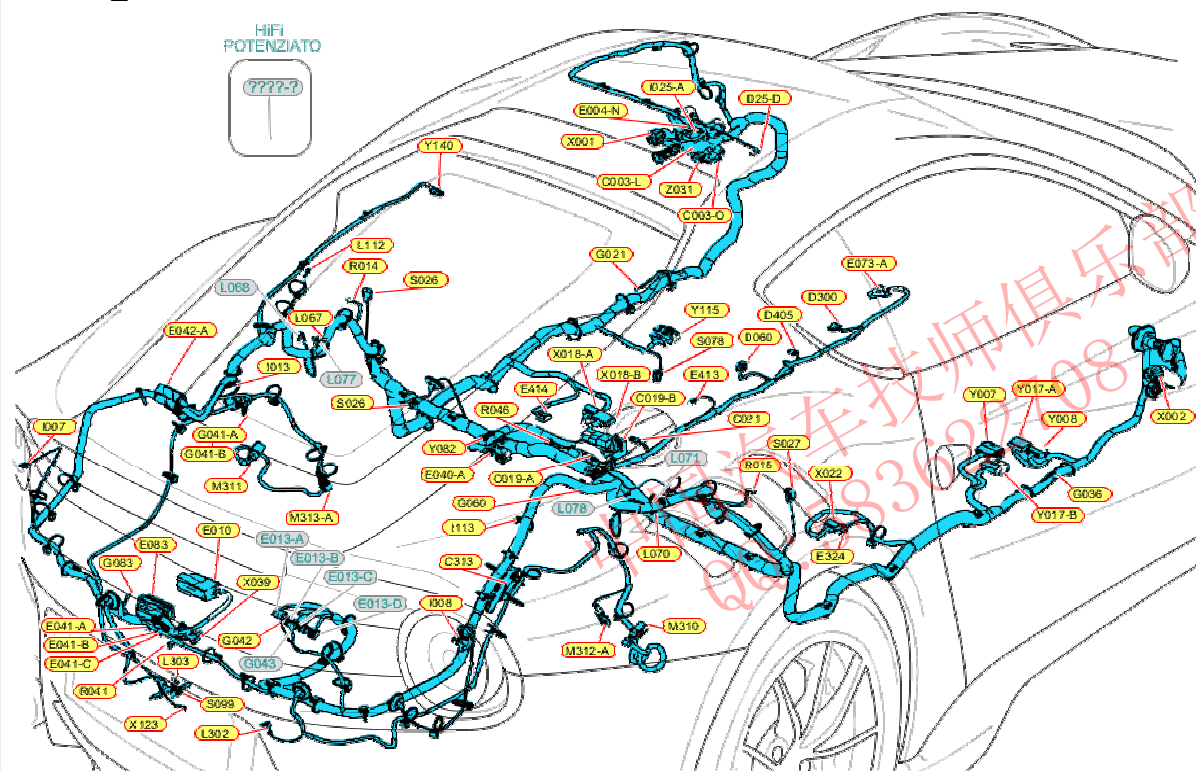
CA0101_0 - E004-Y C003-X



零件号	说明	电缆
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0



C21201_0 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0

FD0001 - 燃油供给分布

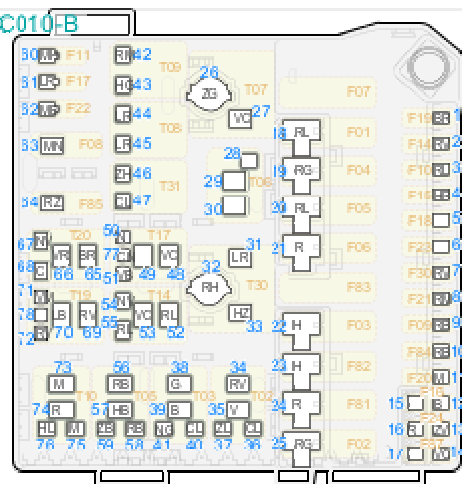
Europe



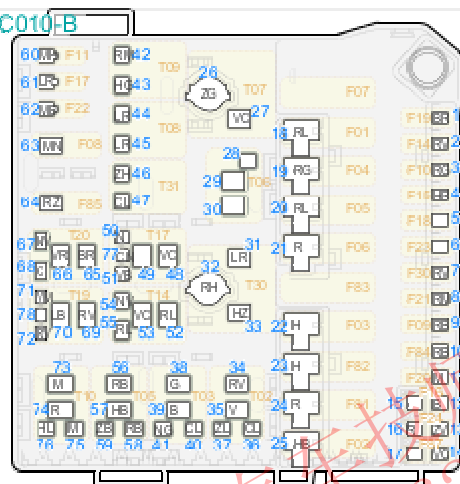
0 - 99999

F12 tdf

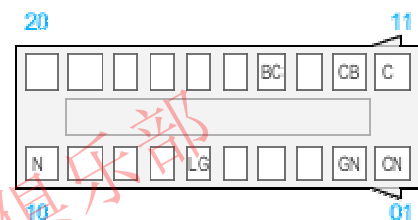
C010-B



C010-B



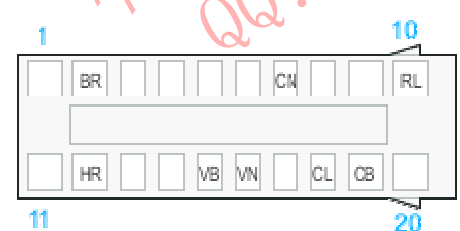
C003-M



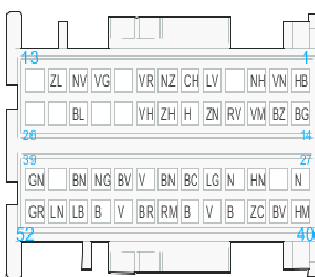
C003-X



C003-H

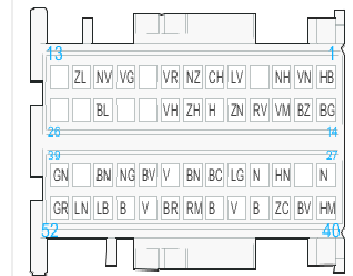


E004-V

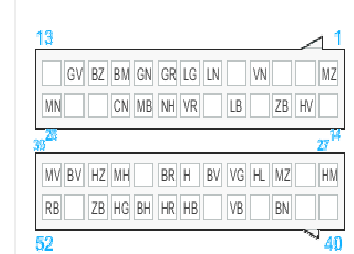


中国汽车销售俱乐部
QQ: 583622708

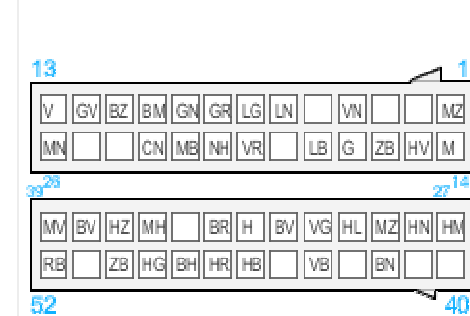
E004-V



E004-N



E004-N



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

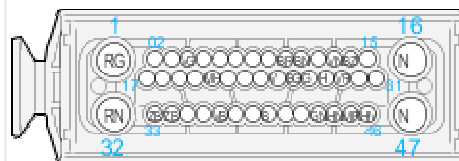
Europe



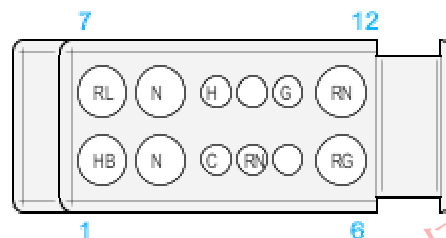
0 - 99999

F12 tdf

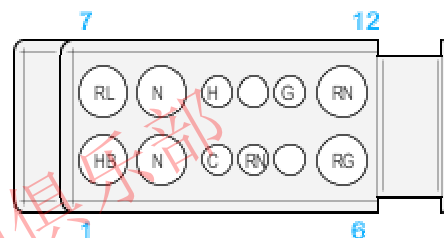
W003



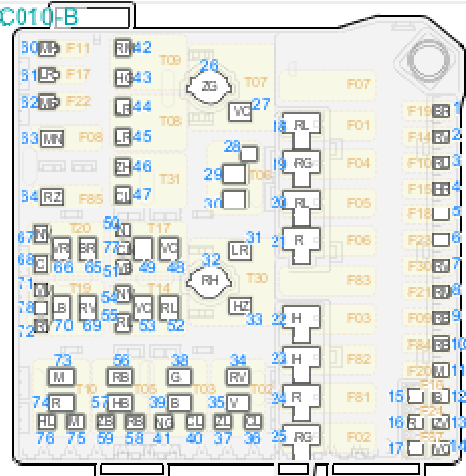
E131



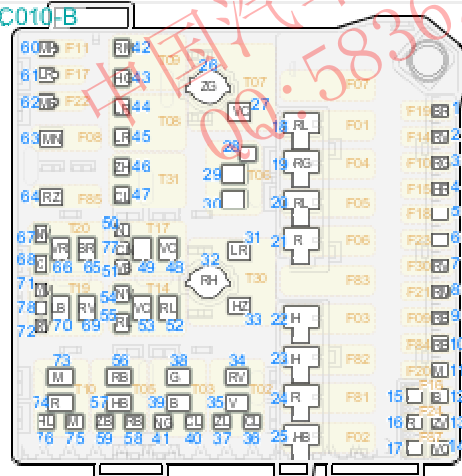
E131



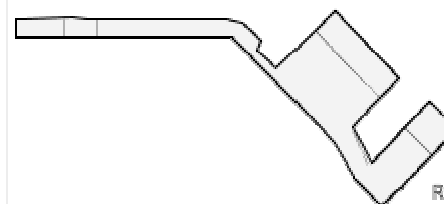
C010-B



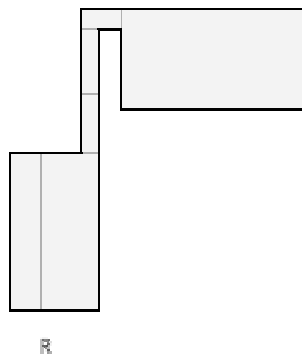
C010-B



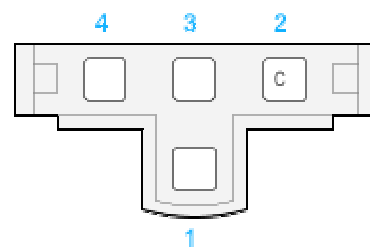
C010-A



C001-D



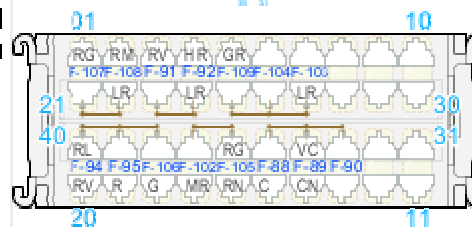
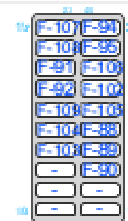
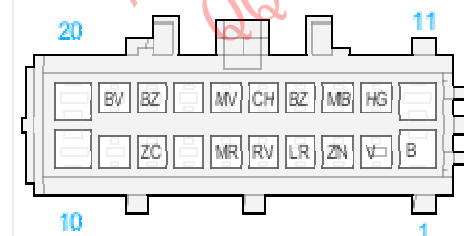
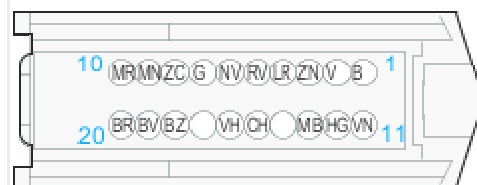
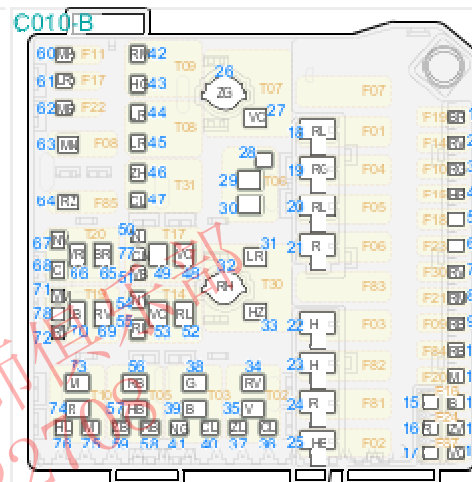
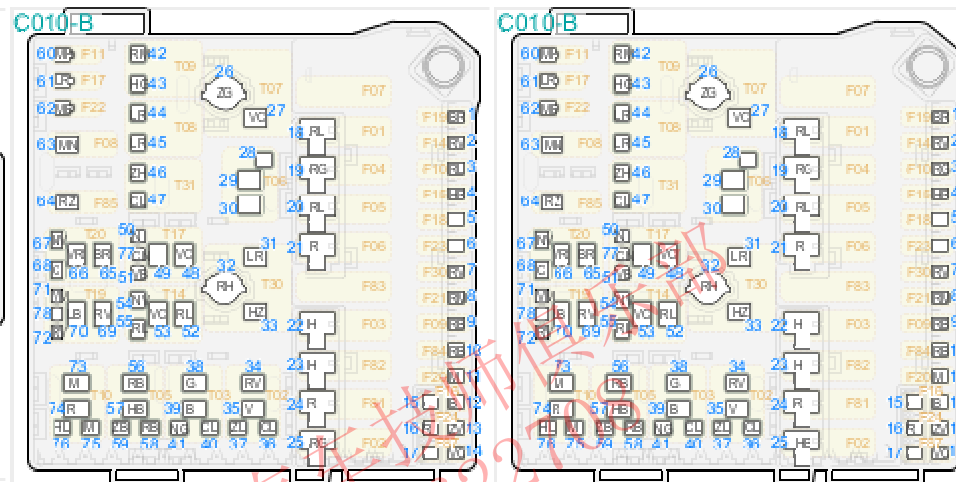
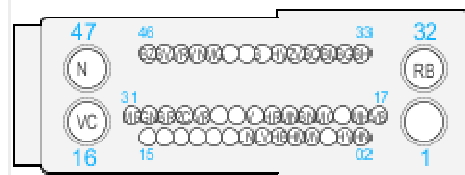
D002-B



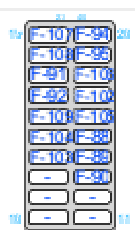
D002-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

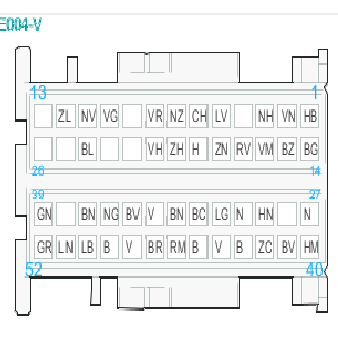


C312

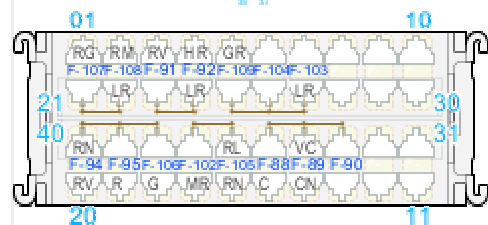
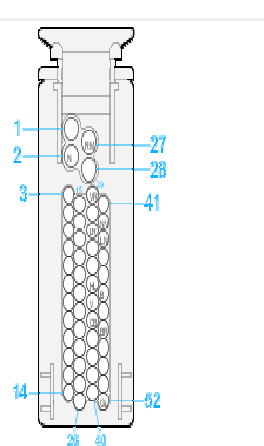


CS-SCM2

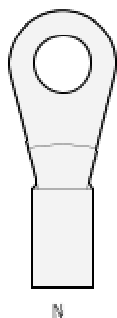
E004-V



E301



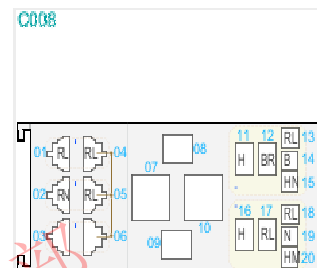
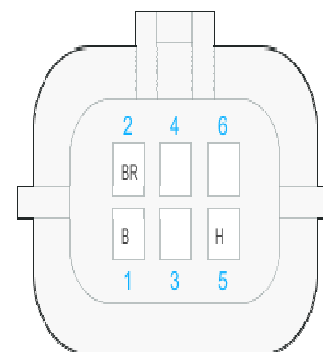
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



M



MO12



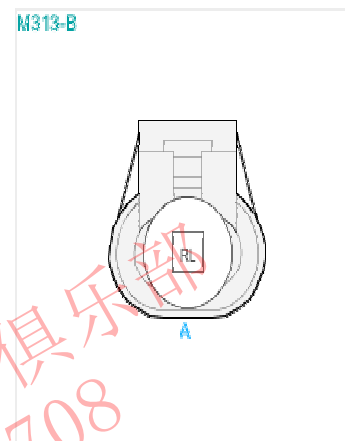
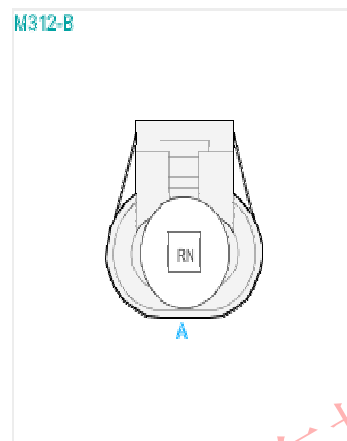
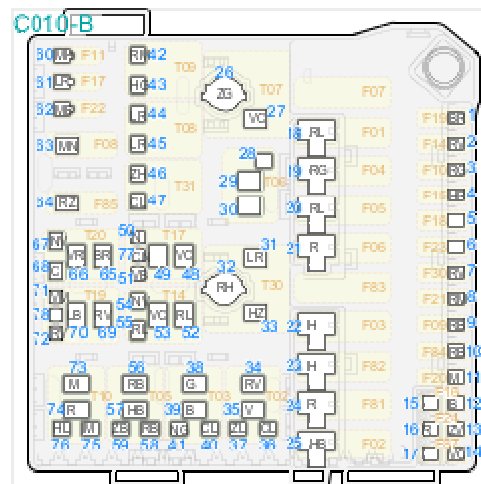
FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999

F12 tdf



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

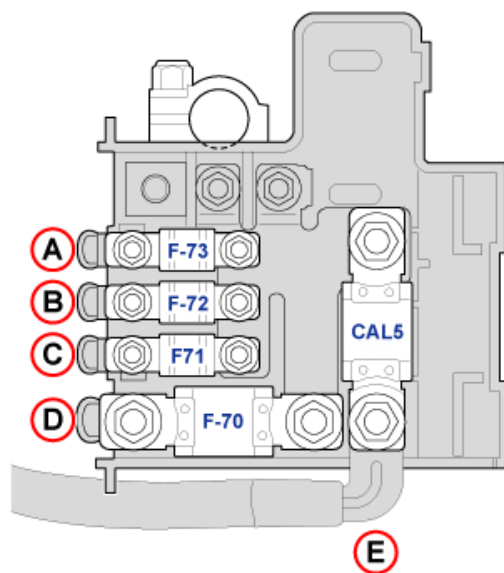


0 - 99999

F12 *tcdF*

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

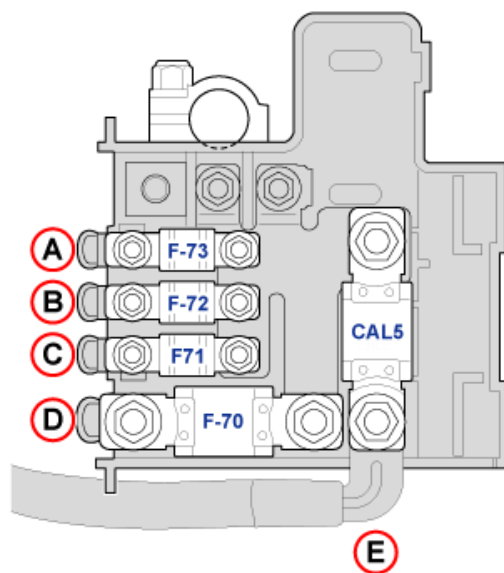


0 - 99999

F12 *tcdF*

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

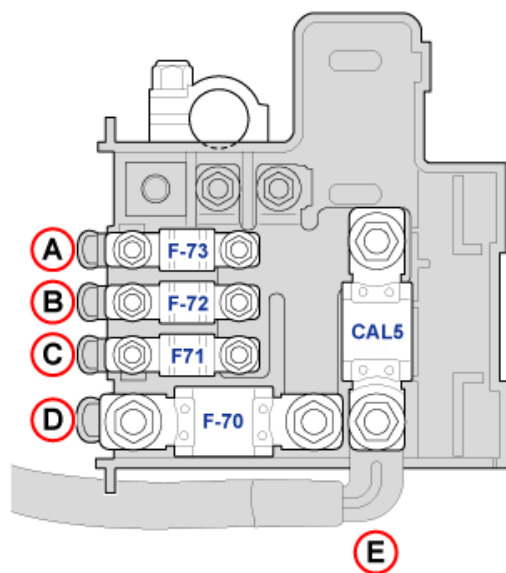


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

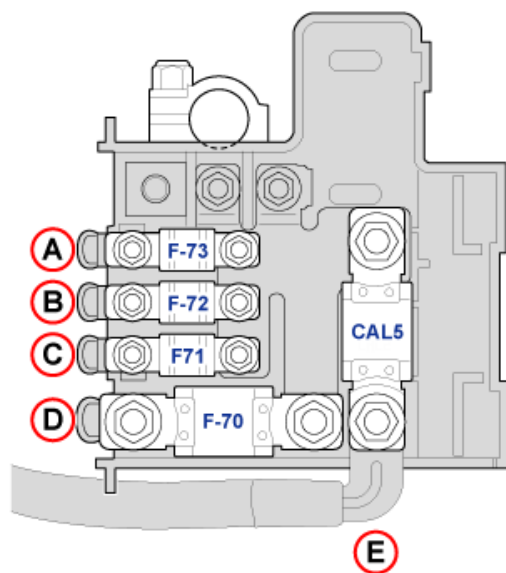


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

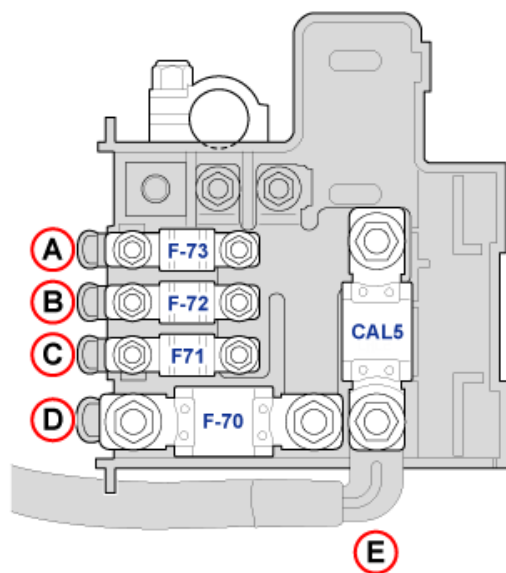


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

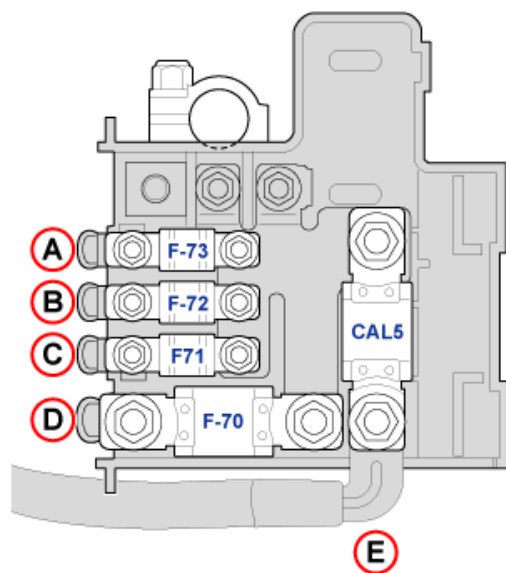


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

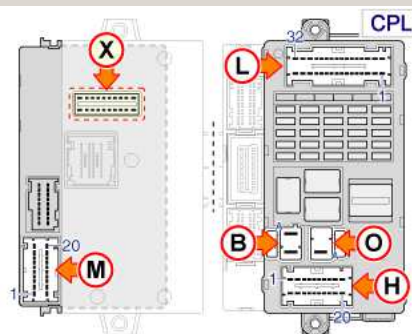
CBA



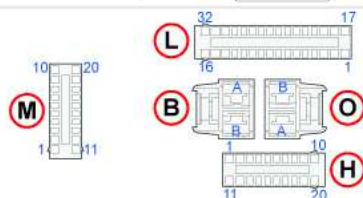
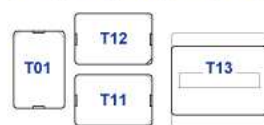
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

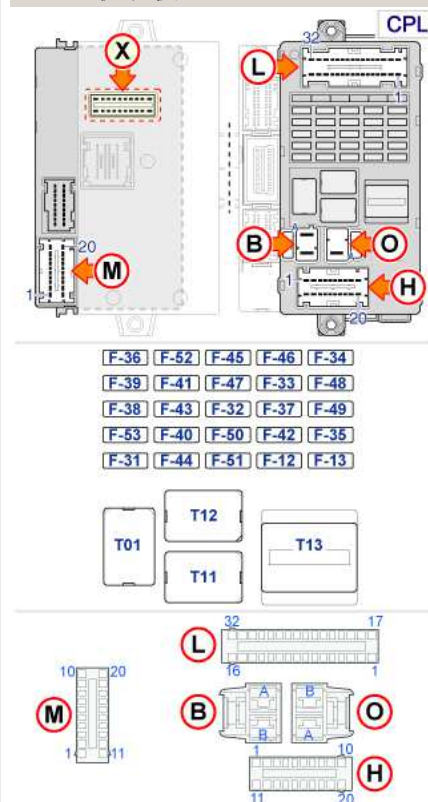


0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



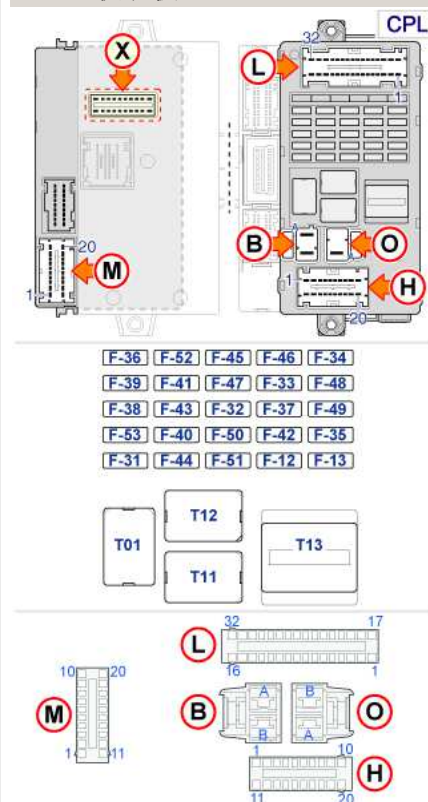
- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板底板开关上的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)

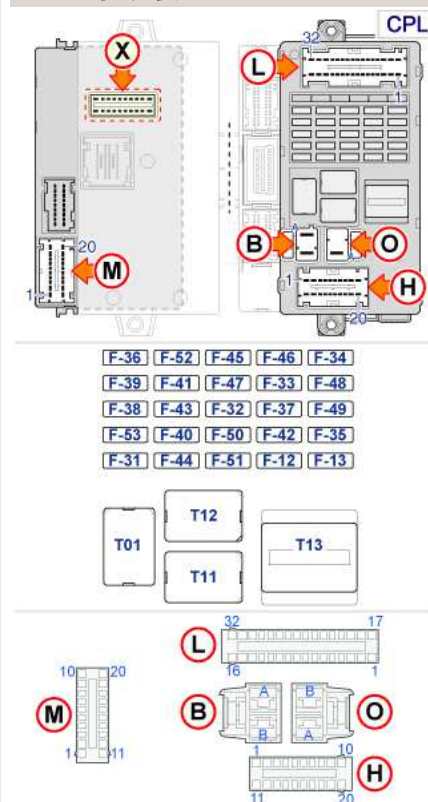


- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30 |
| 2 | 来自 F34 的 +30 可用 |
| 3 | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30 |
| 4 | 来自 F45 的 +30 可用 |
| 5 | 辅助停车灯电源 |
| 6 | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场) |
| 7 | 倒车灯信号输入 |
| 8 | 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号 |
| 9 | SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号 |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A |
| 11 | 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继 |

	电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
12	用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
13	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15	来自 F-40 的加热式后车窗电源
16	_ 可用
17	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18	挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
19	来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继电器触点的 INT
20	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21	来自 F-49 的 INT
22	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23	来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座椅、举升系统、微光传感器的 INT
24	来自 F-49 的 INT
25	来自 F-51 的 INT 可用
26	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27	来自 F-51 的 INT 可用
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN-B
29	_
30	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31	F-41 电源可用
32	来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源



C003 - 仪表板ECU (CPL)

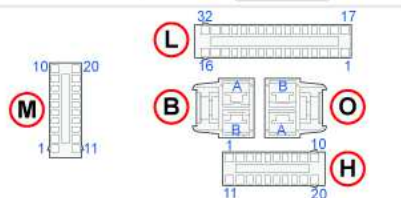


- | | |
|----|------------------------------|
| 1 | 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A |
| 2 | 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号 |
| 3 | 来自 F-49 的 INT |
| 4 | 来自 F-49 的 INT |
| 5 | B-CAN B |
| 6 | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT |
| 7 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 8 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 9 | 来自 F-44 的电源 |
| 10 | CPL 电源接地 |
| 11 | 来自点火开关的 INT |
| 12 | 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT |

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



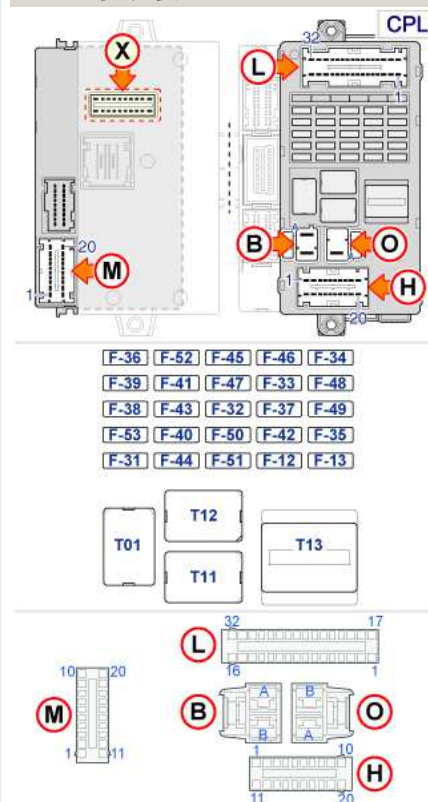
00

用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



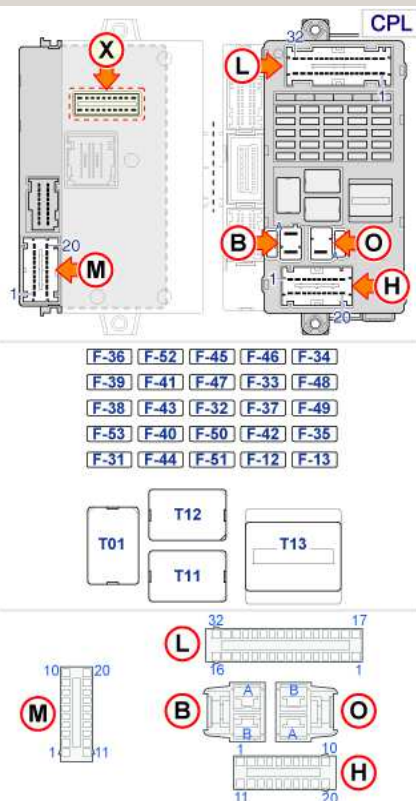
- | | |
|----|--------------------------------|
| 1 | 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号 |
| 2 | 来自 F-37 的 INT |
| 3 | — |
| 4 | — |
| 5 | 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号 |
| 6 | — |
| 7 | — |
| 8 | 来自 F-51 的 INT |
| 9 | 来自 F-51 的 INT |
| 10 | 接地路径 |
| 11 | 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号 |
| 12 | 来自 F-49 的 INT 可用 |

13	用于 F-51 的外部电源
14	来自 F-13 的近光灯 + 电源
15	来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16	来自 F-32 的 +30
17	来自 F-52 的电源
18	与 H1 连接

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



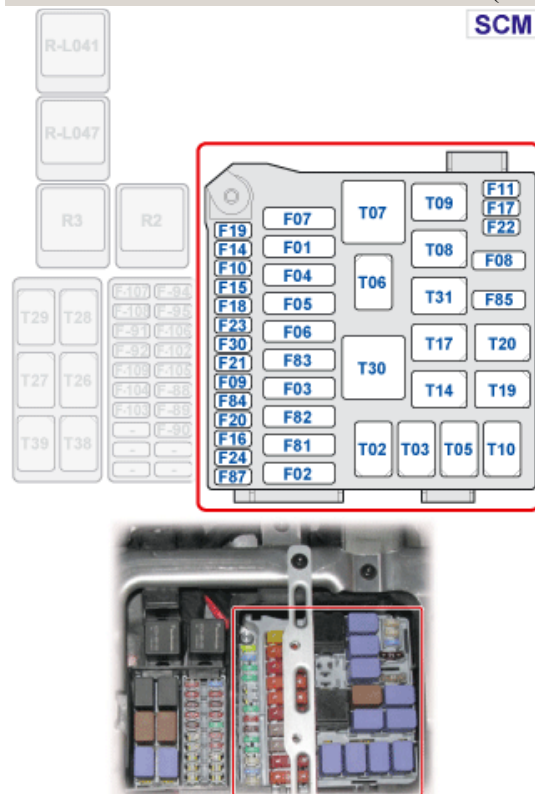
- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30 |
| 2 | 左侧/右侧停车灯指令信号 |
| 3 | 用于倒档接合灯的正信号 |
| 4 | — |
| 5 | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号 |
| 7 | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号 |
| 9 | 用于 NBC 的 INT |
| 10 | 用于行李箱打开比例马达的正极指令 |

11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



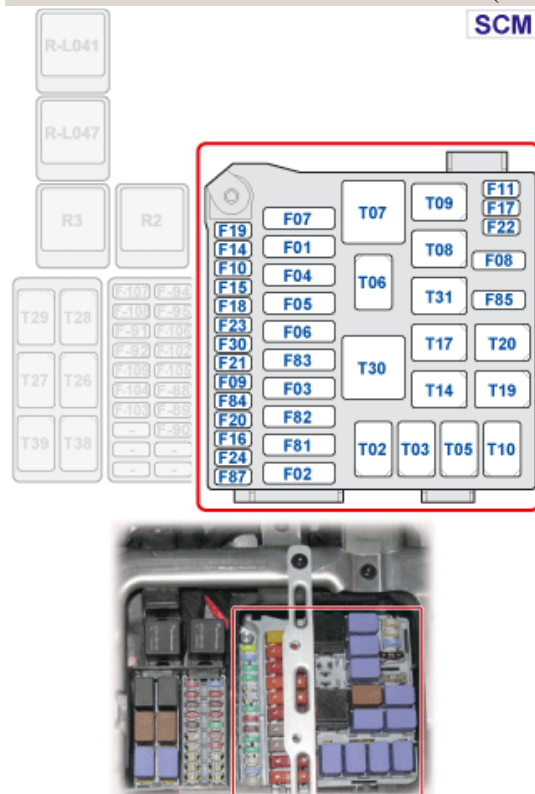
C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- 1 来自 F-19 的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动：来自 F-10 用于前 DC/DC L30_2 的 +30]
- 4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
- 5 来自 F-18 的 +30
- 6 -
- 7 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动：起动机继电器 2 的触点 30]
- 8 +30 用于空气动力系统继电器
- 9 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
- 10 来自 F-84 用于 NCS 的 +30

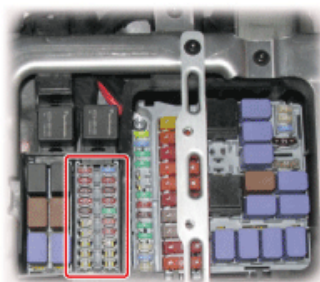
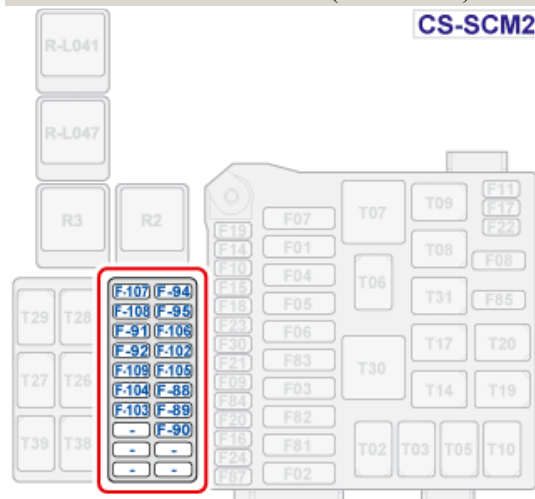
11	来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12	用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13	用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)
14	用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15	母线针脚 15/16/17
16	用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17	母线针脚 15/16/17
18	来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30
19	来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20	来自 F-05 用于空调的 +30
21	来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30
22	来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-92、F-109、F-104、F-103
23	来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24	来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30
25	来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。[停止和启动: 用于 DC-DC 转换器 L30_1 的 +30]
26	来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27	用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28	用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29	电源
30	+30 用于 T06 (30)
31	来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32	来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33	用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34	来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35	来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36	来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37	来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38	CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30
39	来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源
40	来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明
41	用于 T03 继电器线圈的负信号
42	来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43	来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44	用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45	来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46	用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47	来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48	来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49	
50	用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号
51	来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52	—
53	—
54	—
55	—
56	来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30
57	来自 T05 (87) 用于第三停车灯电源
58	来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的输入
59	用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号
60	用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61	用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62	用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)
63	来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64	来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65	来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)
66	来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动: 起动机继电器 2 和 3 NCM-LH 的线圈 86]
67	来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负信号
68	来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入[停止和起动: 来自 CS-SCM 中的 F88]
69	来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70	来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71	用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号
72	来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73	来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74	来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75	来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76	来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77	来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78	来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)



F12 tdf

C312 - 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)



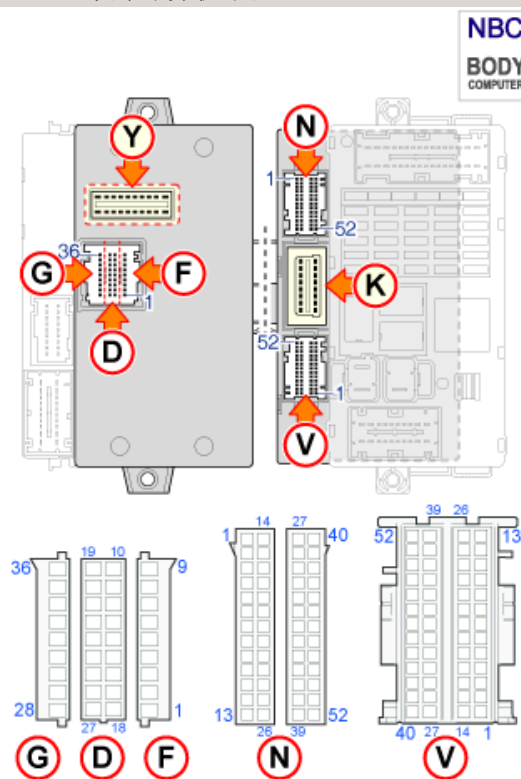
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | NCM-RH |
| 2 | NCM-LH, T09 主 1 线圈 86。[停止和起动, 同时有: T20 起动启用触点 30] |
| 3 | DRL 左侧大灯, NTP ECU |
| 4 | DRL 右侧大灯, T19 CLA 的触点 30 和 86 |
| 5 | T05 第三停车灯的触点 30 和 86 |
| 6 | — |
| 7 | — |
| 8 | — |
| 9 | — |
| 10 | — |
| 11 | — |

12	—
13	—
14	NCM-RH, 右侧空气流量计、右侧 ION ECU、ESD ECU
15	NCM-LH, 左侧空气流量计、左侧 ION ECU, T20 的触点 86。[停止和 起动, 同时有: 前转换器]
16	ABS 阀
17	ABS 电子装置
18	T03 按钮照明的触点 30
19	仪表
20	NIT、解码盒、ATS、表簧、前座舱灯 (不带导航仪)
21	—
22	来自 F-03 SCM
23	—
24	来自 F-03 SCM
25	—
26	—
27	来自 F-03 SCM
28	—
29	—
30	—
31	—
32	—
33	—
34	+15 钥匙
35	—
36	来自 F-02 SCM 。[停止和起动: 来自 DC/DC 转换器]
37	—
38	—
39	—
40	来自 F-10 SCM 。[停止和起动: 来自 DC/DC 转换器]



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

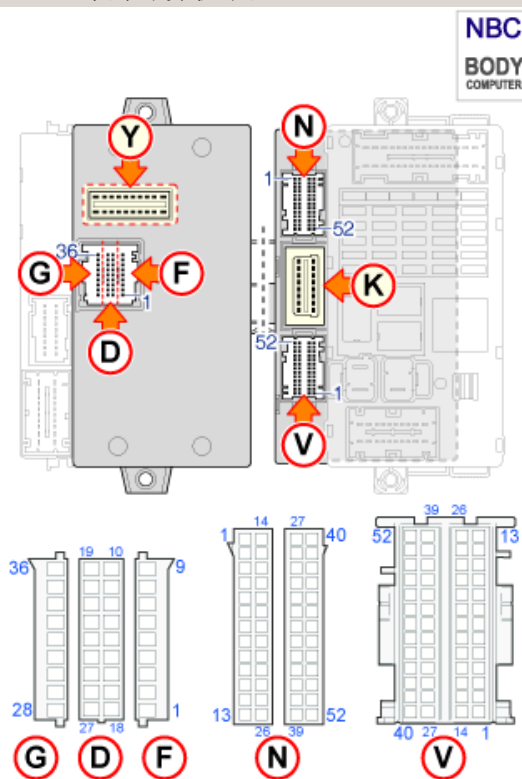
10	接地
11	—
12	—
13	—
14	用于威慑 LED 的正极指令
15	—
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	—
18	—
19	接地
20	—
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

22	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 H 16 CPL 与 Y2 短路)
23	用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	—
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

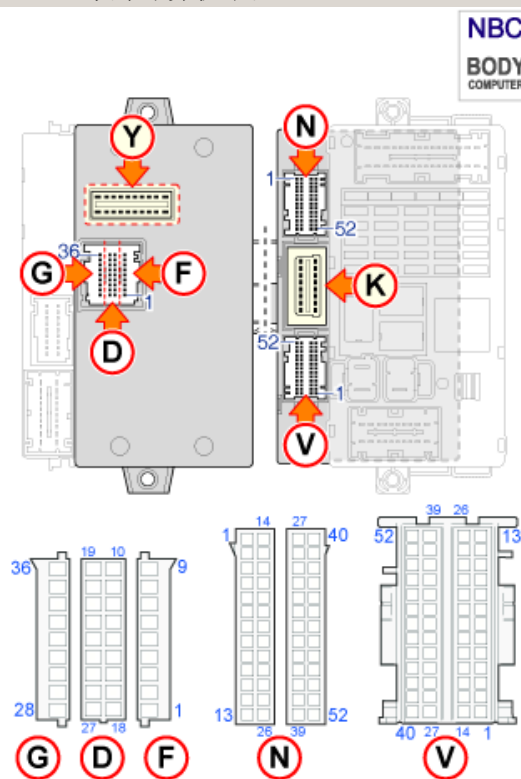


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|---|----------------------|
| 1 | — |
| 2 | 来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号 |
| 3 | 来自 F-53 用于 NQS 的 +30 |
| 4 | 来自车外灯选择器的近光灯指令负信号 |
| 5 | 用于 NQS 的 B-CAN A |
| 6 | 用于 NQS 的 B-CAN B |
| 7 | — |
| 8 | 用于 CLE 的接地 |
| 9 | — |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

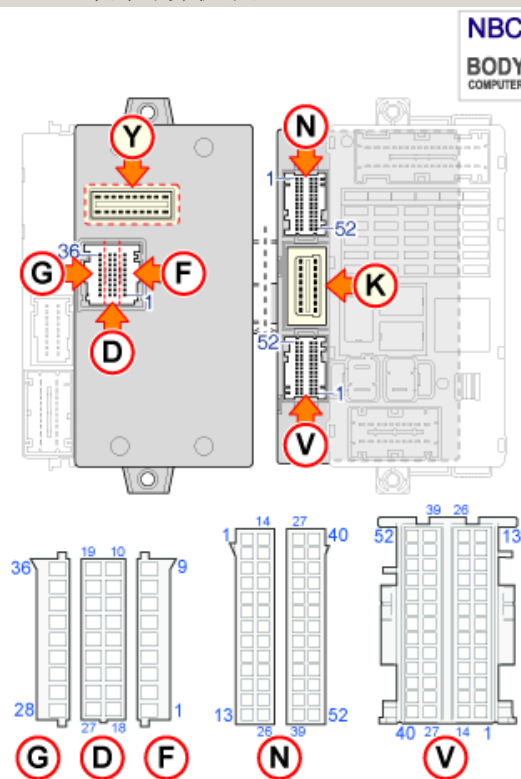


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

28	NVO 上来自转向柱操纵杆的挡风玻璃刮水器 1 档速度信号，用于跛行回家功能
29	用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30	—
31	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32	—
33	—
34	来自危险警告灯指令的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	用于 NQS 的接地



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

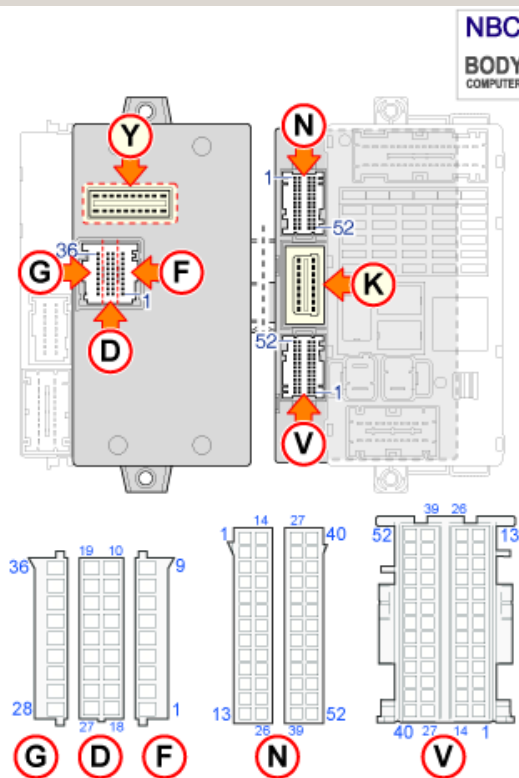
1	低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B)
2	—
3	—
4	用于诊断设备的电源接地
5	用于诊断设备的信号接地
6	用于诊断的 C-CAN 高位
7	用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 V26 连接)
8	—
9	低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A)
10	—
11	—
12	用于前部区域、NFR 的 K 线 (与 Z47 连接)

13	用于 NTV 的 K 线 (连接至 N24)
14	用于诊断的 C-CAN 低位
15	
16	来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

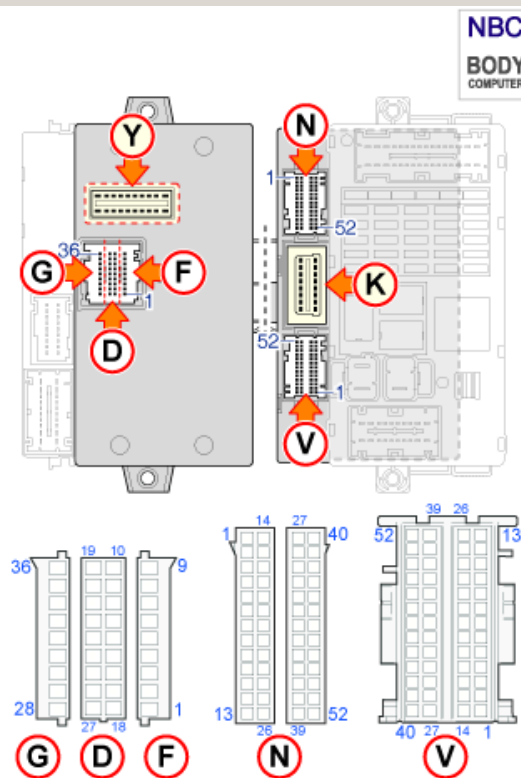


1	用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
2	—
3	—
4	燃油加注口活门继电器释放指令
5	—
6	右后转向指示灯启动
7	来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
8	左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
9	右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
10	后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
11	驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
12	左侧/右侧牌照灯启动

13	驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14	后尾门灯组件 (10W) 不调光负极指令
15	车门状态 LED 正极指令 (2 个 LED 并联)
16	自动驻车 启用/停用信号
17	用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18	左后转向指示灯启动
19	—
20	来自乘客侧的乘客电动车窗的上升信号
21	来自油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	来自 FIS 的负信号 (NA)
24	用于 NTV 的 K 线
25	—
26	右后雾灯启动
27	驾驶员侧电动车窗的上升信号
28	反馈开关, 撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)
29	行李箱灯组件 (10W + 10W) 不调光负极指令 2
30	用于中央座舱灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31	右侧停车灯启动
32	至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33	来自车门锁止/解锁按钮的负信号 (车门上的 2 个按钮, 并联)
34	乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35	—
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于启动左侧/右侧聚光灯、中央前部座舱灯和 S&S 按钮的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40	—
41	—
42	用于行李箱释放马达继电器的负极控制
43	—
44	左侧停车灯启动
45	—
46	驾驶员侧电动车窗下降信号
47	燃油加注口活门释放指令负信号
48	来自常开行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开关闭合)
49	用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧乘客电动车窗的下降信号
51	—
52	IF 和防倾斜电源



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



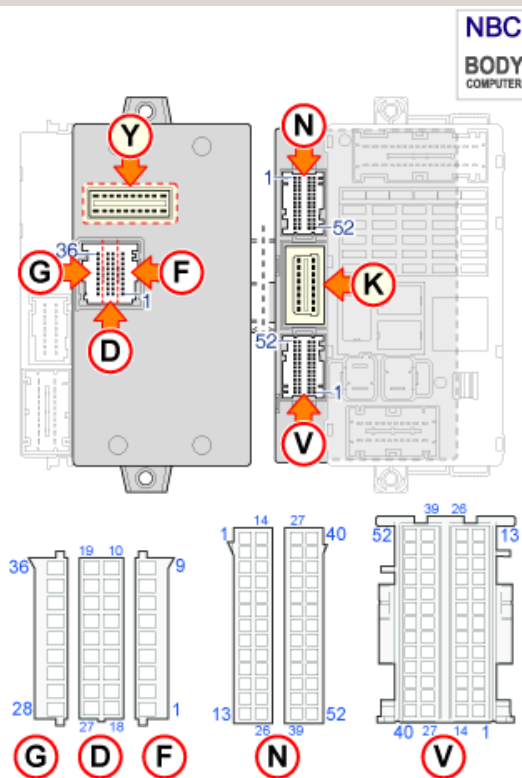
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|------------------------------|
| 1 | 来自左前转向信号灯的反馈 |
| 2 | 来自左前日间行驶灯的反馈 |
| 3 | 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制 |
| 4 | — |
| 5 | 左侧转向指示灯启动 |
| 6 | 来自超高频的输入 |
| 7 | 防起动装置天线 |
| 8 | 防起动装置天线 |
| 9 | 来自行李箱盖锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入 |
| 10 | 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | 用于挡风玻璃清洗器马达电源继电器 (双向泵) 的负极指令 |
| 12 | 用于远光灯继电器线圈的负极指令 |

13	来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14	来自右前转向信号灯的反馈
15	来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16	用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17	来自 F-39 用于 NCL、诊断插座的 +30
18	用于示廓灯继电器线圈指令的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21	驾驶员侧车门打开信号重复
22	
23	来自防抬升系统的输入
24	来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25	用于 D+ 交流发电机的正信号
26	用于 NCM、NCR 诊断的 K 线
27	接地 (信号)
28	
29	用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30	RF 接收器天线 (接地)
31	右侧转向指示灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自打开盖开关的负信号 (盖打开时为常开)
34	前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于 CSG、车辆动态信号插座 (被许多采集系统所采用) 的车速表信号重发器
38	
39	右前行驶灯启动
40	用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41	来自外部蓄电池充电器的信号
42	驾驶员侧地板上按钮的盖释放信号
43	RF 接收器天线
44	C-CAN 低位
45	C-CAN 高位
46	来自 F-39 用于防盗系统的 +30
47	用于 NFR、CSG 和 NSV 的前部区域的 K 线
48	C-CAN 低位
49	C-CAN 高位
50	左前转向指示灯启动
51	右前转向指示灯启动
52	左前行驶灯启动



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|--|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30 |
| 2 | 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 |
| 3 | 来自 CPL 用于倒车灯的正信号 |
| 4 | - |
| 5 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN B |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制 |
| 7 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN A |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令 |
| 9 | 来自点火开关的 INT |
| 10 | 后车窗刮水器电源 |
| 11 | 后车窗刮水器电机启动继电器正极指令 |
| 12 | 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号 |

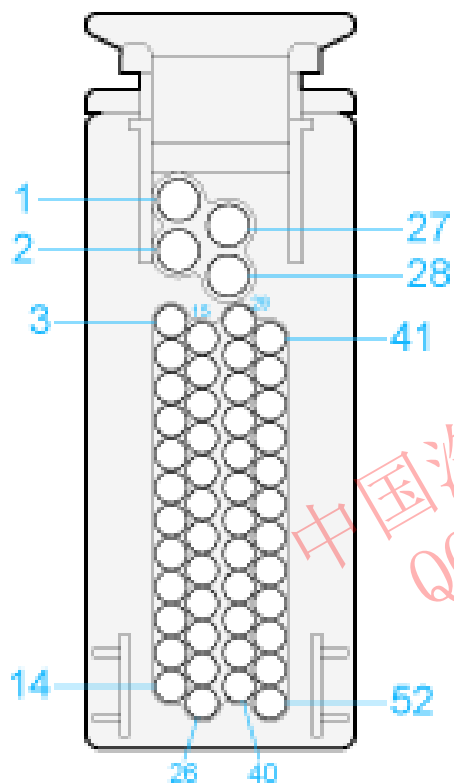
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	
15	用于 F-51 的 INT
16	
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	撞针托板比例马达接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E301 - 升降系统 ECU

E301



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

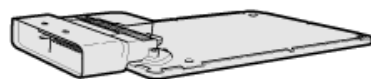
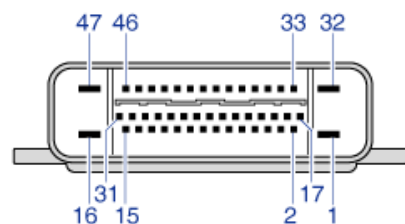
1	—
2	电源接地
3	—
4	—
5	—
6	—
7	—
8	—
9	—
10	—
11	—
12	—

13	—
14	—
15	—
16	—
17	—
18	—
19	—
20	—
21	—
22	—
23	—
24	—
25	—
26	—
27	+30 电源 (用于 NAG 电子设备、升降系统的 +30 F61)
28	—
29	用于升降系统电磁阀的输出频率
30	—
31	用于升降系统泵继电器的输出频率
32	—
33	—
34	+5 给传感器 1 馈电
35	CAN 低位
36	数字输入
37	—
38	—
39	—
40	—
41	—
42	用于升降系统电磁阀的数字输入
43	用于升降系统泵继电器的数字输入
44	—
45	—
46	CAN 高位
47	—
48	K 线
49	—
50	—
51	—
52	模拟输入

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E312 - 悬挂控制节点 (NCS)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|---------------|
| 1 | — |
| 2 | 左后运动传感器 - 接地 |
| 3 | 右前运动传感器 - 信号 |
| 4 | — |
| 5 | 右后运动传感器 - 接地 |
| 6 | 左前运动传感器 - 信号 |
| 7 | 垂直加速度计 3 - 信号 |
| 8 | 垂直加速度计 1 - 信号 |
| 9 | 垂直加速度计 1 - 接地 |
| 10 | — |
| 11 | — |
| 12 | — |

13	—
14	—
15	—
16	车匙 (+15)
17	左后运动传感器 - 信号
18	右前运动传感器 - 接地
19	—
20	右后运动传感器 - 信号
21	左前运动传感器 - 接地
22	垂直加速度计 3 - 接地
23	垂直加速度计 3 - 5V 电源
24	车辆 CAN 低位线
25	—
26	—
27	右前减震器 - 回流管路
28	右前减震器 - 输送管路
29	垂直加速度计 1 - 5V 电源
30	左前减震器 - 回流管路
31	左前减震器 - 输送管路
32	蓄电池 (+30)
33	左后运动传感器 - 5V 电源
34	右前运动传感器 - 5V 电源
35	右后运动传感器 - 5V 电源
36	左前运动传感器 - 5V 电源
37	垂直加速度计 2 - 接地
38	垂直加速度计 2 - 信号
39	车辆 CAN 高位线
40	—
41	—
42	左后减震器 - 回流管路
43	左后减震器 - 输送管路
44	垂直加速度计 2 - 5V 电源
45	右后减震器 - 回流管路
46	右后减震器 - 输送管路
47	接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

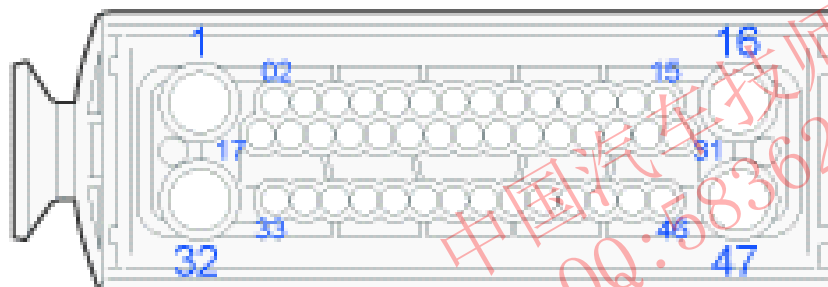
Europe



0 - 99999

F12 tdf

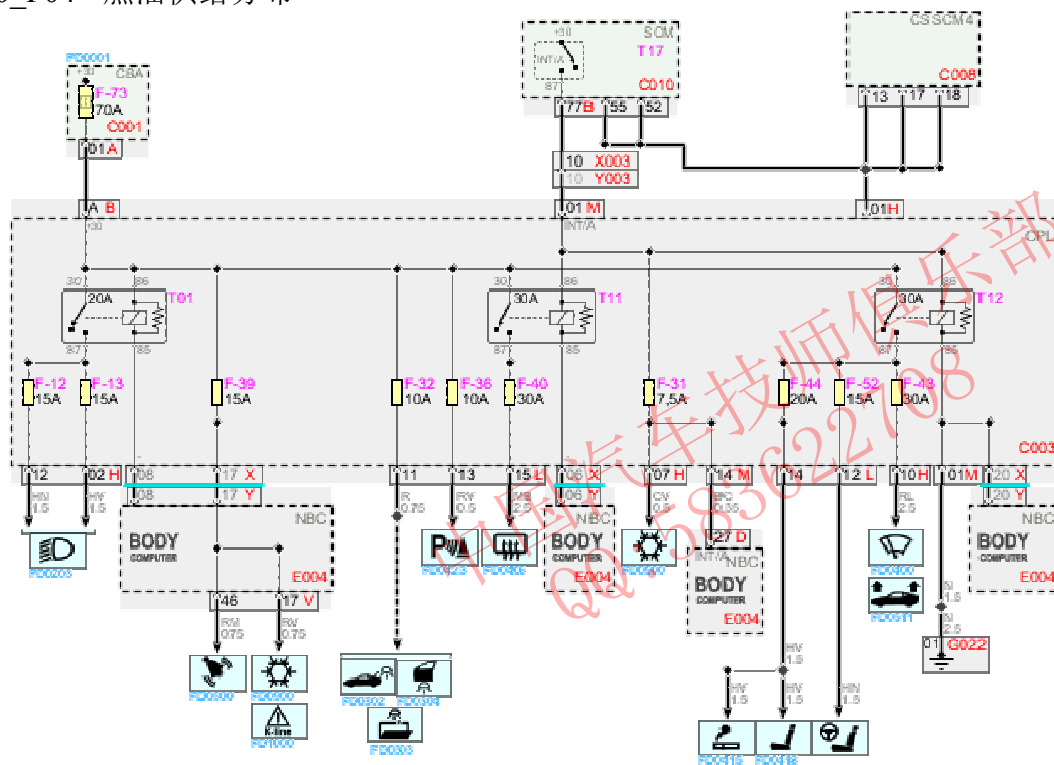
W003 - 制动系统节点 (NFR)



1	来自 F-04 的泵电源 +30
2	—
3	—
4	VSO 车速表信号
5	—
6	—
7	—
8	—
9	—
10	K 线诊断
11	右前车轮转速传感器启动 (右前 ABS 传感器)
12	—

13	左后车轮转速传感器启动信号 (左后 ABS 传感器)
14	唤醒信号
15	—
16	泵马达接地
17	—
18	—
19	—
20	—
21	NAS 和横摆角速度传感器电源
22	—
23	C-CAN L2 (为 4WD 预留的 CAN)
24	—
25	C-CAN L1
26	右前车轮转速传感器启动信号 (右前 ABS 传感器)
27	左前车轮转速传感器启动信号 (左前 ABS 传感器)
28	右后车轮转速传感器启动信号 (右后 ABS 传感器)
29	左后车轮转速传感器启动 (左后 ABS 传感器)
30	—
31	—
32	来自 F-105 的电磁阀线圈电源 +30 [停止和起动: 来自 F-97 的 +30]
33	第三停车灯继电器反馈 (与针脚 34 短接)
34	第三停车灯继电器 (低侧)
35	—
36	—
37	制动灯开关 (常开)
38	C-CAN H2 (为 4WD 预留的 CAN)
39	—
40	C-CAN H1
41	—
42	—
43	左前车轮转速传感器启动 (左前 ABS 传感器)
44	右后车轮转速传感器启动 (右后 ABS 传感器)
45	来自 F-102 的 NFR ECU 电源 +30 [停止和起动: 来自 F-98 的 +30]
46	制动开关 (常闭)
47	ECU 接地

FD0001_00_P04 - 燃油供给分布



FD0001 - 燃油供给分布

Europe

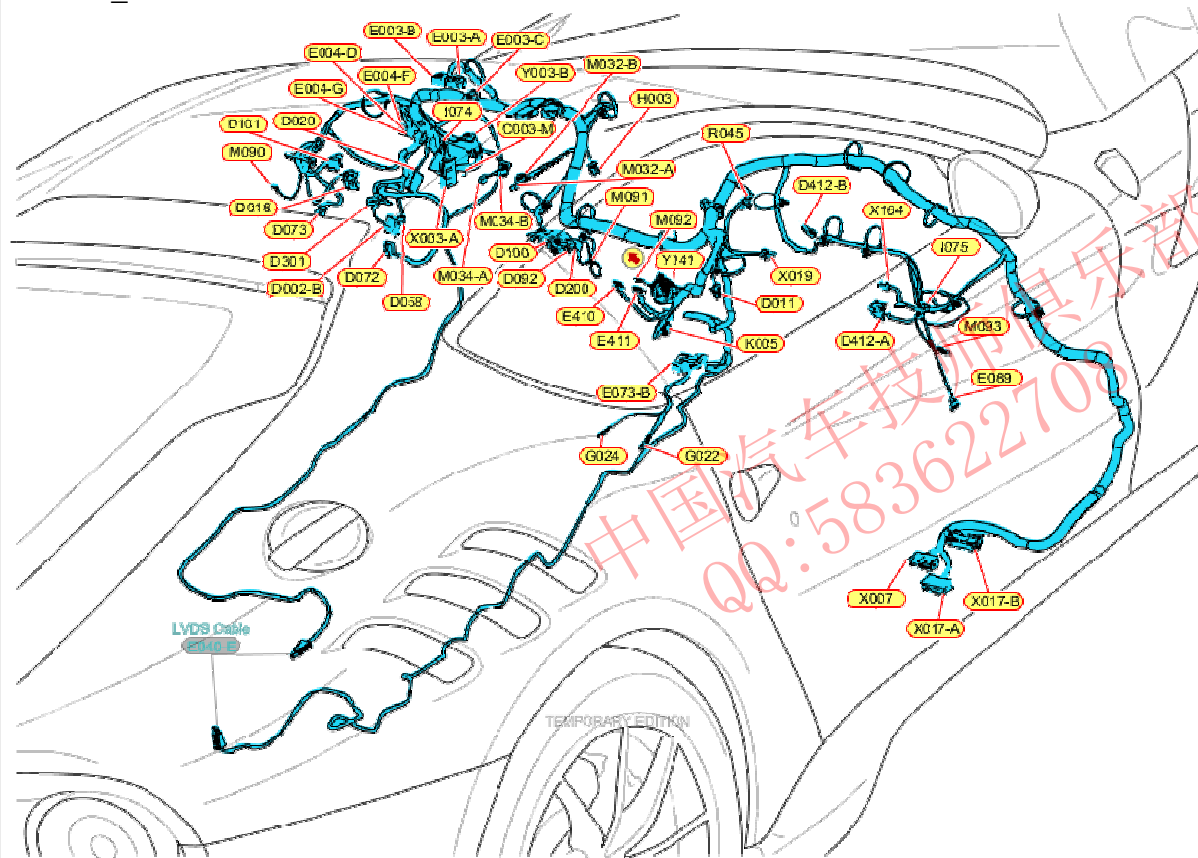


0 - 99999

F12 tdf

零件号	说明	电缆
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20001_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20001_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C001-A	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20001_0
C008	辅助继电器 ECU 4 (CS-SCM 4)	C31102_0

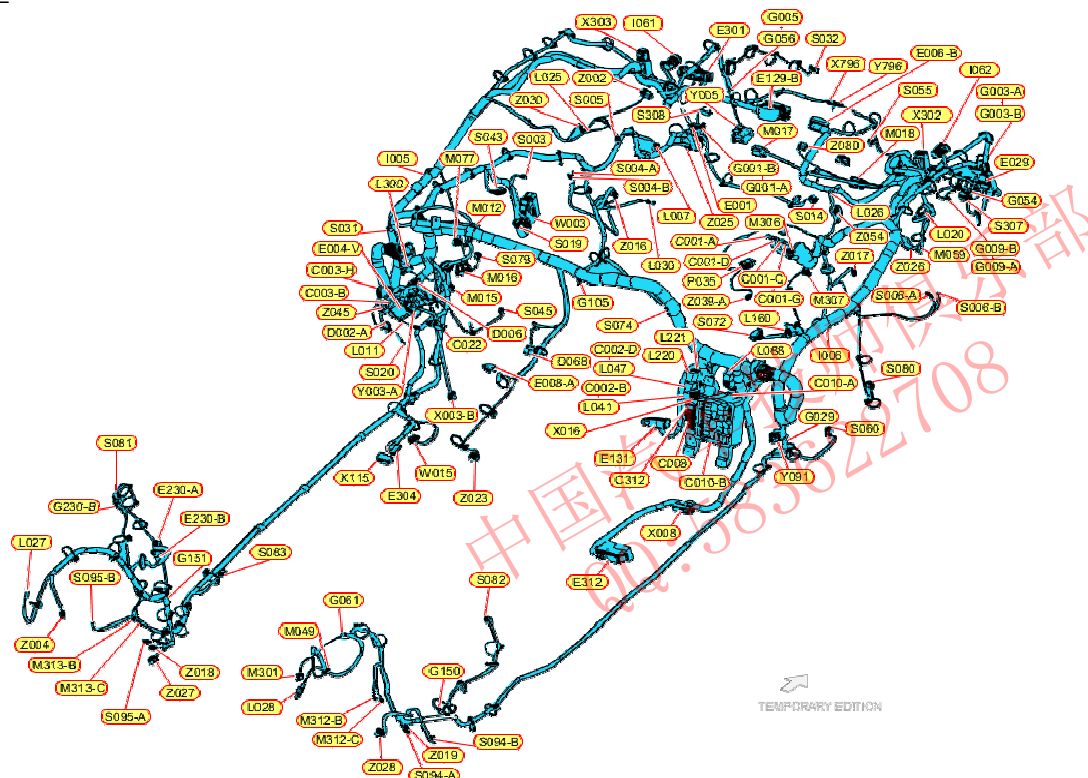
C20001_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20001_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20001_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20001_0



C31102_0 - 前部电缆和乘客舱电缆



FD0001 - 燃油供给分布

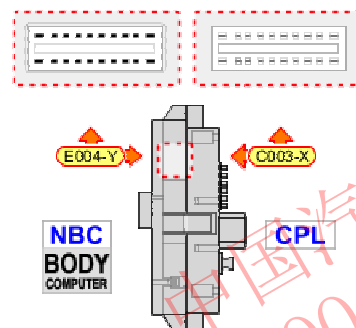
Europe



0 - 99999

F12 tdf

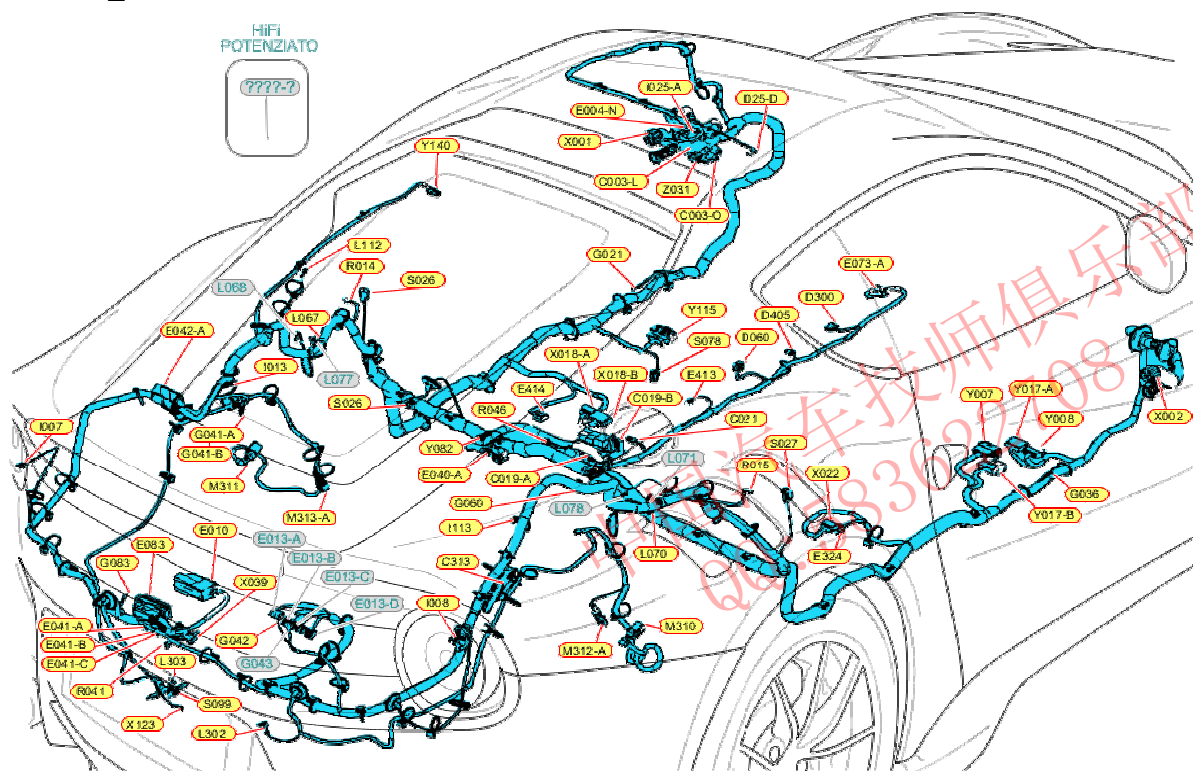
CA0101_0 - E004-Y C003-X



零件号	说明	电缆
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0



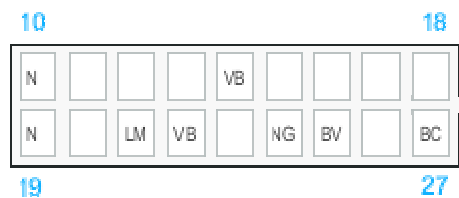
C21201_0 - 乘客舱电缆和后部电缆



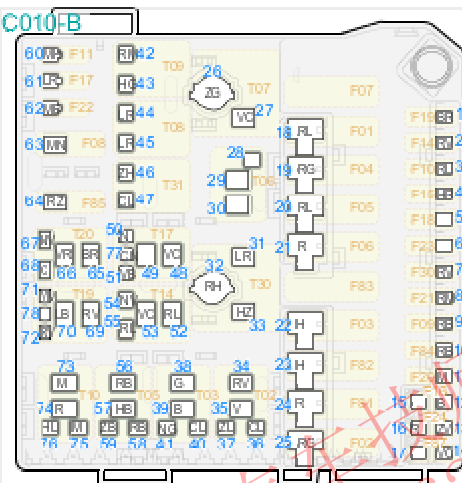
零件号	说明	电缆
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21201_0



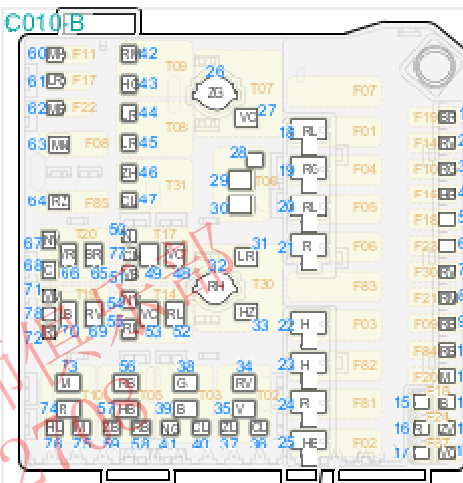
E004-D



C010-B



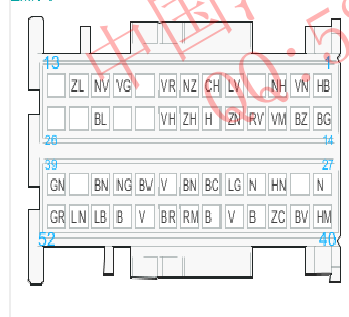
C010-B



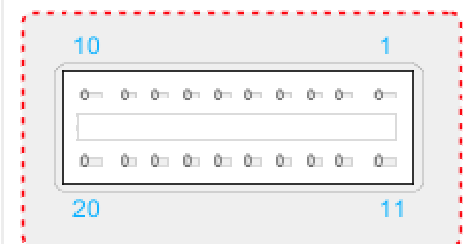
E004-Y



E004-V



E004-Y



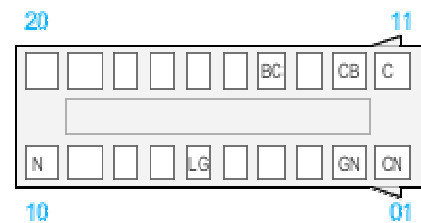
E004-Y



C003-L



C003-M



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999

F12 tdf

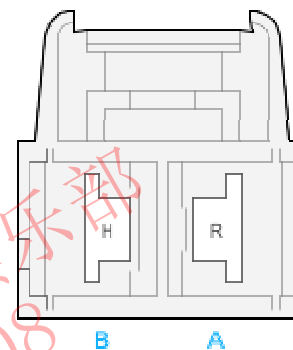
C003-H



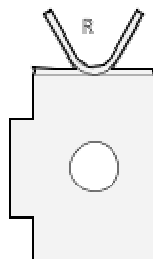
C003-X



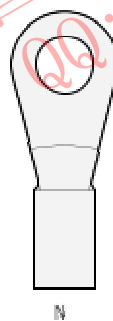
C003-B



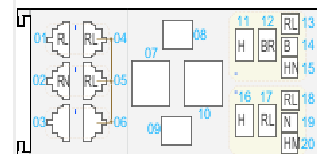
C001-A



G022



C008



FD0001 - 燃油供给分布

Europe

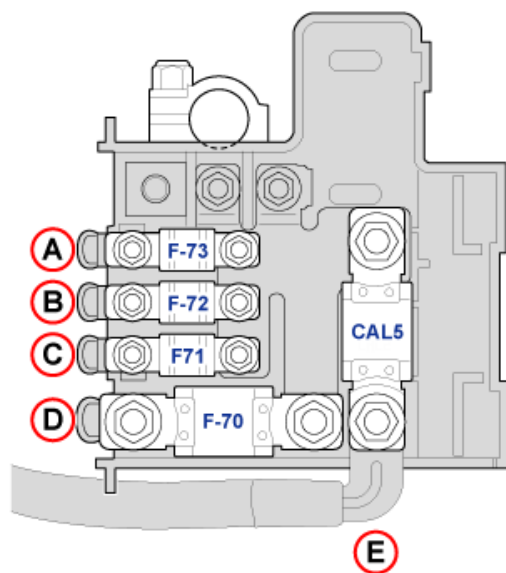


0 - 99999

F12 *tcdF*

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

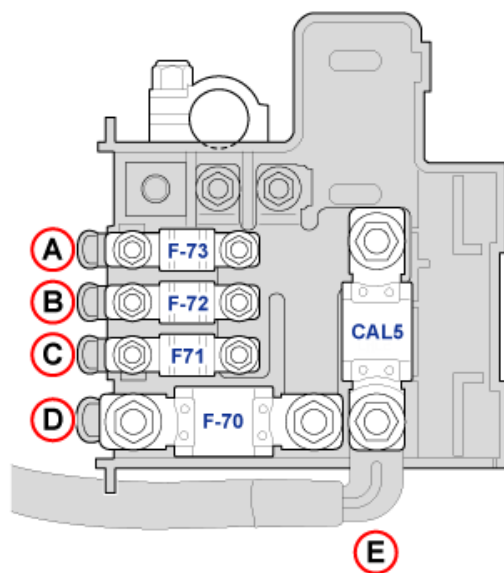


0 - 99999

F12 *tcdF*

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

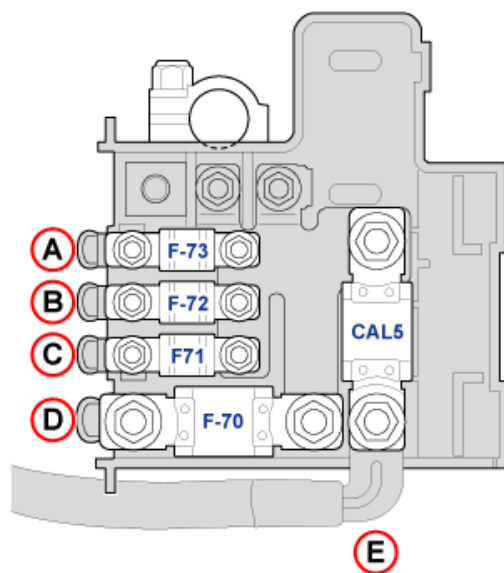


0 - 99999

F12 *tcdF*

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

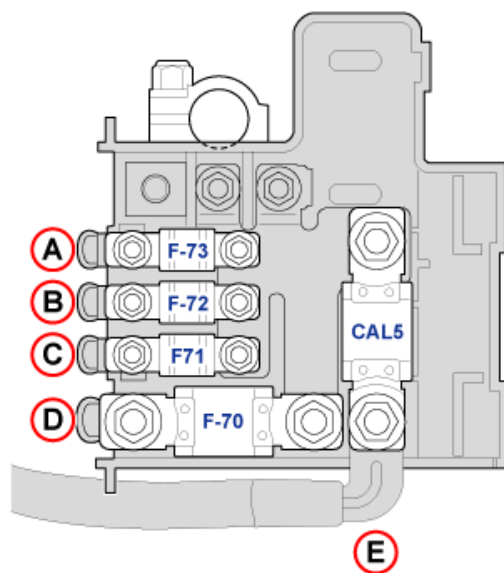


0 - 99999

F12 *tcdF*

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

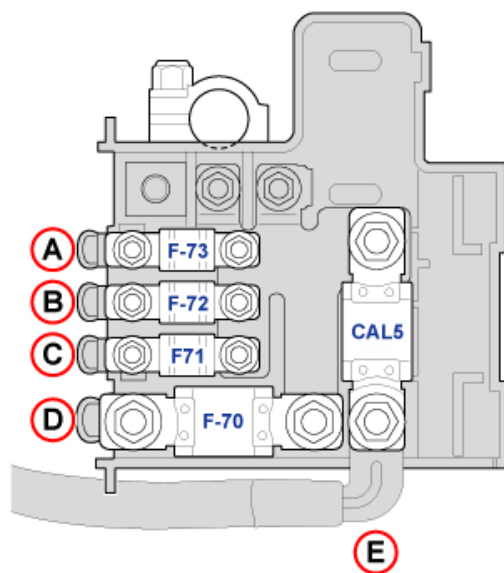


0 - 99999

F12 *tcdF*

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

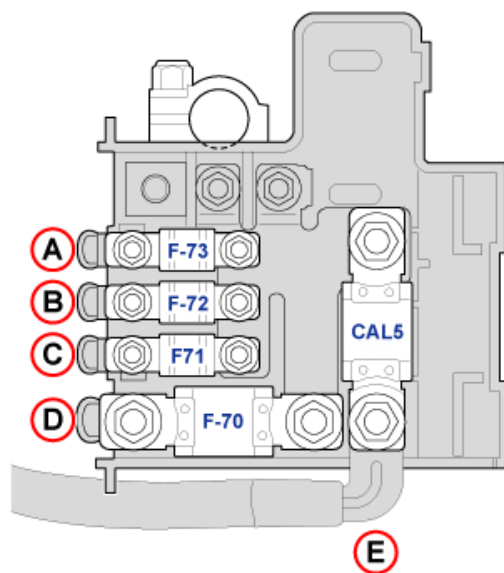


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

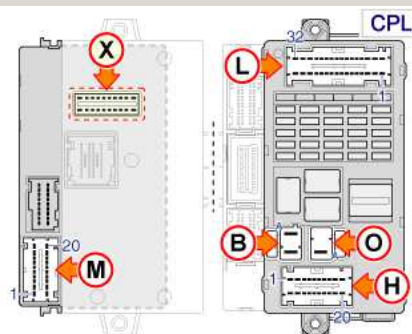
CBA



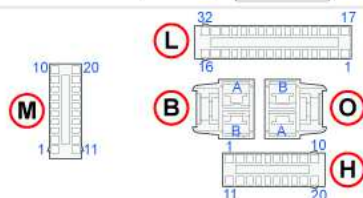
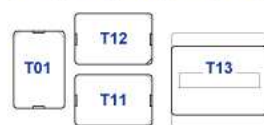
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

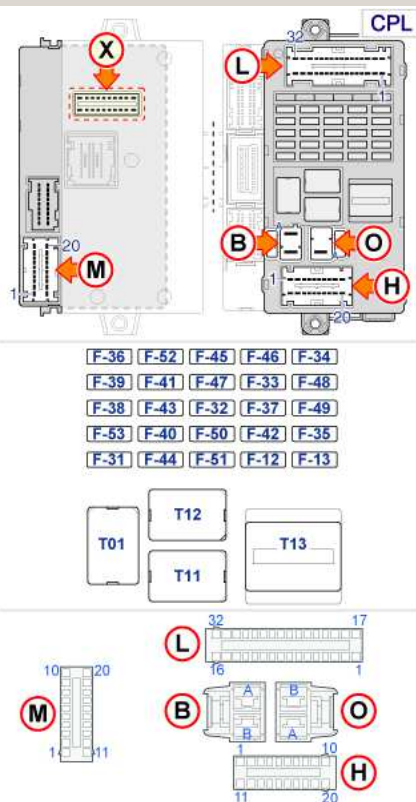


0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



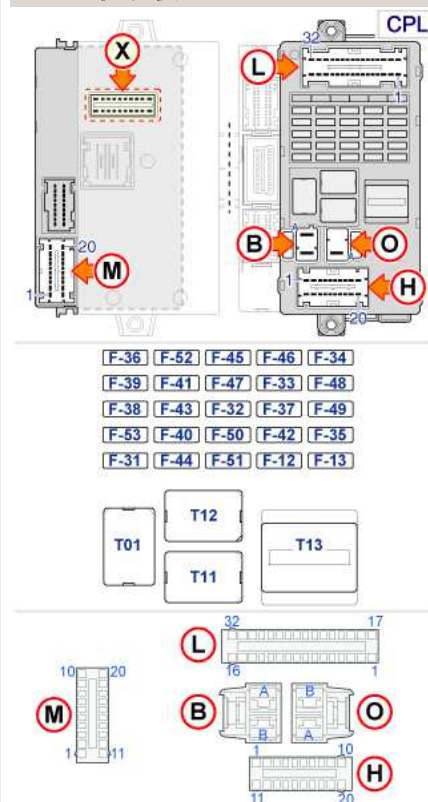
- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板底板开关上的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)

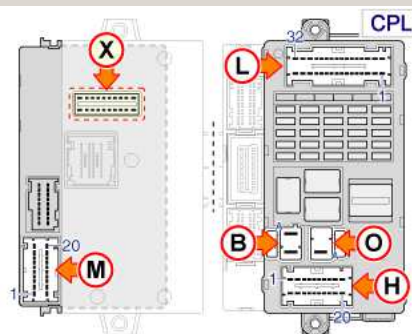


- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30 |
| 2 | 来自 F34 的 +30 可用 |
| 3 | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30 |
| 4 | 来自 F45 的 +30 可用 |
| 5 | 辅助停车灯电源 |
| 6 | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场) |
| 7 | 倒车灯信号输入 |
| 8 | 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号 |
| 9 | SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号 |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A |
| 11 | 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继 |

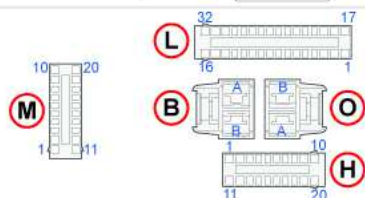
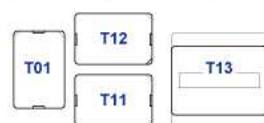
	电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
12	用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
13	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15	来自 F-40 的加热式后车窗电源
16	_ 可用
17	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18	挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
19	来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继电器触点的 INT
20	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21	来自 F-49 的 INT
22	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23	来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座椅、举升系统、微光传感器的 INT
24	来自 F-49 的 INT
25	来自 F-51 的 INT 可用
26	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27	来自 F-51 的 INT 可用
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN-B
29	_
30	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31	F-41 电源可用
32	来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



- | | |
|----|------------------------------|
| 1 | 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A |
| 2 | 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号 |
| 3 | 来自 F-49 的 INT |
| 4 | 来自 F-49 的 INT |
| 5 | B-CAN B |
| 6 | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT |
| 7 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 8 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 9 | 来自 F-44 的电源 |
| 10 | CPL 电源接地 |
| 11 | 来自点火开关的 INT |
| 12 | 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT |

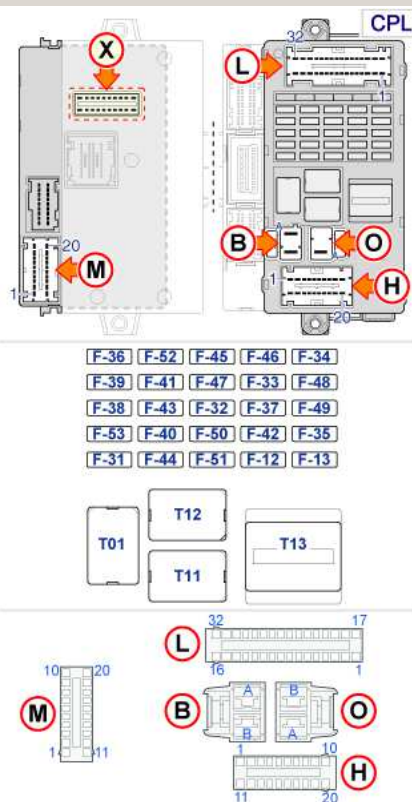
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



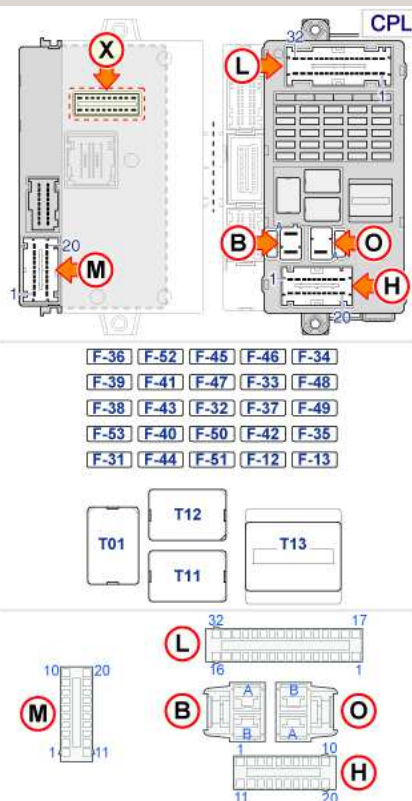
C003 - 仪表板ECU (CPL)



0
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30



C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

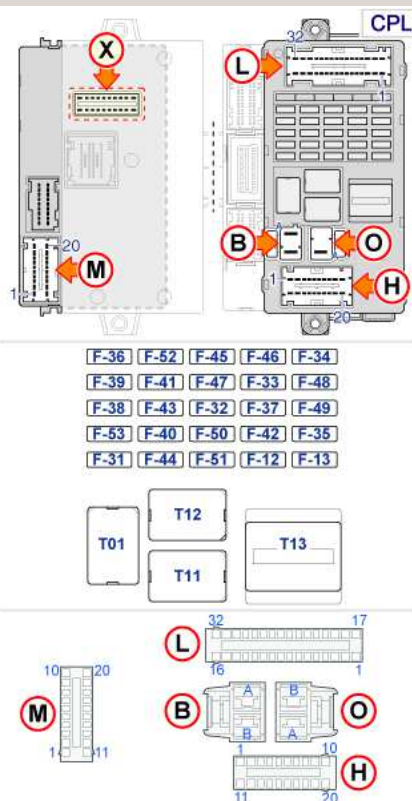
- 1 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号
- 2 来自 F-37 的 INT
- 3 —
- 4 —
- 5 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
- 6 —
- 7 —
- 8 来自 F-51 的 INT
- 9 来自 F-51 的 INT
- 10 接地路径
- 11 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号
- 12 来自 F-49 的 INT 可用

13	用于 F-51 的外部电源
14	来自 F-13 的近光灯 + 电源
15	来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16	来自 F-32 的 +30
17	来自 F-52 的电源
18	与 H1 连接

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



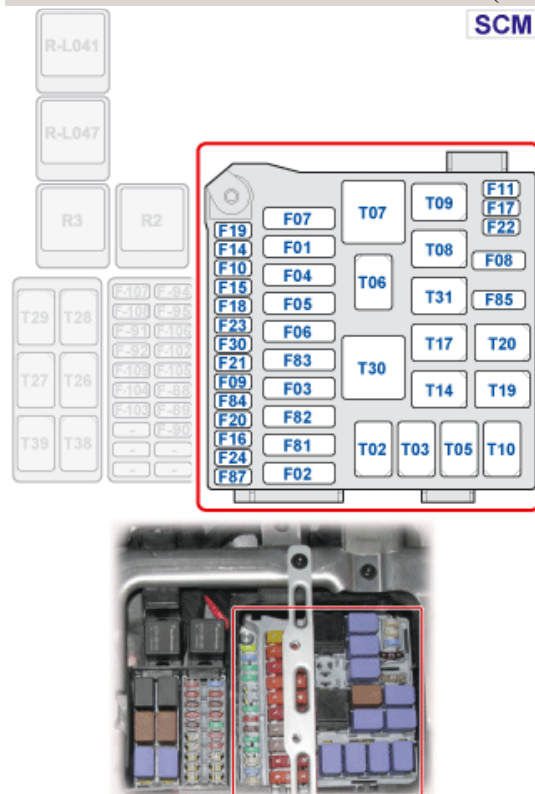
- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30 |
| 2 | 左侧/右侧停车灯指令信号 |
| 3 | 用于倒档接合灯的正信号 |
| 4 | — |
| 5 | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号 |
| 7 | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号 |
| 9 | 用于 NBC 的 INT |
| 10 | 用于行李箱打开比例马达的正极指令 |

11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



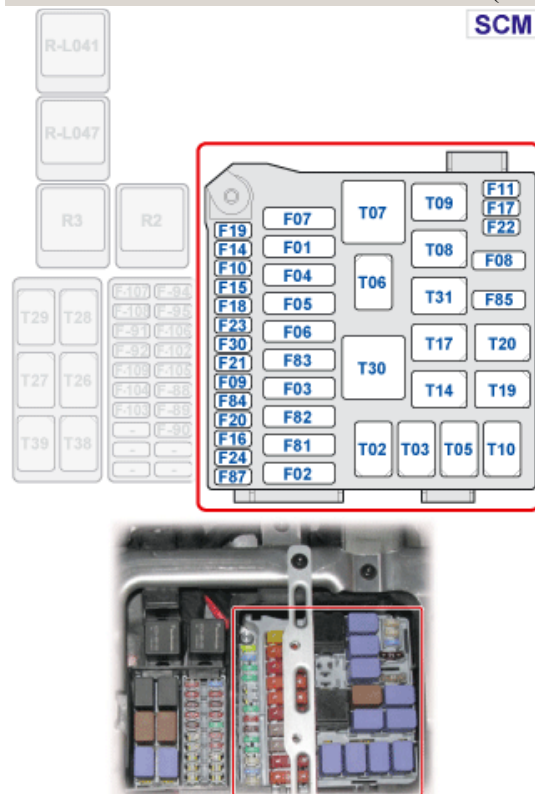
C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

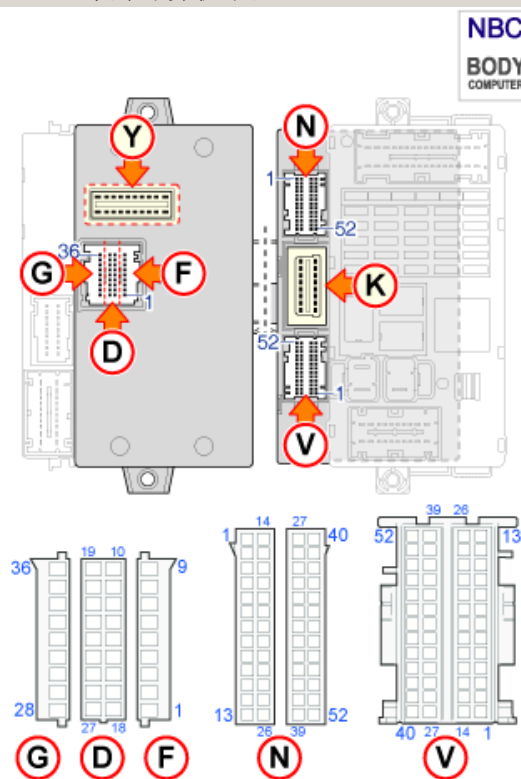
- 1 来自 F-19 的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动：来自 F-10 用于前 DC/DC L30_2 的 +30]
- 4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
- 5 来自 F-18 的 +30
- 6 -
- 7 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动：起动机继电器 2 的触点 30]
- 8 +30 用于空气动力系统继电器
- 9 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
- 10 来自 F-84 用于 NCS 的 +30

11	来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12	用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13	用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)
14	用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15	母线针脚 15/16/17
16	用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17	母线针脚 15/16/17
18	来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30
19	来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20	来自 F-05 用于空调的 +30
21	来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30
22	来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-92、F-109、F-104、F-103
23	来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24	来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30
25	来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。[停止和启动: 用于 DC-DC 转换器 L30_1 的 +30]
26	来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27	用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28	用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29	电源
30	+30 用于 T06 (30)
31	来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32	来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33	用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34	来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35	来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36	来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37	来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38	CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30
39	来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源
40	来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明
41	用于 T03 继电器线圈的负信号
42	来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43	来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44	用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45	来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46	用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47	来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48	来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49	
50	用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号
51	来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52	—
53	—
54	—
55	—
56	来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30
57	来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源
58	来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的输入
59	用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号
60	用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61	用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62	用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)
63	来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64	来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65	来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)
66	来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动：起动机继电器 2 和 3 NCM-LH 的线圈 86]
67	来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负信号
68	来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入[停止和起动：来自 CS-SCM 中的 F88]
69	来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70	来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71	用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号
72	来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73	来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74	来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75	来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76	来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77	来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78	来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

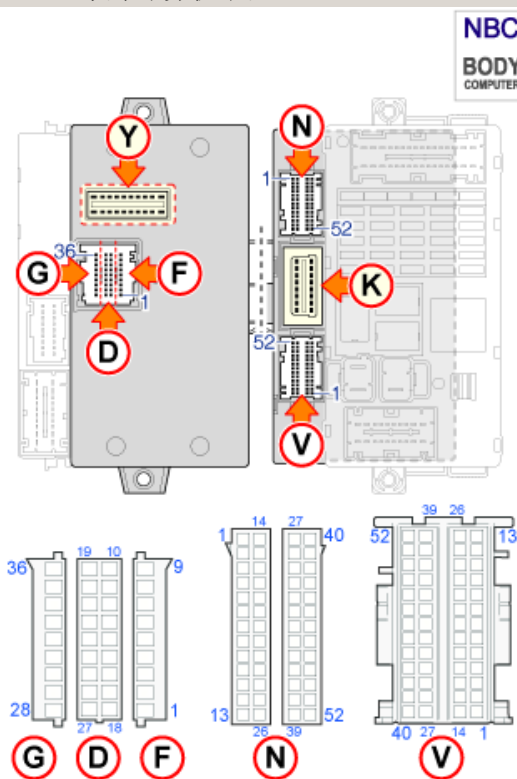
10	接地
11	—
12	—
13	—
14	用于威慑 LED 的正极指令
15	—
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	—
18	—
19	接地
20	—
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

22	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 H 16 CPL 与 Y2 短路)
23	用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	—
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

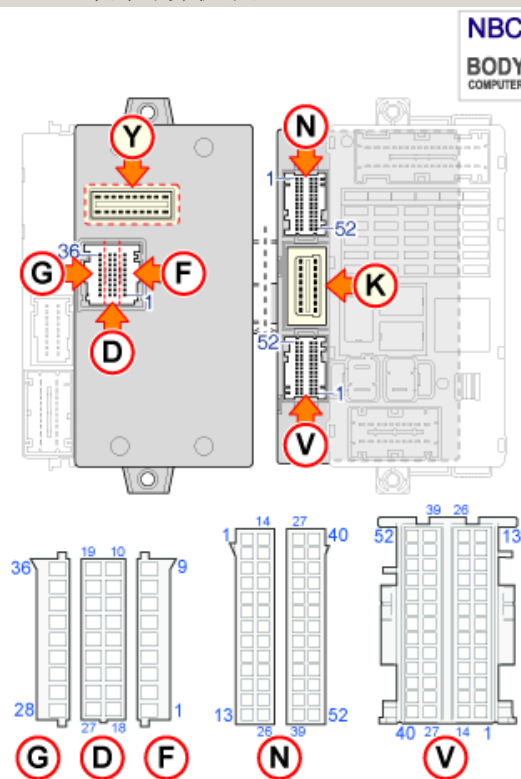


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|---|----------------------|
| 1 | — |
| 2 | 来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号 |
| 3 | 来自 F-53 用于 NQS 的 +30 |
| 4 | 来自车外灯选择器的近光灯指令负信号 |
| 5 | 用于 NQS 的 B-CAN A |
| 6 | 用于 NQS 的 B-CAN B |
| 7 | — |
| 8 | 用于 CLE 的接地 |
| 9 | — |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

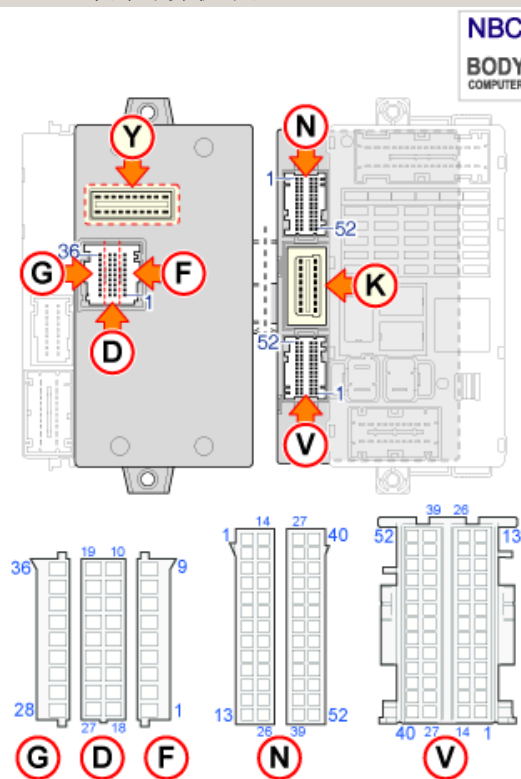


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

28	NVO 上来自转向柱操纵杆的挡风玻璃刮水器 1 档速度信号，用于跛行回家功能
29	用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30	—
31	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32	—
33	—
34	来自危险警告灯指令的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	用于 NQS 的接地



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

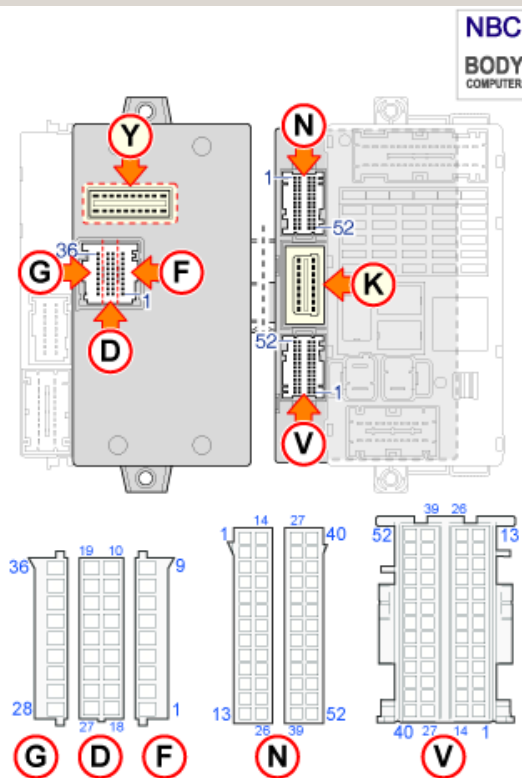
1	低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B)
2	—
3	—
4	用于诊断设备的电源接地
5	用于诊断设备的信号接地
6	用于诊断的 C-CAN 高位
7	用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 V26 连接)
8	—
9	低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A)
10	—
11	—
12	用于前部区域、NFR 的 K 线 (与 Z47 连接)

13	用于 NTV 的 K 线 (连接至 N24)
14	用于诊断的 C-CAN 低位
15	
16	来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



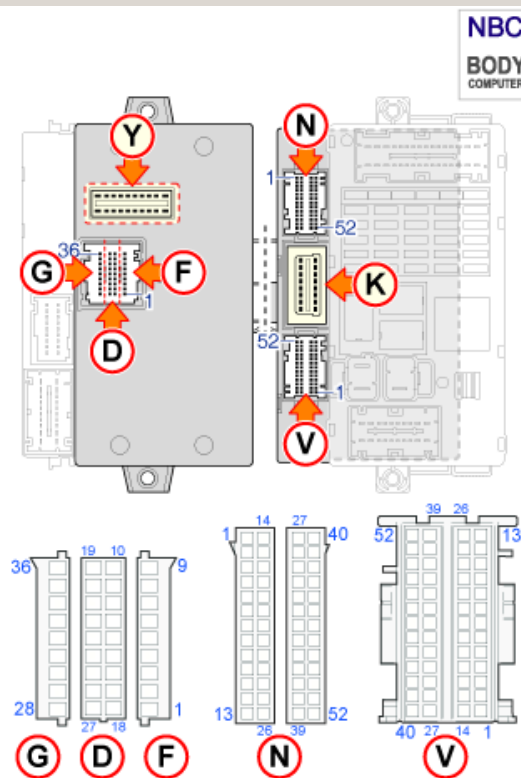
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1	用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
2	—
3	—
4	燃油加注口活门继电器释放指令
5	—
6	右后转向指示灯启动
7	来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
8	左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
9	右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
10	后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
11	驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
12	左侧/右侧牌照灯启动

13	驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14	后尾门灯组件 (10W) 不调光负极指令
15	车门状态 LED 正极指令 (2 个 LED 并联)
16	自动驻车 启用/停用信号
17	用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18	左后转向指示灯启动
19	—
20	来自乘客侧的乘客电动车窗的上升信号
21	来自油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	来自 FIS 的负信号 (NA)
24	用于 NTV 的 K 线
25	—
26	右后雾灯启动
27	驾驶员侧电动车窗的上升信号
28	反馈开关, 撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)
29	行李箱灯组件 (10W + 10W) 不调光负极指令 2
30	用于中央座舱灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31	右侧停车灯启动
32	至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33	来自车门锁止/解锁按钮的负信号 (车门上的 2 个按钮, 并联)
34	乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35	—
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于启动左侧/右侧聚光灯、中央前部座舱灯和 S&S 按钮的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40	—
41	—
42	用于行李箱释放马达继电器的负极控制
43	—
44	左侧停车灯启动
45	—
46	驾驶员侧电动车窗下降信号
47	燃油加注口活门释放指令负信号
48	来自常开行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开关闭合)
49	用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧乘客电动车窗的下降信号
51	—
52	IF 和防倾斜电源



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

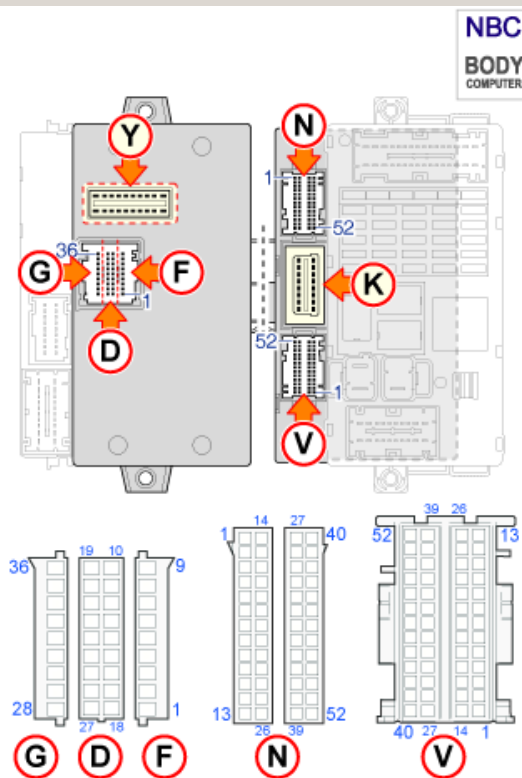


- | | |
|----|------------------------------|
| 1 | 来自左前转向信号灯的反馈 |
| 2 | 来自左前日间行驶灯的反馈 |
| 3 | 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制 |
| 4 | — |
| 5 | 左侧转向指示灯启动 |
| 6 | 来自超高频的输入 |
| 7 | 防起动装置天线 |
| 8 | 防起动装置天线 |
| 9 | 来自行李箱盖锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入 |
| 10 | 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | 用于挡风玻璃清洗器马达电源继电器 (双向泵) 的负极指令 |
| 12 | 用于远光灯继电器线圈的负极指令 |

13	来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14	来自右前转向信号灯的反馈
15	来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16	用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17	来自 F-39 用于 NCL、诊断插座的 +30
18	用于示廓灯继电器线圈指令的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21	驾驶员侧车门打开信号重复
22	
23	来自防抬升系统的输入
24	来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25	用于 D+ 交流发电机的正信号
26	用于 NCM、NCR 诊断的 K 线
27	接地 (信号)
28	
29	用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30	RF 接收器天线 (接地)
31	右侧转向指示灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自打开盖开关的负信号 (盖打开时为常开)
34	前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于 CSG、车辆动态信号插座 (被许多采集系统所采用) 的车速表信号重发器
38	
39	右前行驶灯启动
40	用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41	来自外部蓄电池充电器的信号
42	驾驶员侧地板上按钮的盖释放信号
43	RF 接收器天线
44	C-CAN 低位
45	C-CAN 高位
46	来自 F-39 用于防盗系统的 +30
47	用于 NFR、CSG 和 NSV 的前部区域的 K 线
48	C-CAN 低位
49	C-CAN 高位
50	左前转向指示灯启动
51	右前转向指示灯启动
52	左前行驶灯启动



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



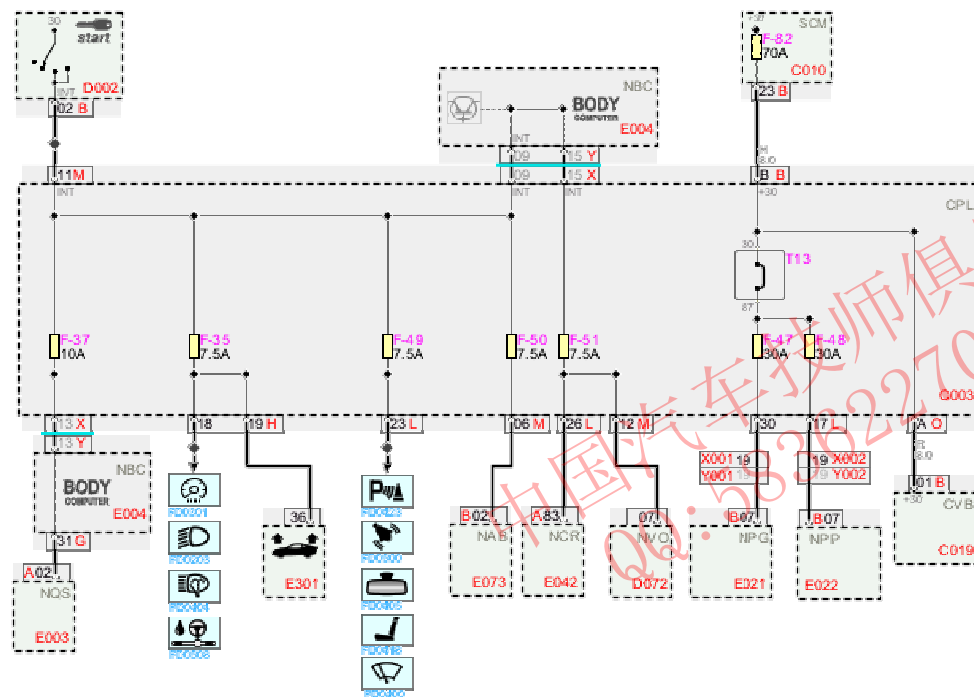
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|--|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30 |
| 2 | 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 |
| 3 | 来自 CPL 用于倒车灯的正信号 |
| 4 | - |
| 5 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN B |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制 |
| 7 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN A |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令 |
| 9 | 来自点火开关的 INT |
| 10 | 后车窗刮水器电源 |
| 11 | 后车窗刮水器电机启动继电器正极指令 |
| 12 | 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号 |

13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	
15	用于 F-51 的 INT
16	
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	撞针托板比例马达接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001_00_P05 - 燃油供给分布



FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999

F12 tdf

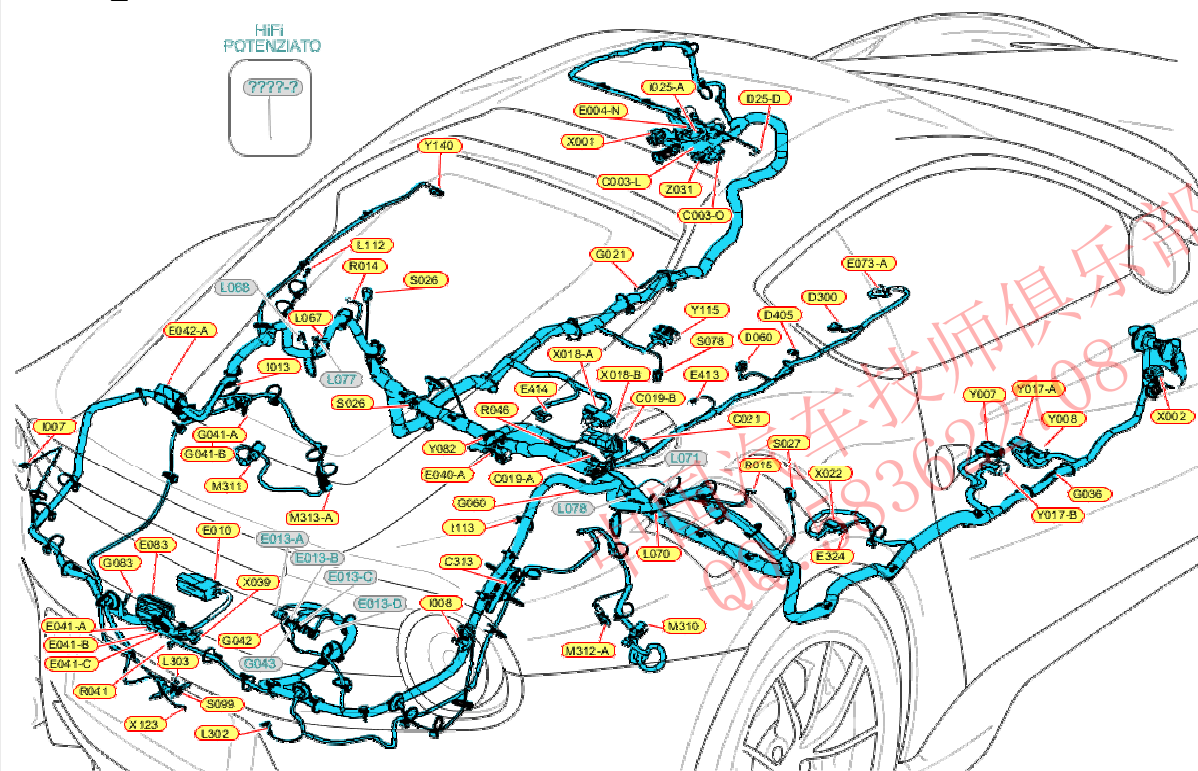
零件号	说明	电缆
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20001_0
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
D002-B	点火开关	C20001_0
E004-G	车身计算机节点 (NBC)	C20001_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
E021-B	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)	C20001_0
E301	升降系统 ECU	C31102_0
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21201_0
E073-B	安全气囊节点 (NAB)	C20001_0
E003-A	控制面板 (NQS)	C20001_0
E022-B	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21201_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21201_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21201_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21201_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21201_0
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21201_0

X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21201_0
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21201_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

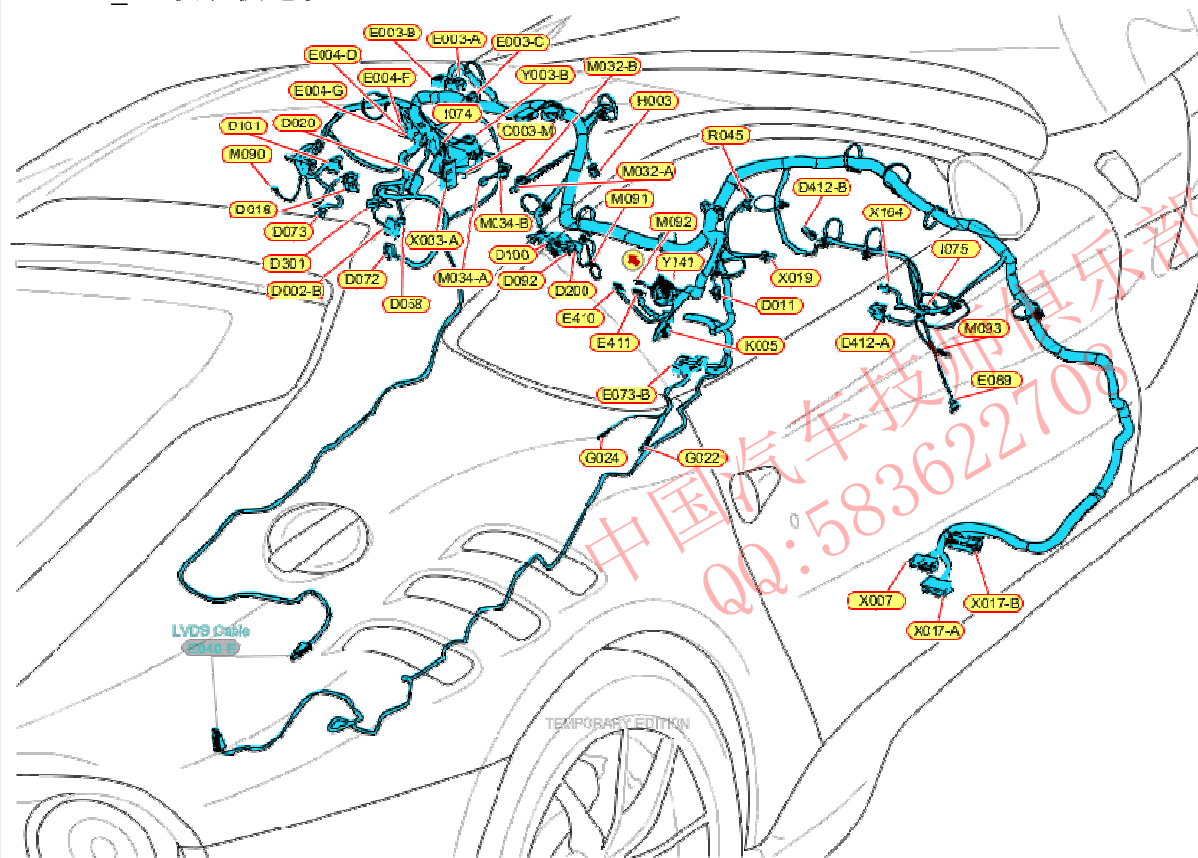


C21201_0 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21201_0
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21201_0
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21201_0

C20001_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)	C20001_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20001_0
D002-B	点火开关	C20001_0
E003-A	控制面板 (NQS)	C20001_0
E004-G	车身计算机节点 (NBC)	C20001_0
E073-B	安全气囊节点 (NAB)	C20001_0

FD0001 - 燃油供给分布

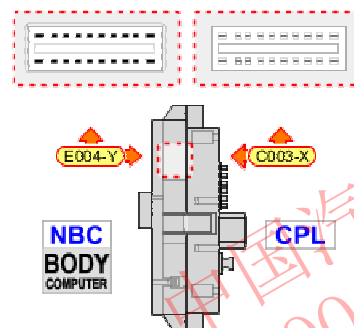
Europe



0 - 99999

F12 tdf

CA0101_0 - E004-Y C003-X

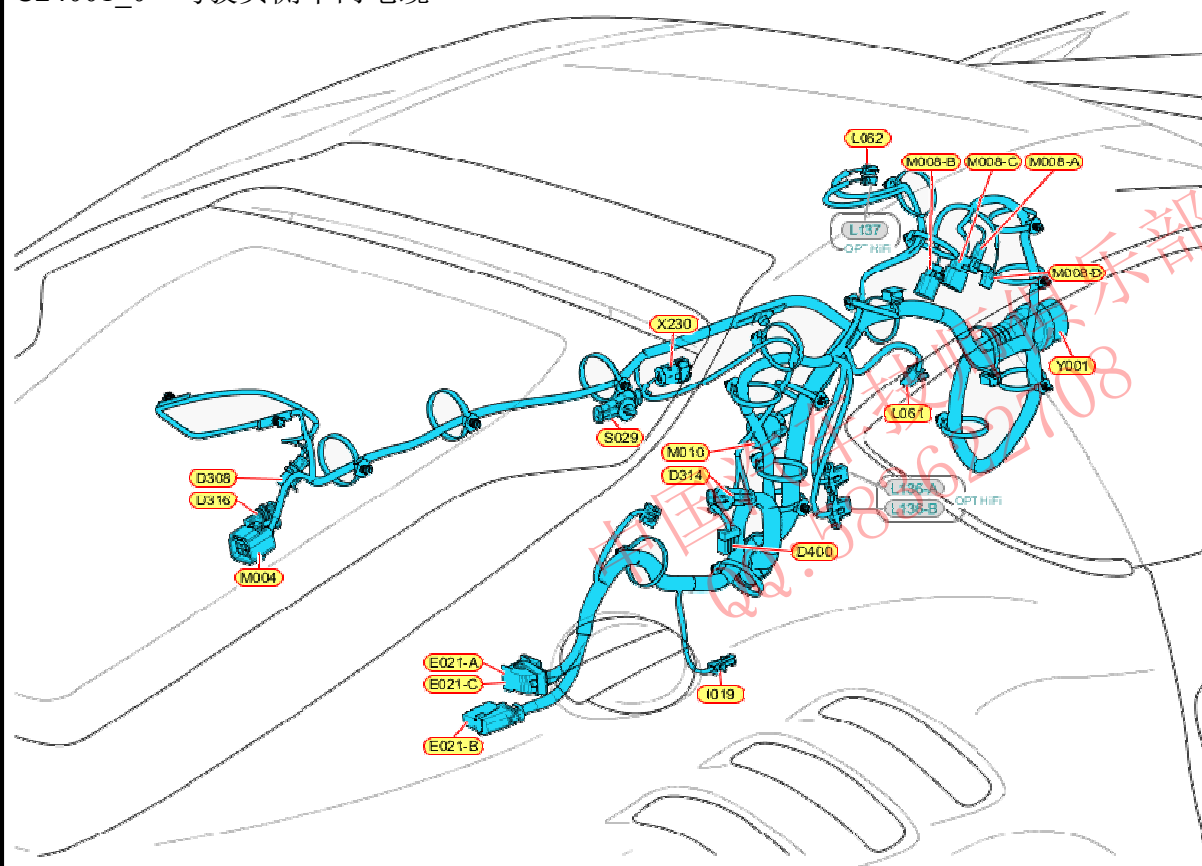


零件号	说明	电缆
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0



零件号	说明	电缆
E301	升降系统 ECU	C31102_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102 0

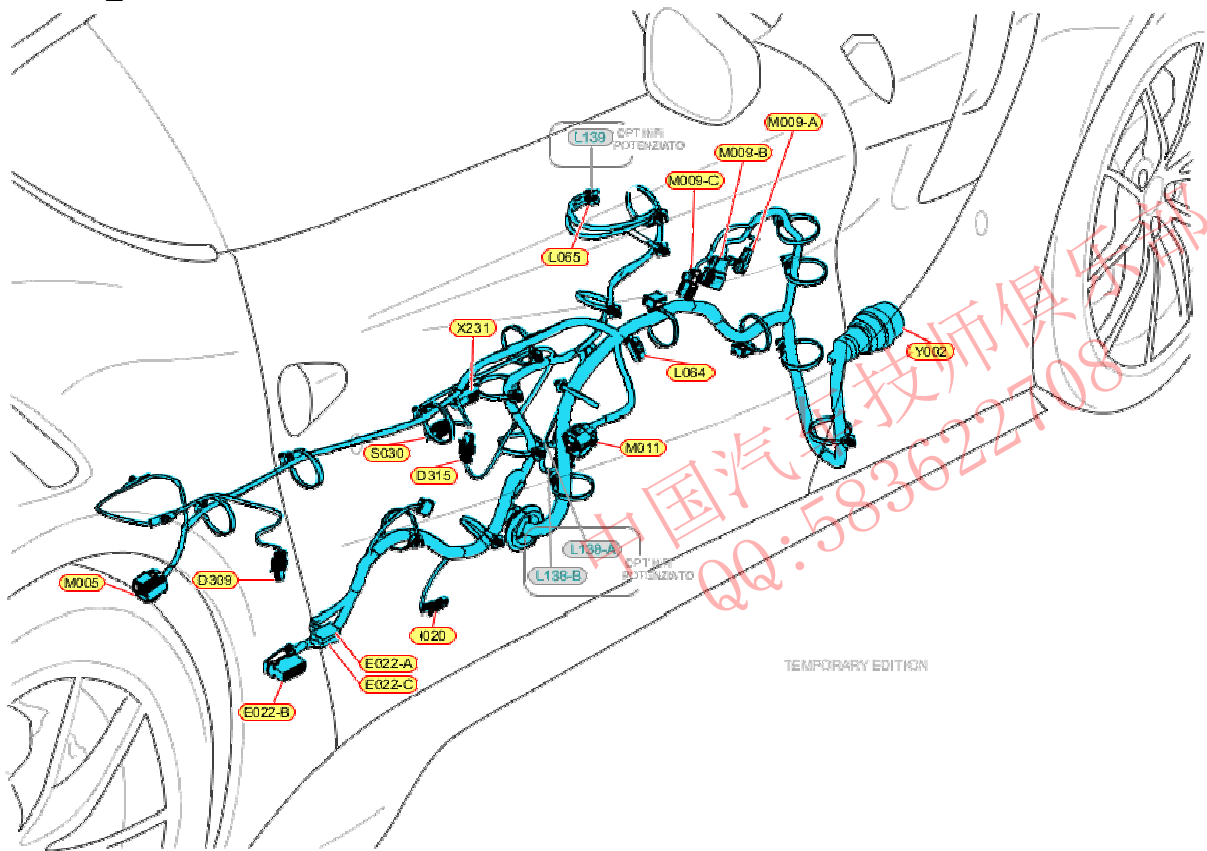
C24001_0 - 驾驶员侧车门电缆



零件号	说明	电缆
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
E021-B	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0



C25001_0 - 乘客侧车门电缆



零件号	说明	电缆
E022-B	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0

FD0001 - 燃油供给分布

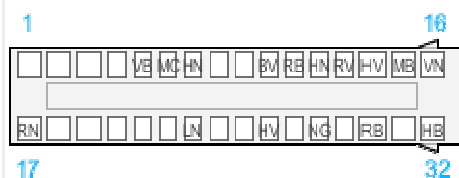
Europe



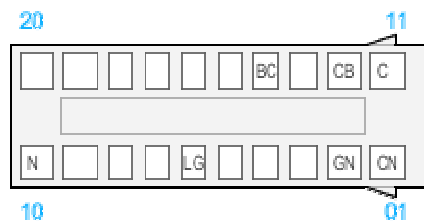
0 - 9999

F12 tdf

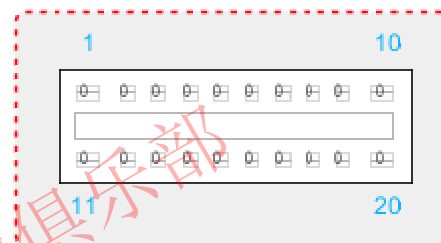
C003-L



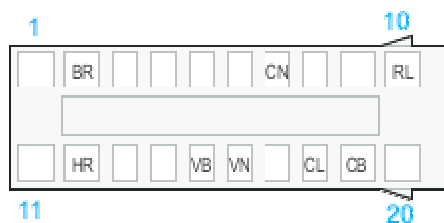
C003-M



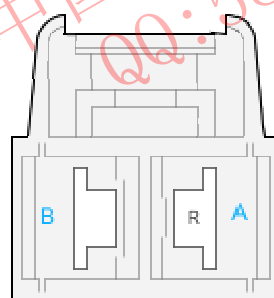
C003-X



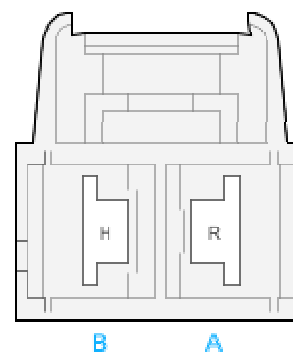
C003-H



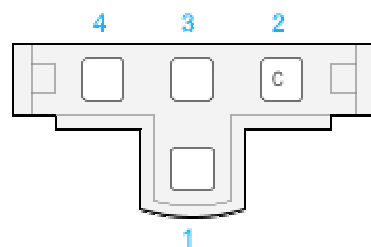
C003-O



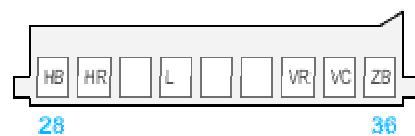
C003-B



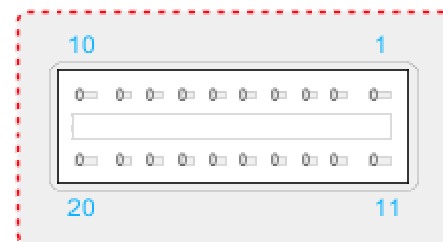
D002-B



E004-G



E004-Y



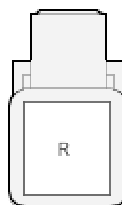
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



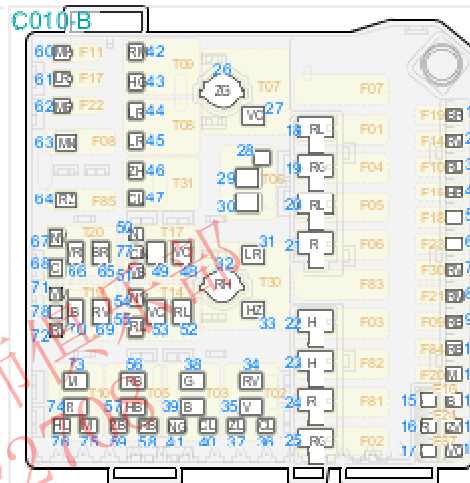
E004-Y



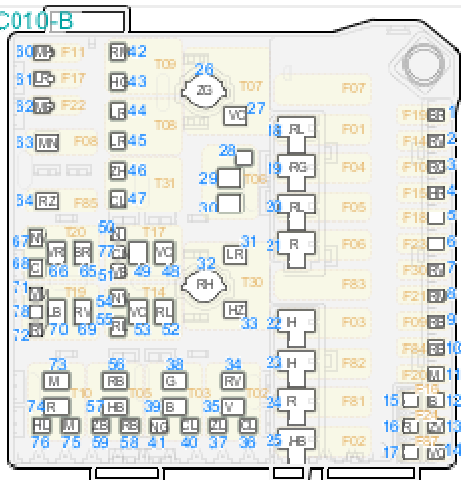
C019-B



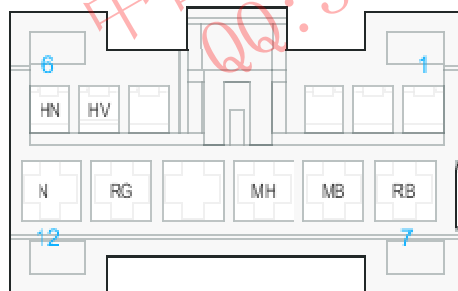
C010-B



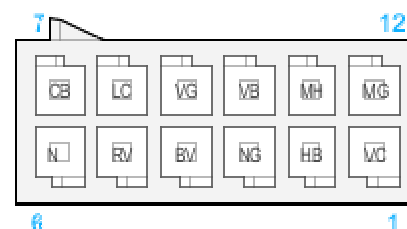
C010-B



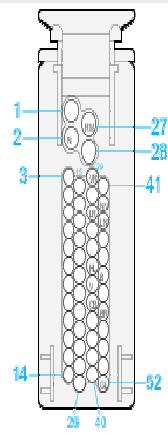
E021-B



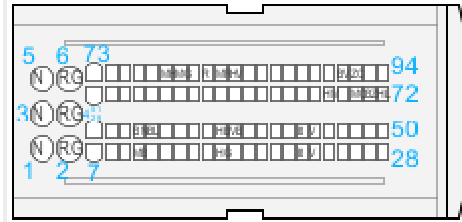
D072



E301



E042-A



E073-B



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

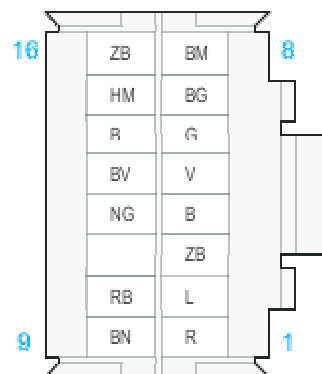
Europe



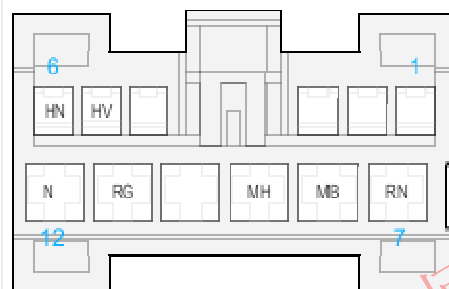
0 - 99999

F12 tdf

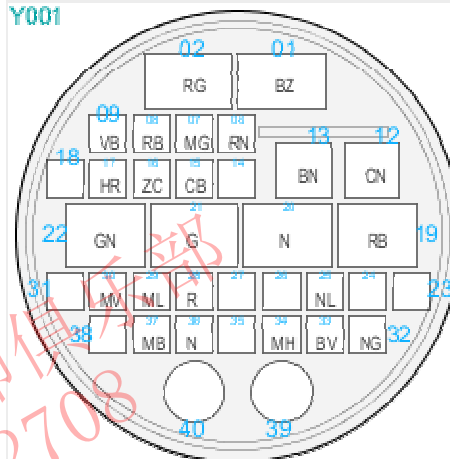
E003-A



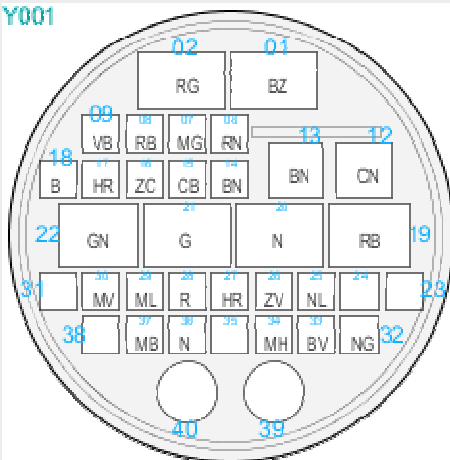
E022-B



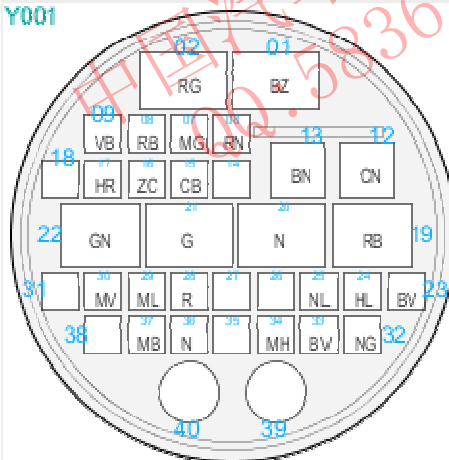
Y001



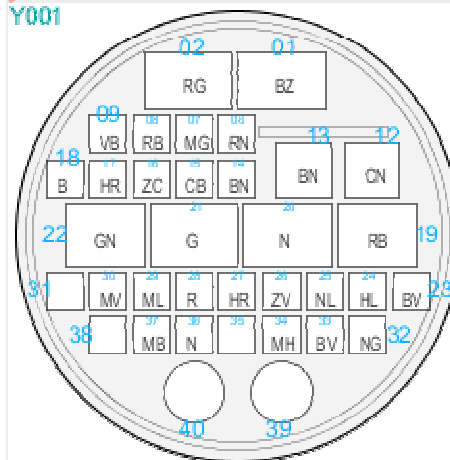
Y001



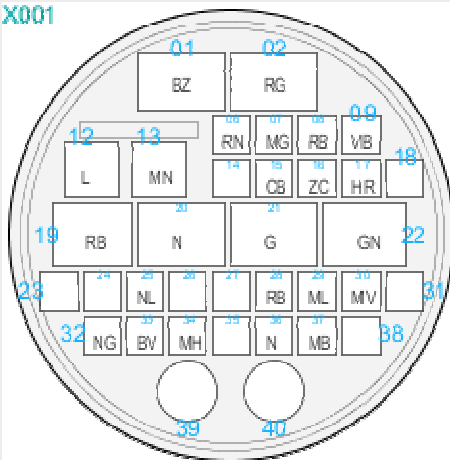
Y001



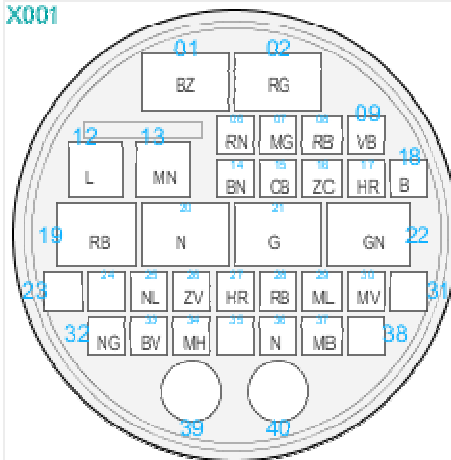
Y001



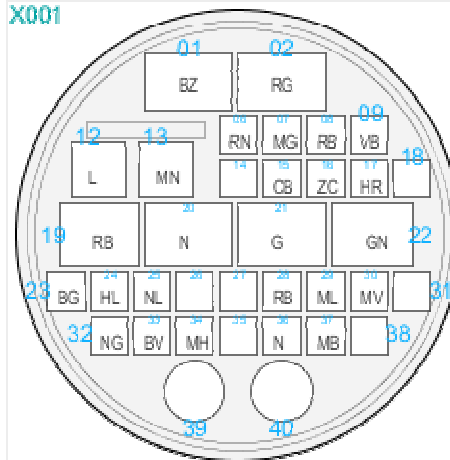
X001



X001



X001



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

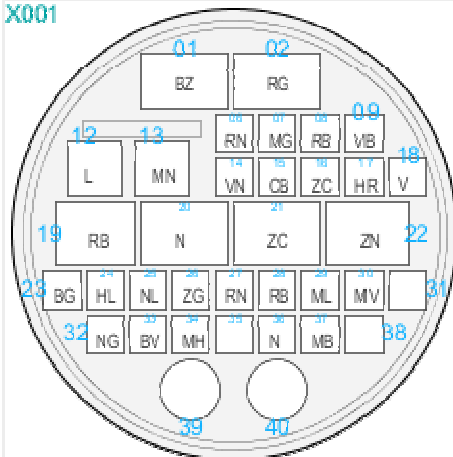
Europe



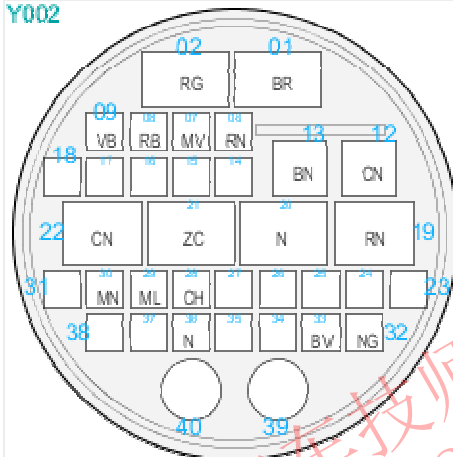
0 - 99999

F12 tdf

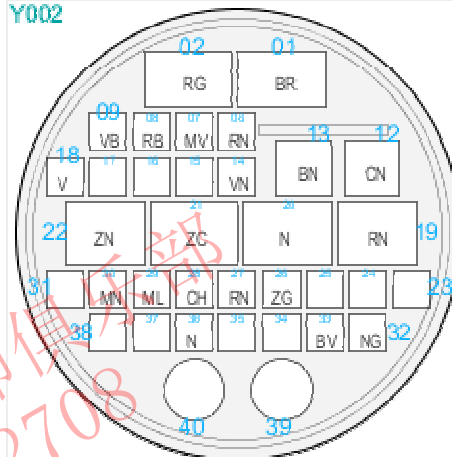
X001



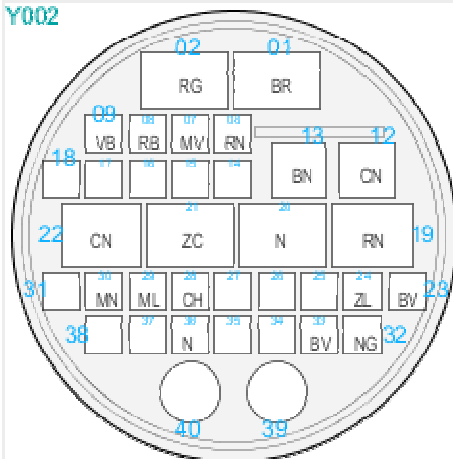
Y002



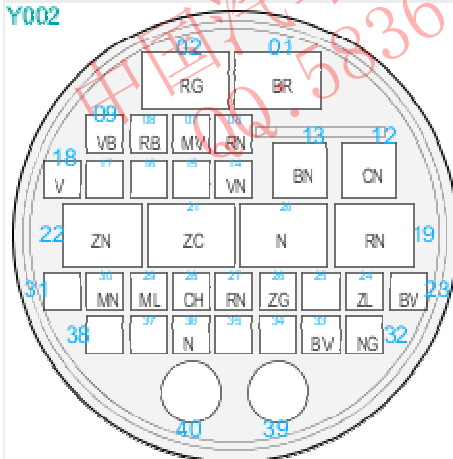
Y002



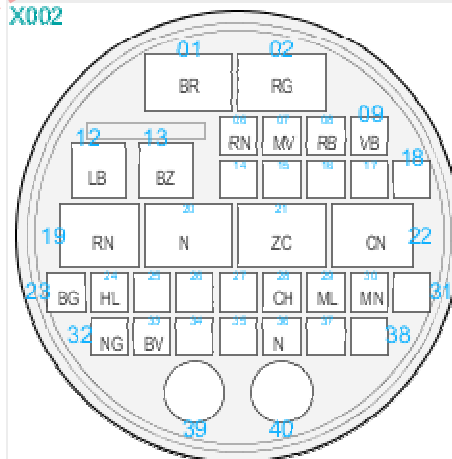
Y002



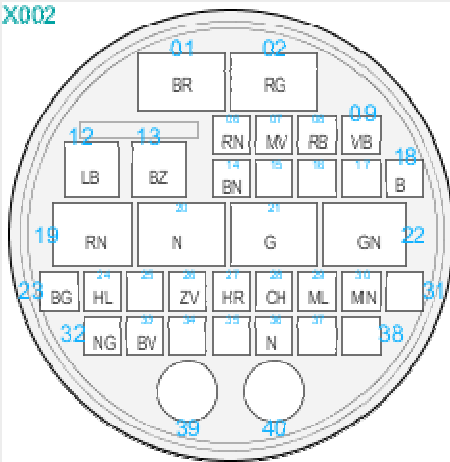
Y002



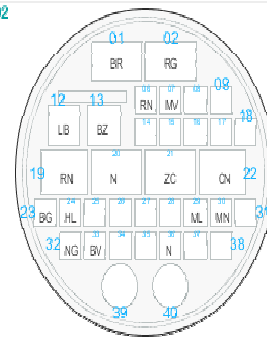
X002



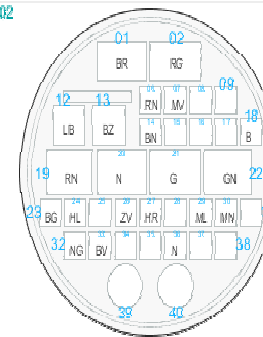
X002



X002



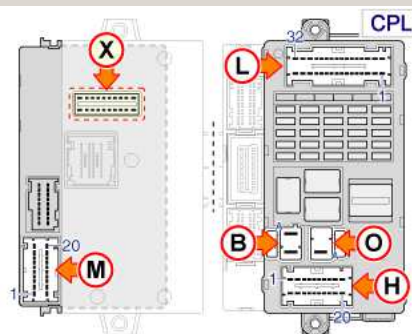
X002



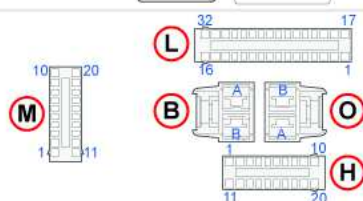
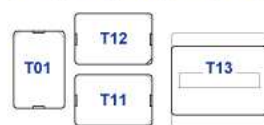
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

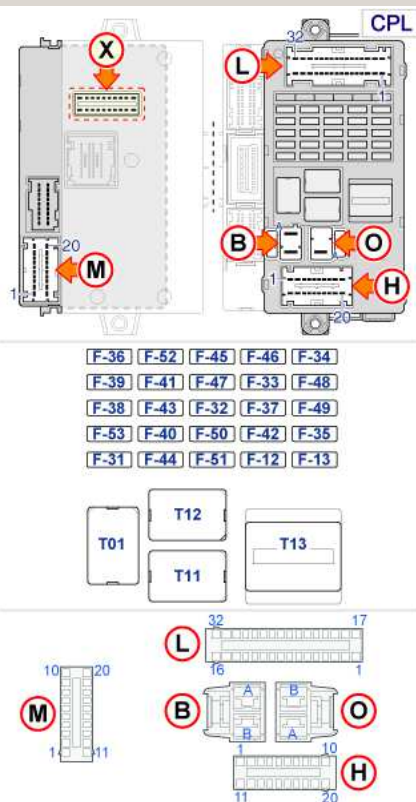


0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



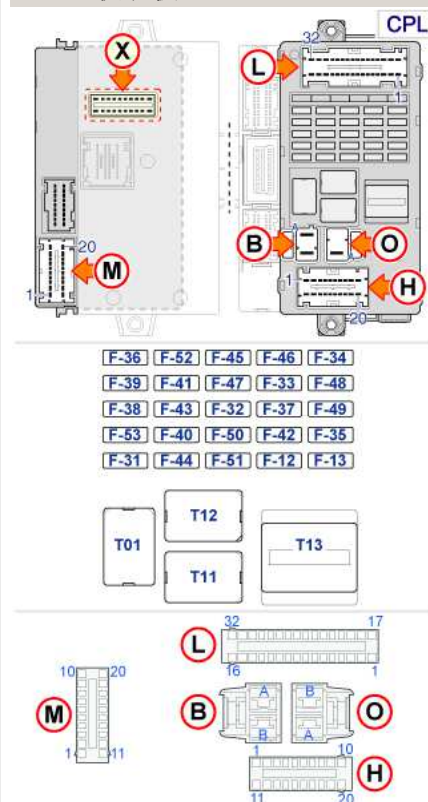
- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板底板开关上的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)

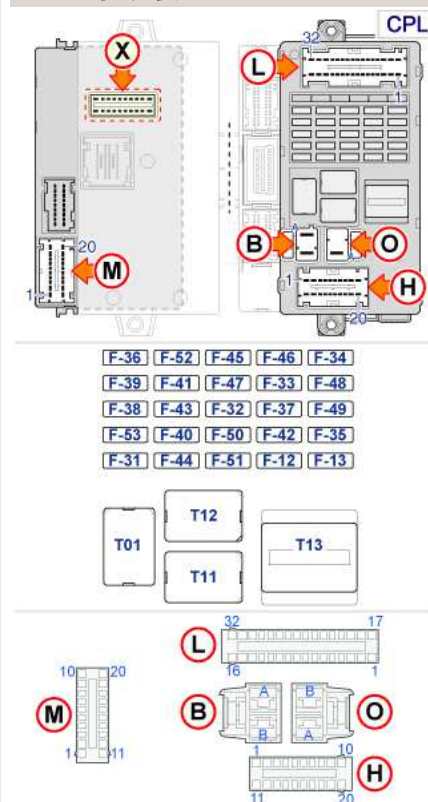


- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30 |
| 2 | 来自 F34 的 +30 可用 |
| 3 | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30 |
| 4 | 来自 F45 的 +30 可用 |
| 5 | 辅助停车灯电源 |
| 6 | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场) |
| 7 | 倒车灯信号输入 |
| 8 | 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号 |
| 9 | SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号 |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A |
| 11 | 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继 |

	电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
12	用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
13	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15	来自 F-40 的加热式后车窗电源
16	_ 可用
17	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18	挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
19	来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继电器触点的 INT
20	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21	来自 F-49 的 INT
22	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23	来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座椅、举升系统、微光传感器的 INT
24	来自 F-49 的 INT
25	来自 F-51 的 INT 可用
26	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27	来自 F-51 的 INT 可用
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN-B
29	_
30	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31	F-41 电源可用
32	来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- | | |
|----|------------------------------|
| 1 | 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A |
| 2 | 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号 |
| 3 | 来自 F-49 的 INT |
| 4 | 来自 F-49 的 INT |
| 5 | B-CAN B |
| 6 | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT |
| 7 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 8 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 9 | 来自 F-44 的电源 |
| 10 | CPL 电源接地 |
| 11 | 来自点火开关的 INT |
| 12 | 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT |

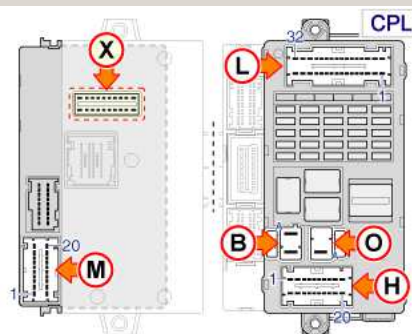
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

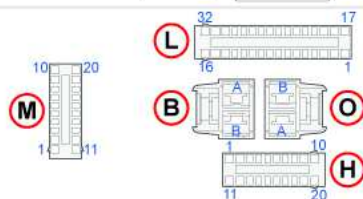
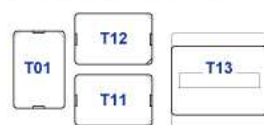
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



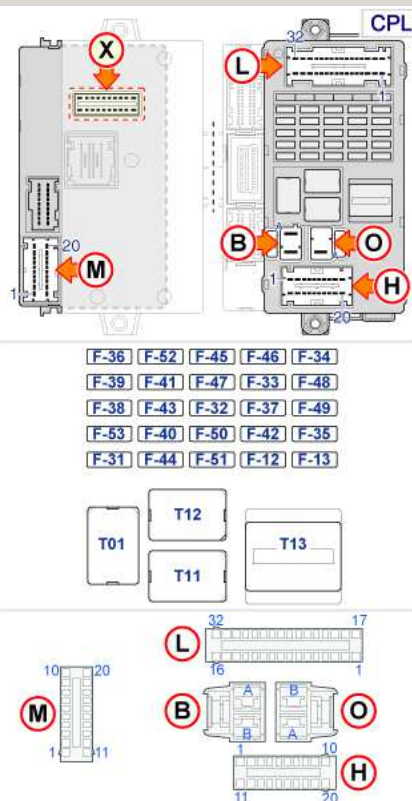
0
0

用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

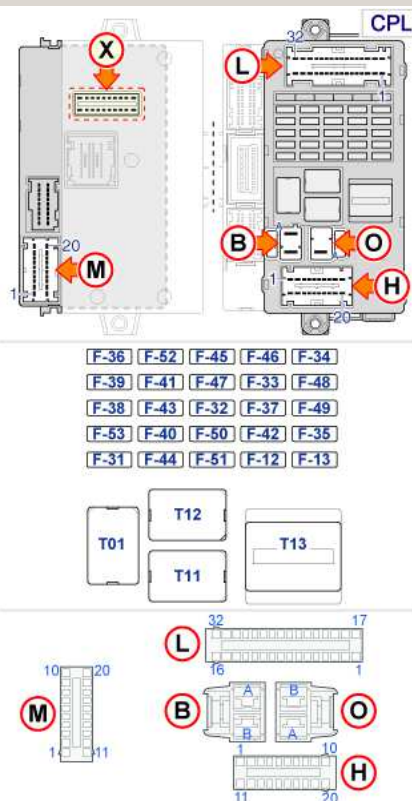
- 1 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号
- 2 来自 F-37 的 INT
- 3 —
- 4 —
- 5 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
- 6 —
- 7 —
- 8 来自 F-51 的 INT
- 9 来自 F-51 的 INT
- 10 接地路径
- 11 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号
- 12 来自 F-49 的 INT 可用

13	用于 F-51 的外部电源
14	来自 F-13 的近光灯 + 电源
15	来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16	来自 F-32 的 +30
17	来自 F-52 的电源
18	与 H1 连接

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



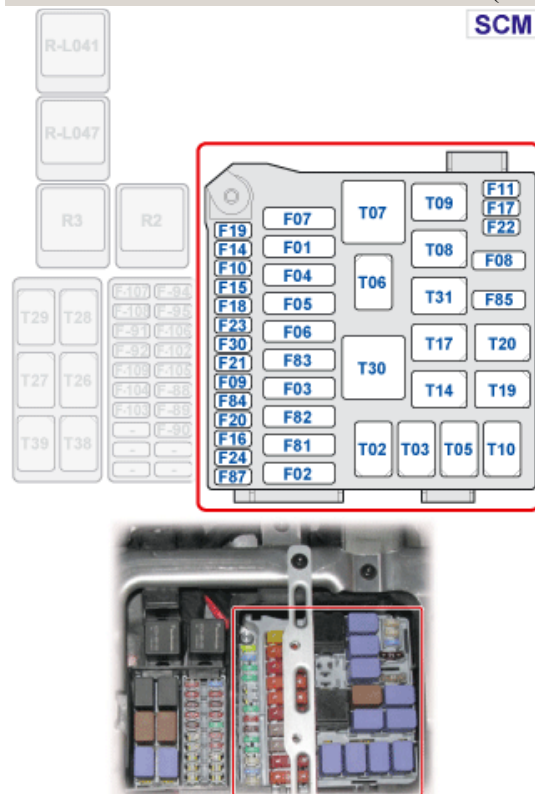
- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30 |
| 2 | 左侧/右侧停车灯指令信号 |
| 3 | 用于倒档接合灯的正信号 |
| 4 | — |
| 5 | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号 |
| 7 | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号 |
| 9 | 用于 NBC 的 INT |
| 10 | 用于行李箱打开比例马达的正极指令 |

11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



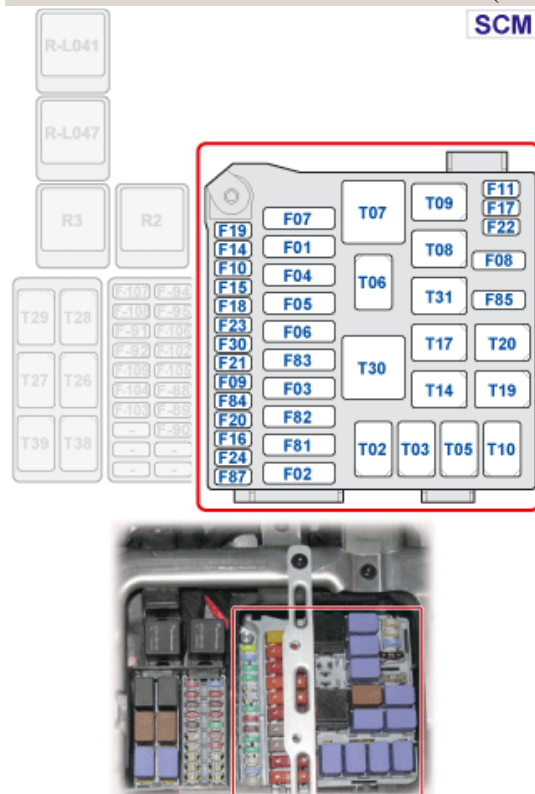
C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- 1 来自 F-19 的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动：来自 F-10 用于前 DC/DC L30_2 的 +30]
- 4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
- 5 来自 F-18 的 +30
- 6 -
- 7 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动：起动机继电器 2 的触点 30]
- 8 +30 用于空气动力系统继电器
- 9 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
- 10 来自 F-84 用于 NCS 的 +30

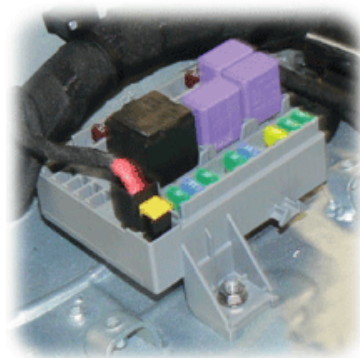
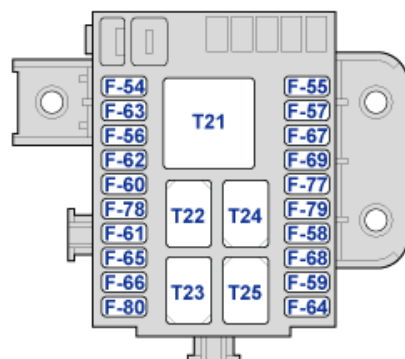
11	来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12	用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13	用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)
14	用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15	母线针脚 15/16/17
16	用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17	母线针脚 15/16/17
18	来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30
19	来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20	来自 F-05 用于空调的 +30
21	来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30
22	来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-92、F-109、F-104、F-103
23	来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24	来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30
25	来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。[停止和启动: 用于 DC-DC 转换器 L30_1 的 +30]
26	来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27	用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28	用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29	电源
30	+30 用于 T06 (30)
31	来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32	来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33	用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34	来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35	来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36	来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37	来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38	CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30
39	来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源
40	来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明
41	用于 T03 继电器线圈的负信号
42	来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43	来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44	用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45	来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46	用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47	来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48	来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49	
50	用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号
51	来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52	—
53	—
54	—
55	—
56	来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30
57	来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源
58	来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的输入
59	用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号
60	用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61	用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62	用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)
63	来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64	来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65	来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)
66	来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动：起动机继电器 2 和 3 NCM-LH 的线圈 86]
67	来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负信号
68	来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入[停止和起动：来自 CS-SCM 中的 F88]
69	来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70	来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71	用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号
72	来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73	来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74	来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75	来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76	来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77	来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78	来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)



C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|--|
| 1 | — |
| 2 | 来自 F-63 用于 T25 NCR (自动变速箱节点) 继电器的 +30 |
| 3 | 来自 F-56 用于 NAG (驾驶员位置节点) 的 +30 |
| 4 | — |
| 5 | 来自 F-60 用于 NAP (乘客位置节点) 的 +30 |
| 6 | — |
| 7 | 来自 F-61 的 +30 |
| 8 | 来自 F-65 用于车门锁止/解锁的 +30 |
| 9 | 来自 F-66 用于 CS-SCM 3 中母线的 +30 (用于 F-96、F-100、F-101) |
| 10 | 来自 F-80 用于 CS-SCM 3 中母线电源的 +30 (用于 F-97、F-98、F-99) |
| 11 | — |
| 12 | 来自 T21/F-57 用于左前和右后示廓灯的电源 |

13	来自 T21/F-67 用于右前和左后示廓灯的电源
14	—
15	—
16	—
17	—
18	—
19	来自 T22/F-59 用于倒车灯和 NCR 的电源
20	来自 F-64 用于燃油加注口活门的电源
21	来自 T23 用于 F-64 的输入
22	来自 T22 用于 F-59 输入
23	—
24	—
25	来自 NBC 的线圈 85，大型继电器 T21 (取决于行驶灯)
26	线圈 86，大型继电器 T21 (来自 F32 的 +30)
27	—
28	—
29	—
30	—
31	—
32	来自 NCR 的线圈 85，微型继电器 T25
33	—
34	来自 F-63 的线圈 86，微型继电器 T25
35	至 NCR、继电器线圈 T22 的触点 87，微型继电器 T25
36	来自 F-63 的触点 30，微型继电器 T25
37	来自 NCR 的线圈 85，微型继电器 T22
38	—
39	来自 87 T25 的线圈 86，微型继电器 T22
40	触点 87，用于 F-59 的 T22 微型继电器
41	用于 F-64 的触点 87，微型继电器 T23
42	线圈 86，T23 微型继电器 (+30 F-36)
43	—
44	来自 NBC 的线圈 85，微型继电器 T23 (取决于燃油加注口活门按钮)

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

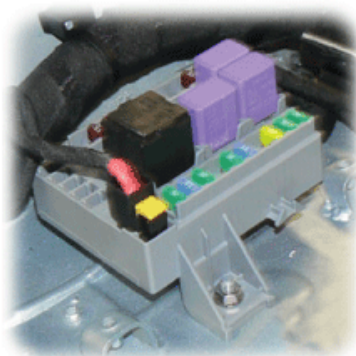
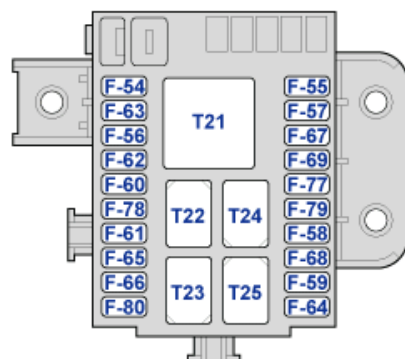


0 - 99999

F12 tdf

C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB



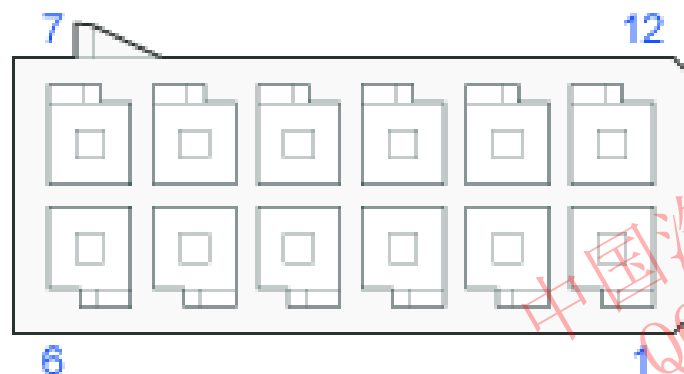
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1

+30 CVB (行李箱 ECU) 电源



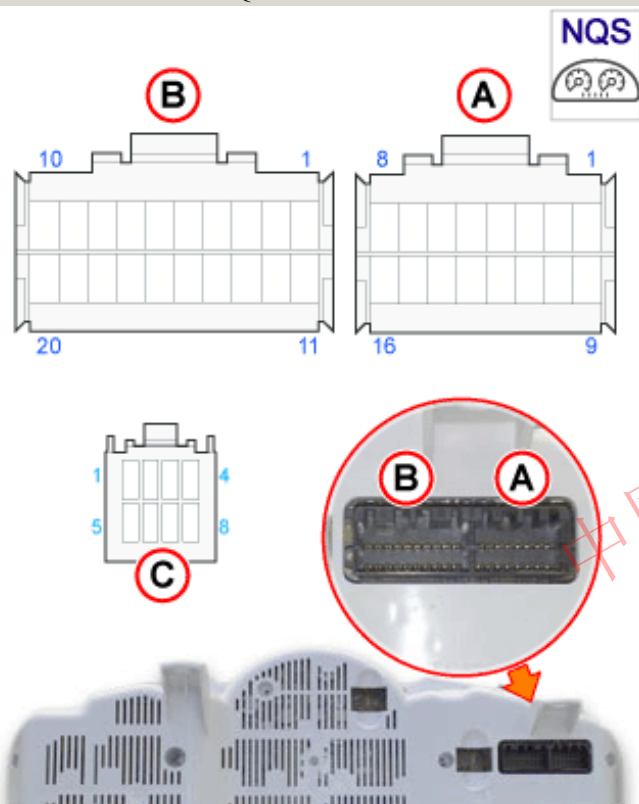
D072 - 方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)



- | | |
|----|--------------------------|
| 1 | 来自喇叭指令按钮的负信号 |
| 2 | 挡风玻璃刮水器指令, 1 档 (跛行回家功能) |
| 3 | B-CAN B |
| 4 | B-CAN A |
| 5 | 来自 F-49 的 +30 |
| 6 | NVO 接地, 喇叭指令和任何装在方向盘上的指令 |
| 7 | 用于起动机按钮的 +15 |
| 8 | 来自按钮用于起动机继电器的 +15 输出 |
| 9 | 安全气囊第 2 级 - 驾驶员侧 (+) |
| 10 | 安全气囊第 2 级 - 驾驶员侧 (-) |
| 11 | 安全气囊第 1 级 - 驾驶员侧 (-) |
| 12 | 安全气囊第 1 级 - 驾驶员侧 (+) |



E003 - 控制面板 (NQS)



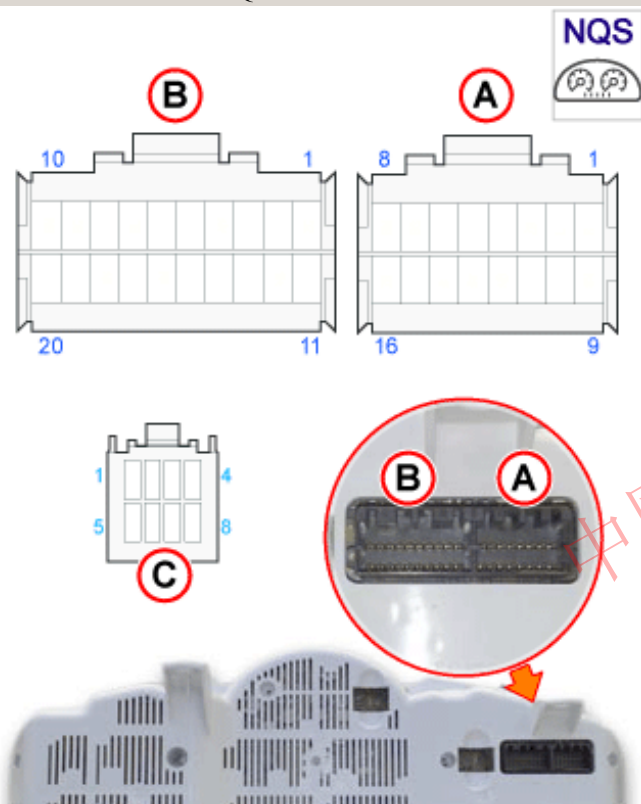
1	+30 (蓄电池电压)
2	+15 (点火开关打开位置)
3	接地
4	CAN-C H
5	CAN-C L
6	LIN 线
7	EOBD 故障 (MIL) 灯负极指令/L 线 (编程)
8	按钮 1 - 'OK' -
9	按钮 2 - '向上' -
10	机油油位传感器电源 (+5)
11	自动均衡放大器高保真开 / 关 (AudioPilot) / 虚拟环绕 (Centerpoint)
12	CAN-B 高

13	CAN-B 低
14	用于机油温度传感器的模拟信号
15	用于机油压力传感器的模拟信号
16	传感器参考接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E003 - 控制面板 (NQS)



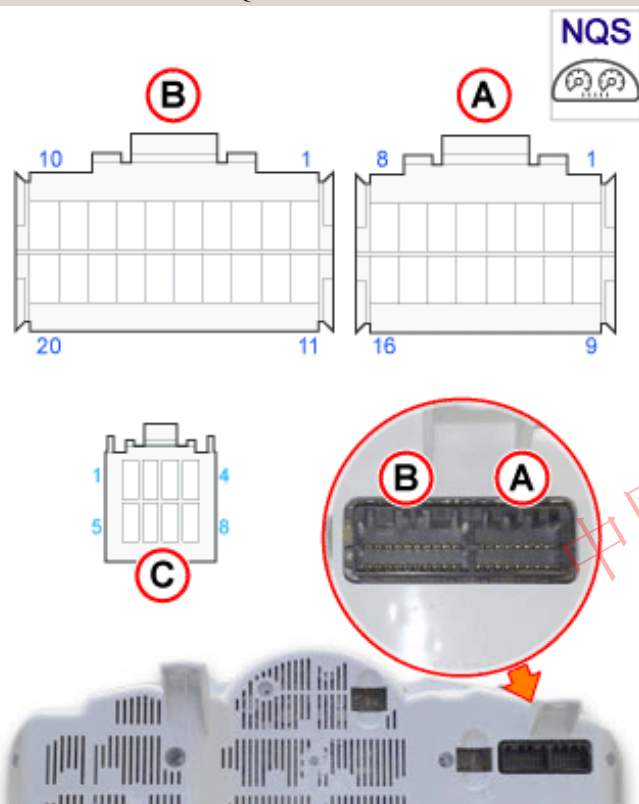
- | | |
|----|---------------------|
| 1 | 双离合故障灯 |
| 2 | 用于手套箱按钮的输入 |
| 3 | |
| 4 | 安全气囊故障灯数字输入 |
| 5 | |
| 6 | 停止和起动指示器输出 (低侧) |
| 7 | 负极指令信号, 动力转向故障警告灯 |
| 8 | |
| 9 | 右前数字输入 (高侧)。座垫加热垫反馈 |
| 10 | 左前数字输入 (高侧)。座垫加热垫反馈 |
| 11 | 接地 |
| 12 | 风挡玻璃清洗液液位开关 (常闭) |

13	用于按钮 6 - '主' - 的输入
14	用于按钮 7 - '性能' - 的输入
15	—
16	用于按钮 3 - '向下' - 的输入
17	用于按钮 4 - '向左' - 的输入
18	用于按钮 4 - '向右' - 的输入
19	—
20	手套箱继电器输出 (低侧)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



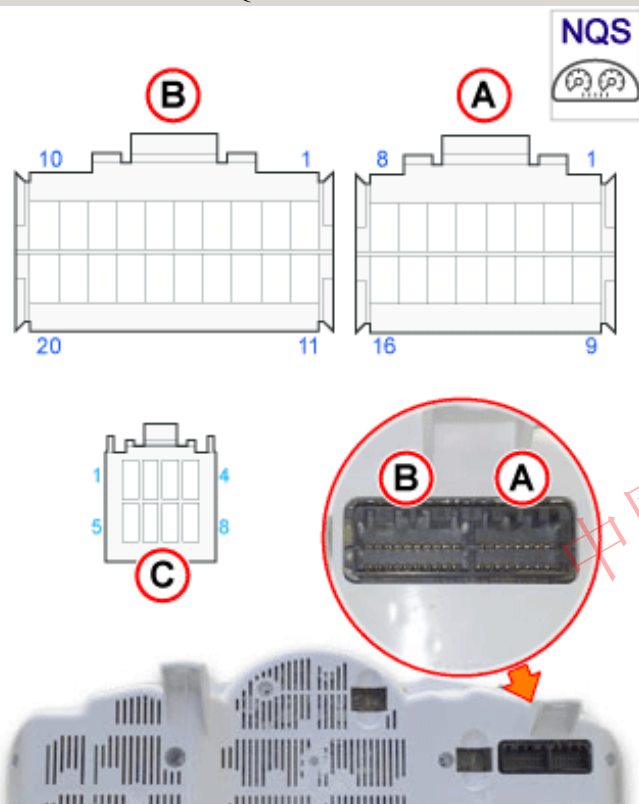
E003 - 控制面板 (NQS)



- | | |
|---|---------------------------|
| 1 | — |
| 2 | — |
| 3 | 钥匙_插入/'摄像机模式'指令输出 (低侧) |
| 4 | 按钮 11 输入 - '摄像机模式' - (低侧) |
| 5 | — |
| 6 | 用于按钮 10 - '巡航恢复' - 的输入 |
| 7 | 用于按钮 9 - '巡航-' - 的输入 |
| 8 | 用于按钮 8 - '巡航+' - 的输入 |



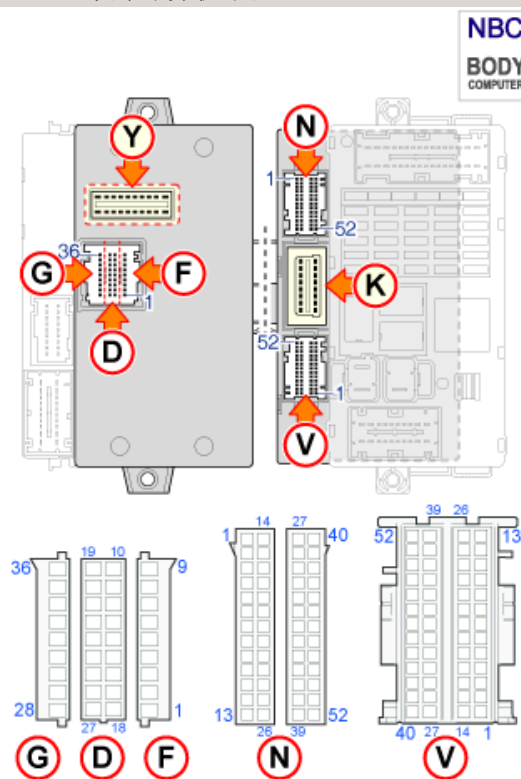
E003 - 控制面板 (NQS)



0	10 路插头 (视频 LVDS1)
1	LVDS CLK+ 同步
2	LVDS CLK- 同步
3	接地
4	接地
5	LVDS D0+ 通道
6	LVDS D0- 通道
7	LVDS D1+ 通道
8	LVDS D1- 通道
9	LVDS D2+ 通道
10	LVDS D2- 通道



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

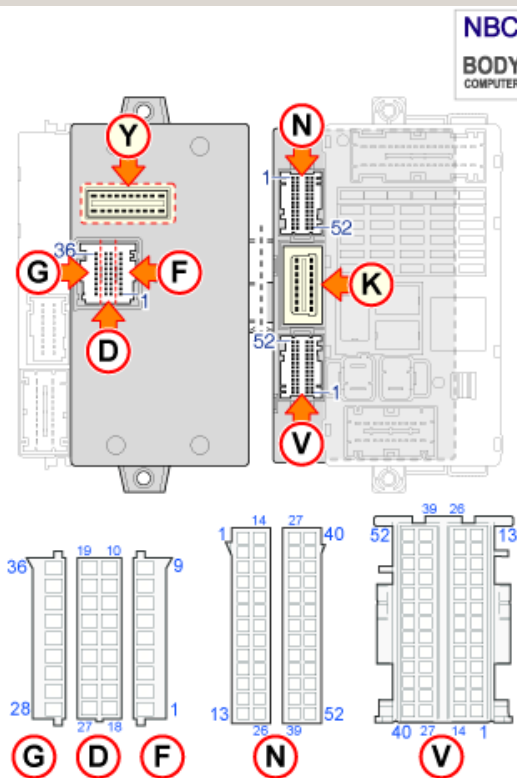
10	接地
11	—
12	—
13	—
14	用于威慑 LED 的正极指令
15	—
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	—
18	—
19	接地
20	—
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

22	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 H 16 CPL 与 Y2 短路)
23	用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	—
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

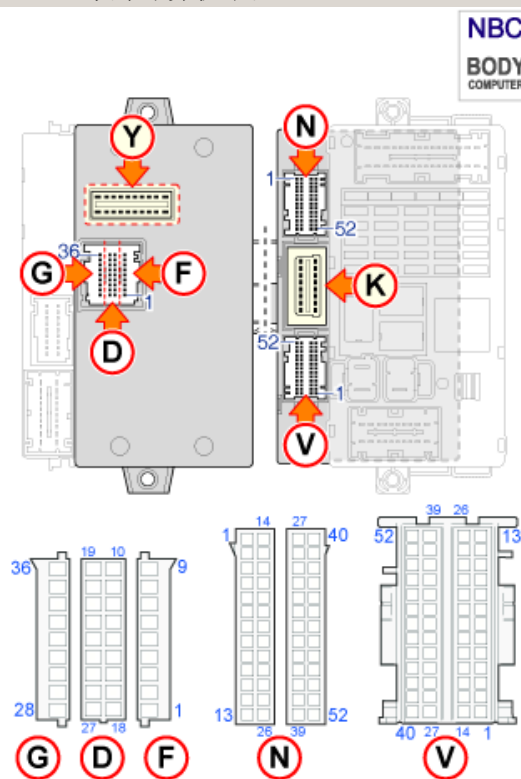


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|---|----------------------|
| 1 | — |
| 2 | 来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号 |
| 3 | 来自 F-53 用于 NQS 的 +30 |
| 4 | 来自车外灯选择器的近光灯指令负信号 |
| 5 | 用于 NQS 的 B-CAN A |
| 6 | 用于 NQS 的 B-CAN B |
| 7 | — |
| 8 | 用于 CLE 的接地 |
| 9 | — |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

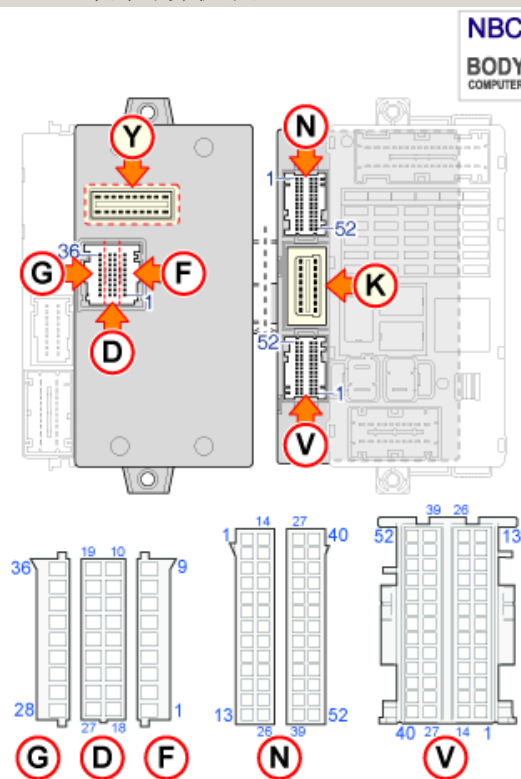


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

28	NVO 上来自转向柱操纵杆的挡风玻璃刮水器 1 档速度信号，用于跛行回家功能
29	用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30	—
31	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32	—
33	—
34	来自危险警告灯指令的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	用于 NQS 的接地



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

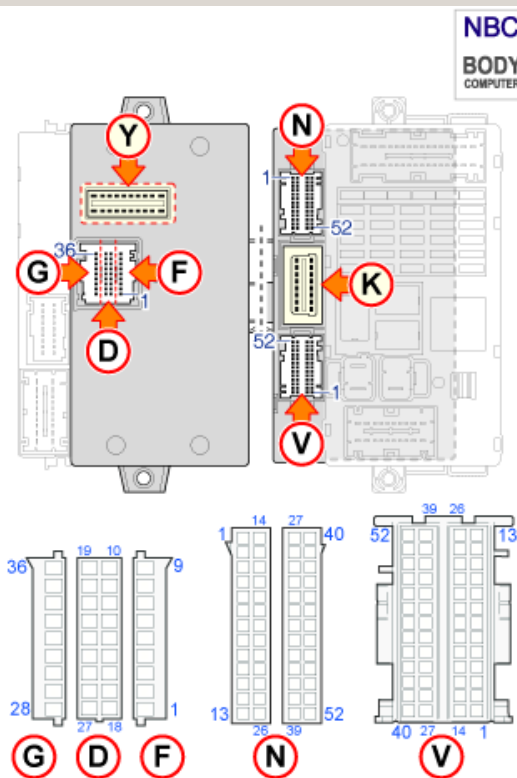
1	低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B)
2	—
3	—
4	用于诊断设备的电源接地
5	用于诊断设备的信号接地
6	用于诊断的 C-CAN 高位
7	用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 V26 连接)
8	—
9	低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A)
10	—
11	—
12	用于前部区域、NFR 的 K 线 (与 Z47 连接)

13	用于 NTV 的 K 线 (连接至 N24)
14	用于诊断的 C-CAN 低位
15	
16	来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



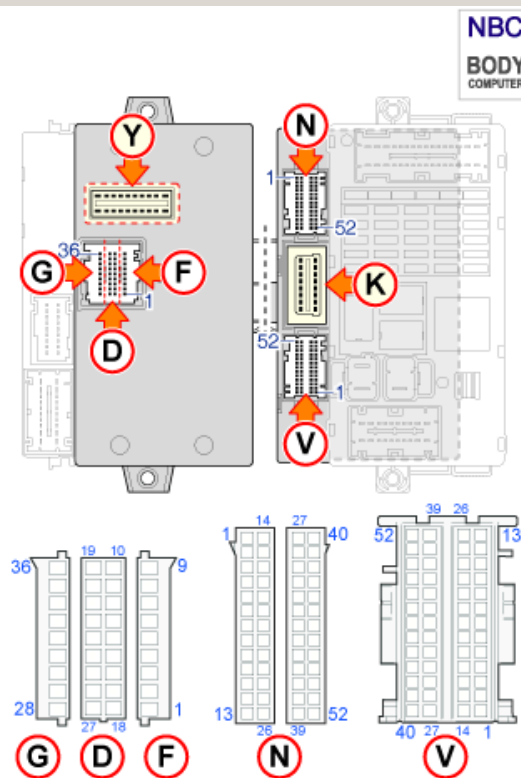
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|-----------------------------|
| 1 | 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制 |
| 2 | — |
| 3 | — |
| 4 | 燃油加注口活门继电器释放指令 |
| 5 | — |
| 6 | 右后转向指示灯启动 |
| 7 | 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极) |
| 8 | 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上) |
| 9 | 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上) |
| 10 | 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线 |
| 11 | 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测) |
| 12 | 左侧/右侧牌照灯启动 |

13	驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14	后尾门灯组件 (10W) 不调光负极指令
15	车门状态 LED 正极指令 (2 个 LED 并联)
16	自动驻车 启用/停用信号
17	用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18	左后转向指示灯启动
19	—
20	来自乘客侧的乘客电动车窗的上升信号
21	来自油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	来自 FIS 的负信号 (NA)
24	用于 NTV 的 K 线
25	—
26	右后雾灯启动
27	驾驶员侧电动车窗的上升信号
28	反馈开关, 撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)
29	行李箱灯组件 (10W + 10W) 不调光负极指令 2
30	用于中央座舱灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31	右侧停车灯启动
32	至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33	来自车门锁止/解锁按钮的负信号 (车门上的 2 个按钮, 并联)
34	乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35	—
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于启动左侧/右侧聚光灯、中央前部座舱灯和 S&S 按钮的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40	—
41	—
42	用于行李箱释放马达继电器的负极控制
43	—
44	左侧停车灯启动
45	—
46	驾驶员侧电动车窗下降信号
47	燃油加注口活门释放指令负信号
48	来自常开行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开关闭合)
49	用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧乘客电动车窗的下降信号
51	—
52	IF 和防倾斜电源



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

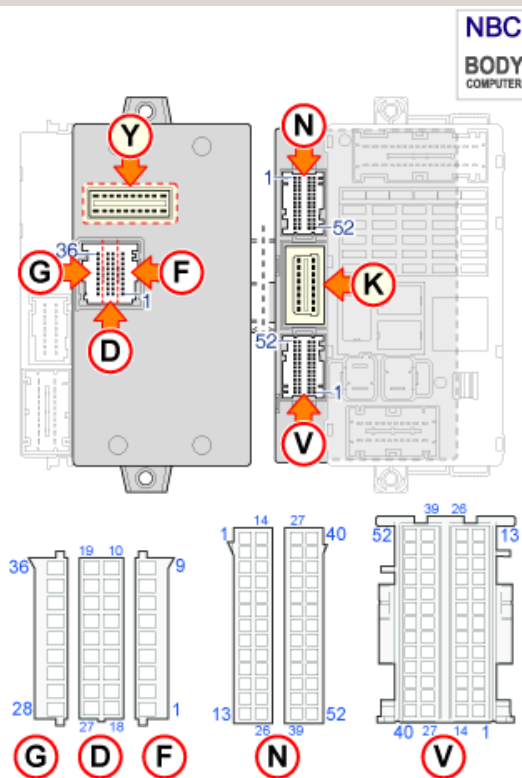


- | | |
|----|------------------------------|
| 1 | 来自左前转向信号灯的反馈 |
| 2 | 来自左前日间行驶灯的反馈 |
| 3 | 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制 |
| 4 | — |
| 5 | 左侧转向指示灯启动 |
| 6 | 来自超高频的输入 |
| 7 | 防起动装置天线 |
| 8 | 防起动装置天线 |
| 9 | 来自行李箱盖锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入 |
| 10 | 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | 用于挡风玻璃清洗器马达电源继电器 (双向泵) 的负极指令 |
| 12 | 用于远光灯继电器线圈的负极指令 |

13	来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14	来自右前转向信号灯的反馈
15	来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16	用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17	来自 F-39 用于 NCL、诊断插座的 +30
18	用于示廓灯继电器线圈指令的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21	驾驶员侧车门打开信号重复
22	
23	来自防抬升系统的输入
24	来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25	用于 D+ 交流发电机的正信号
26	用于 NCM、NCR 诊断的 K 线
27	接地 (信号)
28	
29	用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30	RF 接收器天线 (接地)
31	右侧转向指示灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自打开盖开关的负信号 (盖打开时为常开)
34	前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于 CSG、车辆动态信号插座 (被许多采集系统所采用) 的车速表信号重发器
38	
39	右前行驶灯启动
40	用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41	来自外部蓄电池充电器的信号
42	驾驶员侧地板上按钮的盖释放信号
43	RF 接收器天线
44	C-CAN 低位
45	C-CAN 高位
46	来自 F-39 用于防盗系统的 +30
47	用于 NFR、CSG 和 NSV 的前部区域的 K 线
48	C-CAN 低位
49	C-CAN 高位
50	左前转向指示灯启动
51	右前转向指示灯启动
52	左前行驶灯启动



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

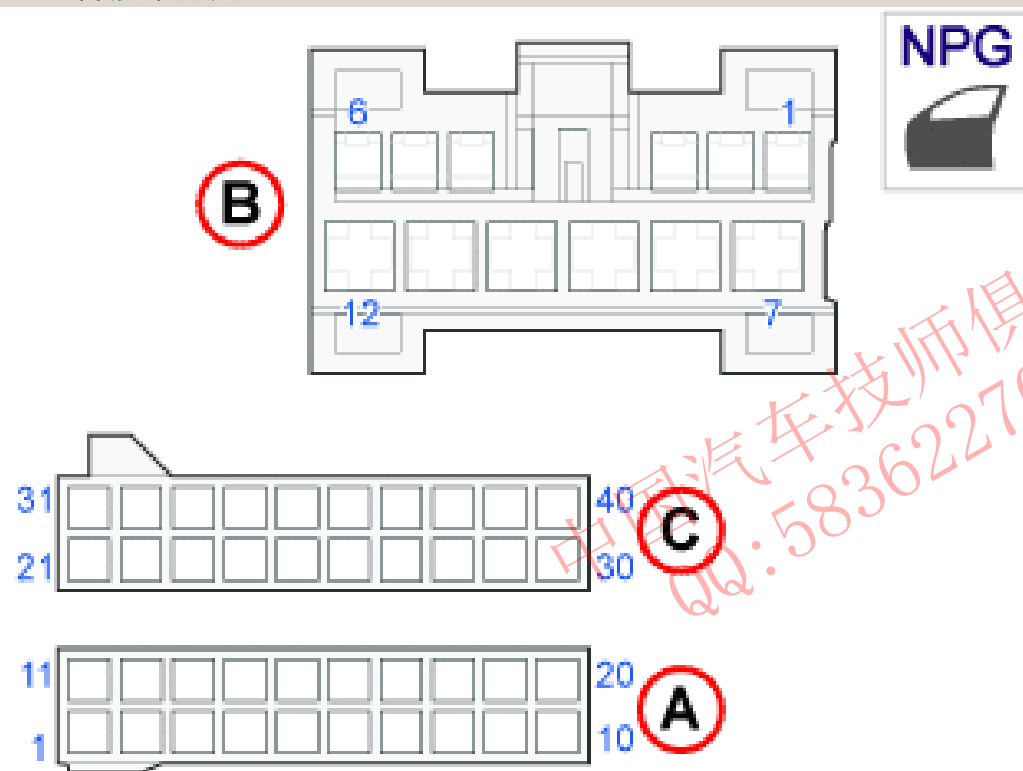
- | | |
|----|--|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30 |
| 2 | 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 |
| 3 | 来自 CPL 用于倒车灯的正信号 |
| 4 | - |
| 5 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN B |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制 |
| 7 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN A |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令 |
| 9 | 来自点火开关的 INT |
| 10 | 后车窗刮水器电源 |
| 11 | 后车窗刮水器电机启动继电器正极指令 |
| 12 | 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号 |

13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	
15	用于 F-51 的 INT
16	
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	撞针托板比例马达接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



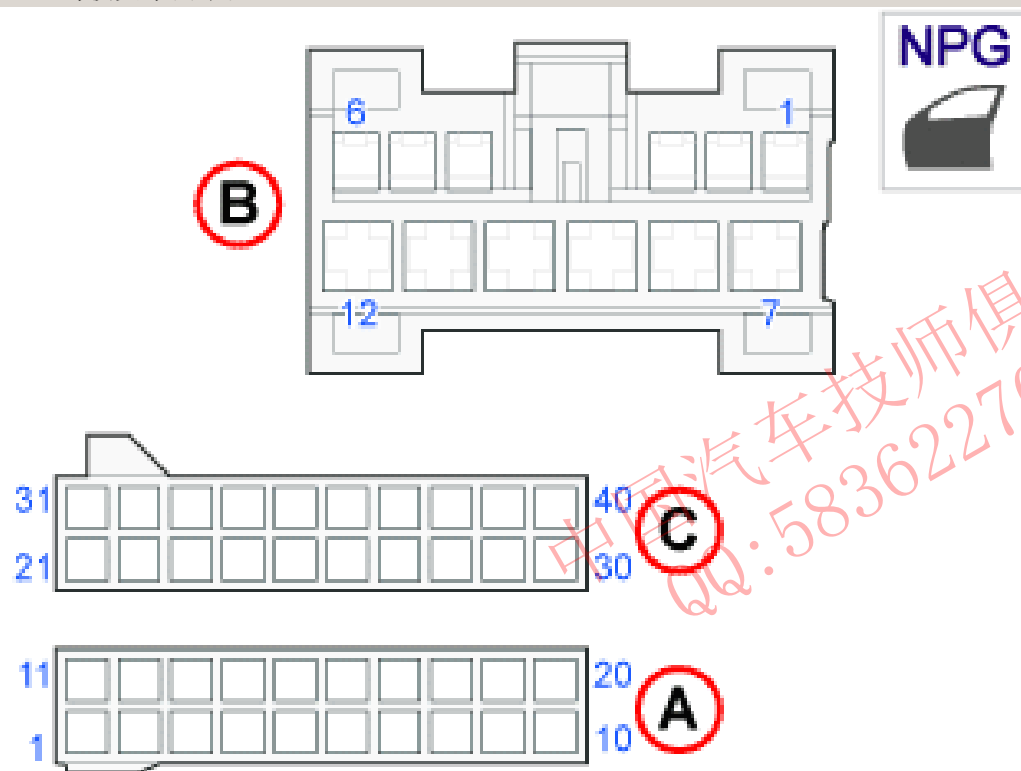
1	电动车窗目标位置信号
2	来自发动机抑制器常闭开关的负信号 (释放)
3	用于外把手开关的屏蔽参考 (与 C38 连接)
4	来自活门垂直位置记忆电位计信号
5	来自操纵杆的后视镜调整模拟信号
6	来自活门水平位置记忆电位计信号
7	—
8	来自锁上开关用于安全接合的负信号
9	用于内把手开关的屏蔽参考 (与 C38 连接)
10	除霜器参考 (与 B12 连接)
11	—
12	—

13	来自车外温度传感器的信号
14	来自操纵杆的后视镜调整信号
15	—
16	—
17	—
18	来自车门内把手开关的负信号
19	用于车外温度传感器负极的接地 (与 C38 连接)
20	用于电动车窗目标位置微动开关的屏蔽参考 (与 C38 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



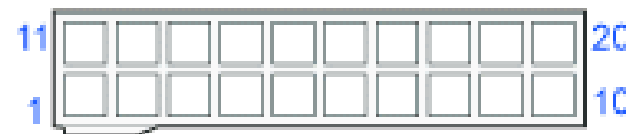
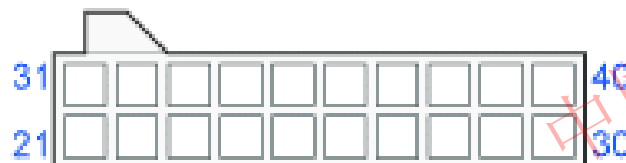
E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



1	—
2	—
3	—
4	—
5	用于车门安全接合马达的正极控制 (与车门锁锁止/解锁比例马达连接)
6	用于安全分离马达的正极控制 (与共同的锁止马达系统连接)
7	来自 F-47 用于电动车窗和后视镜的 +30 电源
8	用于电动车窗上升的正极指令
9	用于电动车窗下降的正极指令
10	—
11	来自 F-36 用于 NPG/锁止执行器的 +30
12	NPG 电源接地



B



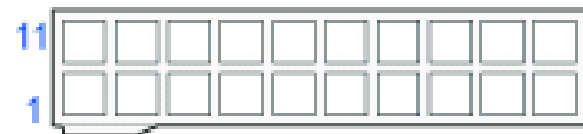
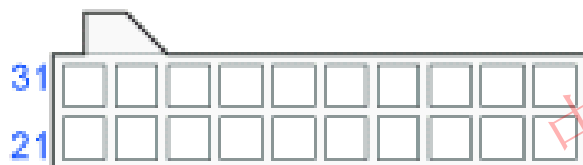
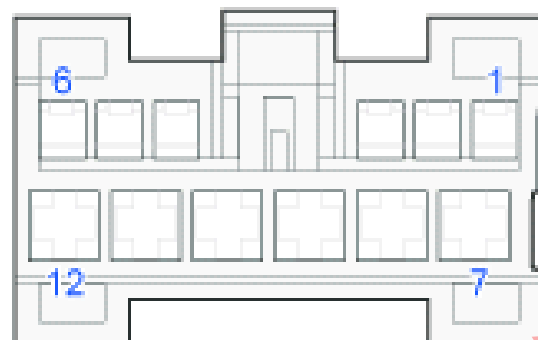
- | | |
|----|----------------------------|
| 21 | 车门上的地面照明灯负极指令 |
| 22 | 用于乘客侧脚部空间灯的负极指令 (与 C21 连接) |
| 23 | 活门位置存储器电位计电源 |
| 24 | 后视镜水平活门启动 |
| 25 | 后视镜垂直活门启动 |
| 26 | 用于后视镜偏转器马达的指令 |
| 27 | 来自车门外把手开关的释放负信号 |
| 28 | — |
| 29 | — |
| 30 | 用于操纵杆的屏蔽参考 (与 C38 连接) |
| 31 | B-CAN-A |
| 32 | B-CAN-B |

33	后视镜除雾器启动 (正极)
34	折叠后视镜功能 (打开后视镜)
35	来自锁上开关用于安全分离的负信号
36	折叠后视镜功能 (关闭后视镜)
37	—
38	ECU 接地
39	—
40	用于后视镜位置存储电位计的屏蔽参考 (与 B1 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



B



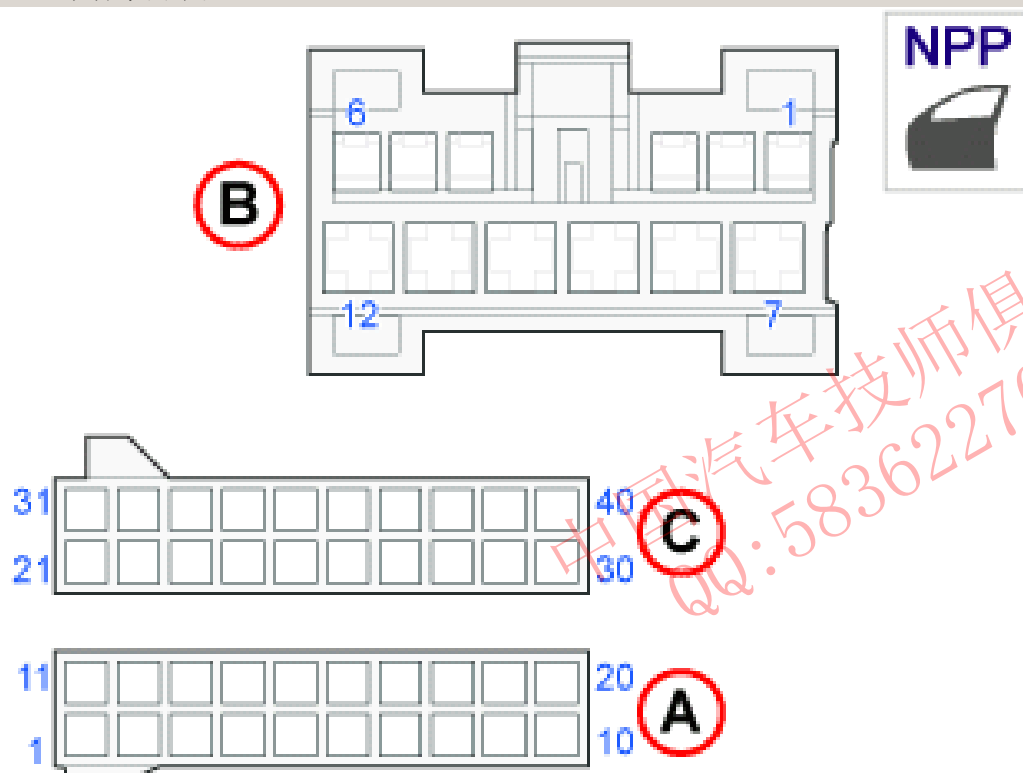
- | | |
|----|-------------------------|
| 1 | 电动车窗目标位置信号 |
| 2 | 来自发动机抑制器常闭开关的负信号 (释放) |
| 3 | 用于外把手开关的屏蔽参考 (与 C38 连接) |
| 4 | 来自活门垂直位置记忆电位计信号 |
| 5 | — |
| 6 | 来自活门水平位置记忆电位计信号 |
| 7 | — |
| 8 | — |
| 9 | 用于内把手开关的屏蔽参考 (与 C38 连接) |
| 10 | 除霜器参考 (与 B12 连接) |
| 11 | — |
| 12 | — |

13	—
14	—
15	—
16	—
17	—
18	来自车门内把手开关的负信号
19	—
20	用于电动车窗目标位置微动开关的屏蔽参考 (与 C38 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



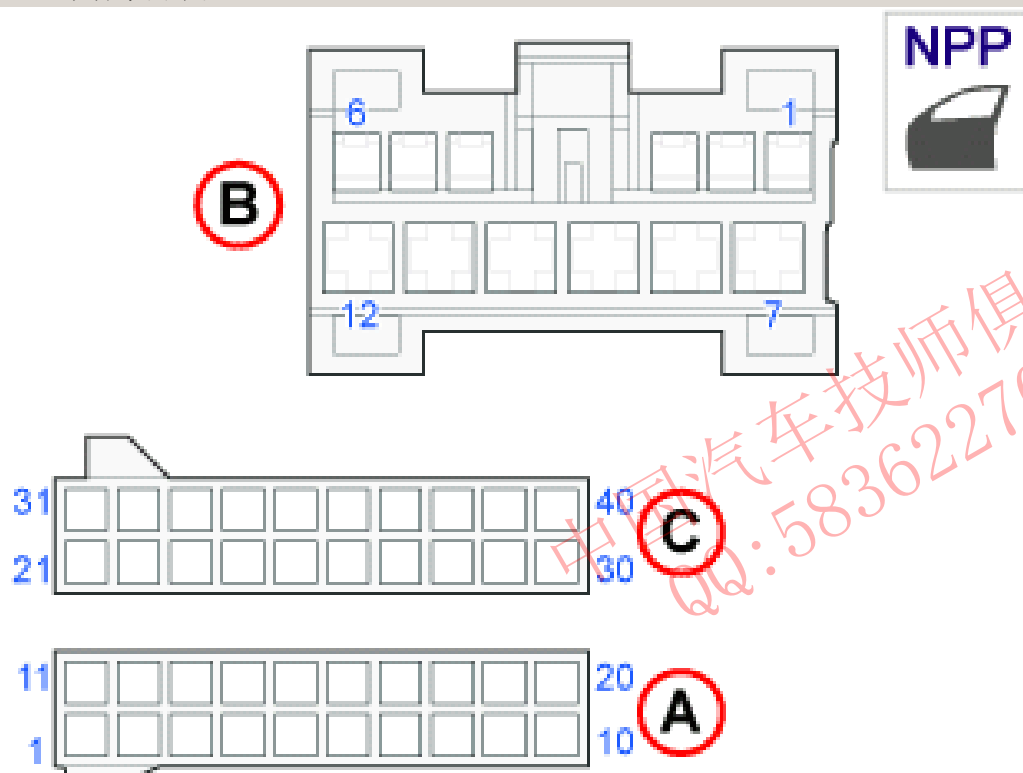
E022 - 乘客车门节点 (NPP)



1	—
2	—
3	—
4	—
5	用于车门安全接合马达的正极控制 (与车门锁锁止/解锁比例马达连接)
6	用于安全分离马达的正极控制 (与共同的锁止马达系统连接)
7	来自 F-48 用于电动车窗和后视镜的 +30 电源
8	用于电动车窗上升的正极指令
9	用于电动车窗下降的正极指令
10	—
11	来自 F-36 用于 NPP/锁止执行器的 +30
12	ECU 接地



E022 - 乘客车门节点 (NPP)



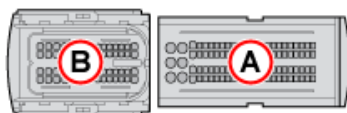
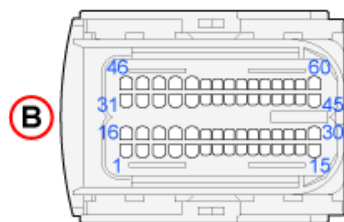
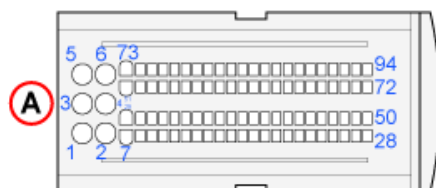
21	车门上的地面照明灯负极指令
22	用于乘客侧脚部空间灯的负极指令信号 (与 C21 连接)
23	活门位置存储器电位计电源
24	后视镜水平活门启动
25	后视镜垂直活门启动
26	用于后视镜偏转器马达的指令
27	来自车门外把手开关的释放负信号
28	—
29	—
30	—
31	B-CAN-A
32	B-CAN-B

33	后视镜除雾器启动 (正极)
34	折叠后视镜功能 (打开后视镜)
35	
36	折叠后视镜功能 (关闭后视镜)
37	
38	ECU 接地
39	
40	用于后视镜位置存储电位计的屏蔽参考 (与 DB1 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1	蓄电池接地
2	电磁阀电源 (通过主继电器切换)
3	蓄电池接地
4	电磁阀电源 (通过主继电器切换)
5	蓄电池接地
6	电磁阀电源 (通过主继电器切换)
7	—
8	—
9	—
10	钥匙锁止电磁阀
11	—
12	—

13	—
14	—
15	—
16	TIP +
17	—
20	—
21	—
22	C-CAN H
23	C-CAN L
24	—
25	—
26	—
27	—
28	—
29	—
30	—
32	用于拨片接地
33	控制面板接地
34	—
35	—
38	REV 按钮
39	起动信号 (来自起动按钮的正极)
43	—
44	C-CAN H
45	C-CAN L
46	—
47	—
48	—
49	—
50	—
51	—
52	—
55	—
59	—
60	—
61	—
62	—
63	—
64	—
65	—
66	—
67	—
68	TIP +/- 冗余
69	—

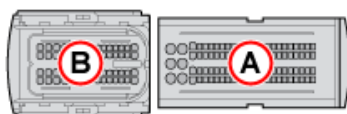
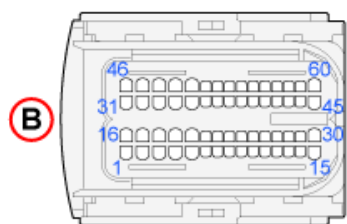
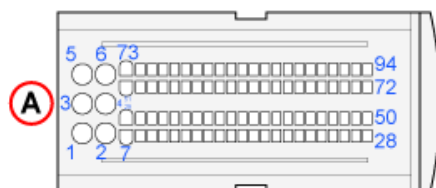
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

70	制动开关
71	自动/手动
72	起步控制
75	—
76	—
77	—
78	倒车驱动继电器
79	主继电器
80	—
81	主调节器电源
82	发动机起动机继电器
83	唤醒信号 1
84	—
85	—
86	—
87	—
88	—
89	—
90	—
91	TIP -
92	变速箱故障警告灯
93	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



- | | |
|----|----------------|
| 1 | 档位执行器 1 |
| 2 | 档位执行器 3 |
| 3 | |
| 4 | 离合器 1 润滑油压力 |
| 5 | E-DIFF 压力 |
| 6 | 离合器 2 压力传感器 |
| 7 | 离合器 1 温度 |
| 8 | 离合器 1 压力传感器 |
| 9 | E-DIFF 压力传感器 |
| 10 | 供应 (奇数轴) 转速传感器 |
| 11 | 供应 (偶数轴) 转速传感器 |
| 12 | 供应发动机转速传感器 |

13	供应变速箱输出转速传感器
14	用于 SAP 传感器接地回路的固定接地
15	固定的电源接地回路
16	压力调节器
17	离合器 2 压力
18	档位执行器 4
19	离合器 2 润滑油压力
20	E-DIFF 压力
21	冷却器出口温度
22	离合器 2 温度
23	系统压力传感器
24	选档杆位置
25	奇数轴转速
26	偶数轴转速
27	发动机转速
28	输出转速
29	用于 CCP 传感器接地回路的固定接地
30	固定的电源接地回路
31	离合器 1 压力
32	切换高压/低压。
33	液压驻车锁止执行器
34	—
35	电动驻车锁执行器 (E_磁铁)
36	用于 e 驻车锁的接地
37	驻车锁止位置
38	同步器位置 GA3
39	同步器位置 GA2
40	同步器位置 GA4
41	驻车锁位置冗余
42	—
43	传感器电源
44	传感器电源
45	切换的电源接地回路 2
46	档位执行器 2
47	离合器 2 冗余路径
48	低压旁通
49	离合器 1 冗余路径
50	档位执行器组选择
51	冗余同步器位置 GA4
52	冗余同步器位置 GA2
53	同步器位置 GA1
54	冗余同步器位置 GA1
55	冗余同步器位置 GA3

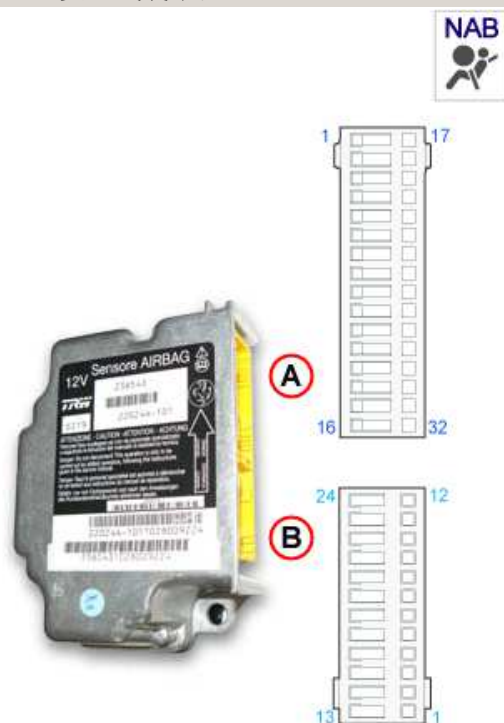
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

56	用于 SAP 传感器接地回路的切换接地
57	传感器电源
58	传感器电源
59	用于 CCP 传感器接地回路的切换接地
60	切换的电源接地回路 1

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E073 - 安全气囊节点 (NAB)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

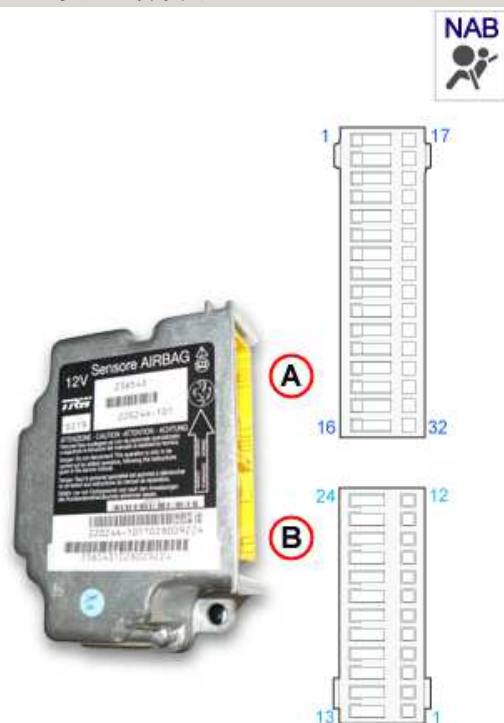
1	FD_HBAG- (车门饰板气囊, 驾驶员侧 -)
2	FD_HBAG+ (车门饰板气囊, 驾驶员侧 +)
3	FP_HBAG+ (车门饰板气囊, 乘客侧 +)
4	FP_HBAG- (车门饰板气囊, 乘客侧 -)
5	-
6	-
7	-
8	-
9	RD_PRET- (驾驶员侧后预紧器 -)
10	RD_PRET+ (驾驶员侧后预紧器 +)
11	RP_PRET+ (乘客侧后预紧器 +)
12	RP_PRET- (乘客侧后预紧器 -)

13	FD_PRET1- (预紧器, 驾驶员侧 -)
14	FD_PRET1+ (预紧器, 驾驶员侧 +)
15	FP_PRET1+ (预紧器, 乘客侧 +)
16	FP_PRET1- (预紧器, 乘客侧 -)
17	POL (用于座舱灯上乘客安全气囊停用指示灯的负信号)
18	CPOD_数据
19	FD_BKLSW (带扣开关 - 驾驶员侧)
20	FP_BKLSW (带扣开关 - 乘客侧)
21	RD_BKLSW (带扣开关, 后排驾驶员侧)
22	RP_BKLSW (带扣开关, 后排乘客侧)
23	FD_SAT_GND (驾驶员侧卫星传感器 - 接地)
24	FD_SAT_OUT (驾驶员侧卫星传感器 - 信号)
25	FP_SAT_GND (乘客侧卫星传感器 - 接地)
26	FP_SAT_OUT (乘客侧卫星传感器 - 信号)
27	FD_PSNS_GND (驾驶员侧碰撞传感器 - 接地)
28	FD_PSNS_OUT (驾驶员侧碰撞传感器 - 信号)
29	FP_PSNS_GND (乘客侧碰撞传感器 - 接地)
30	FP_PSNS_OUT (乘客侧碰撞传感器 - 信号)
31	-
32	-

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E073 - 安全气囊节点 (NAB)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	KL31_GND (接地)
2	KL15_IGN (来自 F-50 的 +15)
3	FP_EFS_OUT (右前侧碰撞传感器 - 信号)
4	FP_EFS_GND (右前侧碰撞传感器 - 接地)
5	FD_EFS_OUT (左前侧碰撞传感器 - 信号)
6	FD_EFS_GND (左前侧碰撞传感器 - 接地)
7	B-CAN_A
8	B-CAN_B
9	—
10	—
11	AWL (NQS (仪表板节点) 上的安全气囊故障灯控制)
12	CRASH_OUT 输出 (用于 e-call 网络电话的控制)

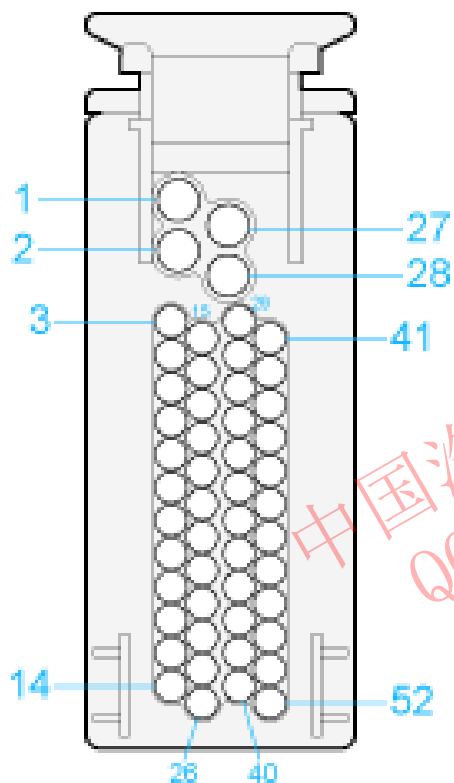
13	FP_BAG1- (安全气囊 1, 乘客侧 -)
14	FP_BAG1+ (安全气囊 1, 乘客侧 +)
15	FD_BAG1+ (安全气囊 1, 驾驶员侧 +)
16	FD_BAG1- (安全气囊 1, 驾驶员侧 -)
17	FP_BAG2- (安全气囊 2, 乘客侧 -)
18	FP_BAG2+ (安全气囊 2, 乘客侧 +)
19	FD_BAG2+ (安全气囊 2, 驾驶员侧 +)
20	FD_BAG2- (安全气囊 2, 驾驶员侧 -)
21	-
22	-
23	-
24	-

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E301 - 升降系统 ECU

E301



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	—
2	电源接地
3	—
4	—
5	—
6	—
7	—
8	—
9	—
10	—
11	—
12	—

13	—
14	—
15	—
16	—
17	—
18	—
19	—
20	—
21	—
22	—
23	—
24	—
25	—
26	—
27	+30 电源 (用于 NAG 电子设备、升降系统的 +30 F61)
28	—
29	用于升降系统电磁阀的输出频率
30	—
31	用于升降系统泵继电器的输出频率
32	—
33	—
34	+5 给传感器 1 供电
35	CAN 低位
36	数字输入
37	—
38	—
39	—
40	—
41	—
42	用于升降系统电磁阀的数字输入
43	用于升降系统泵继电器的数字输入
44	—
45	—
46	CAN 高位
47	—
48	K 线
49	—
50	—
51	—
52	模拟输入

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

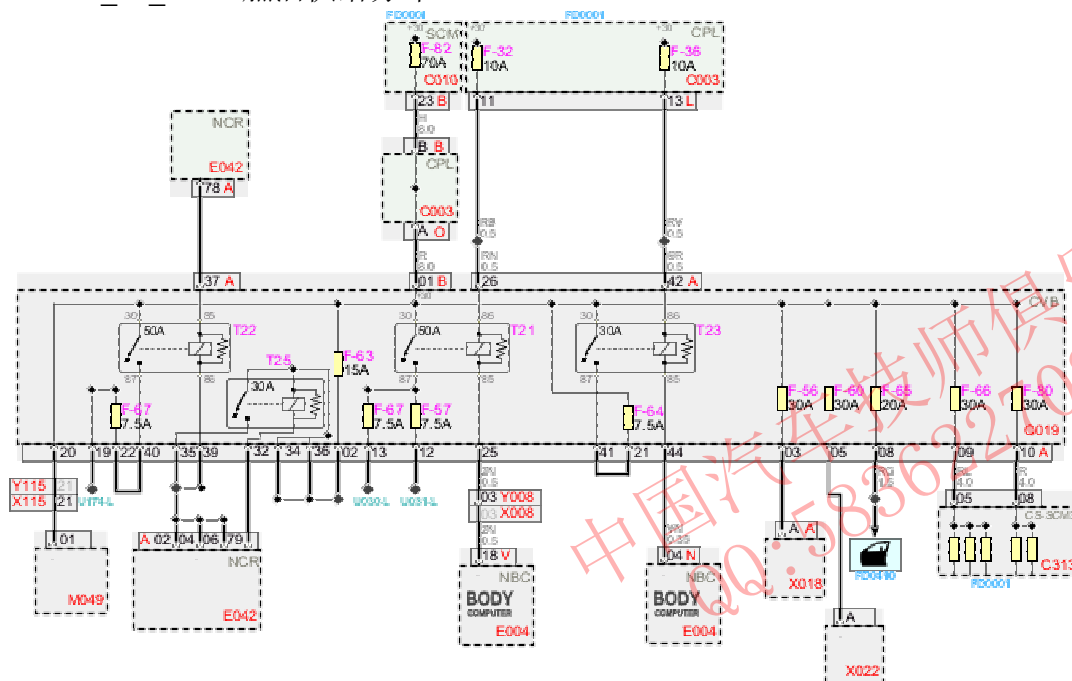
Europe



0 - 99999

F12 tdf

FD0001_00_P06 - 燃油供给分布



FD0001 - 燃油供给分布

Europe



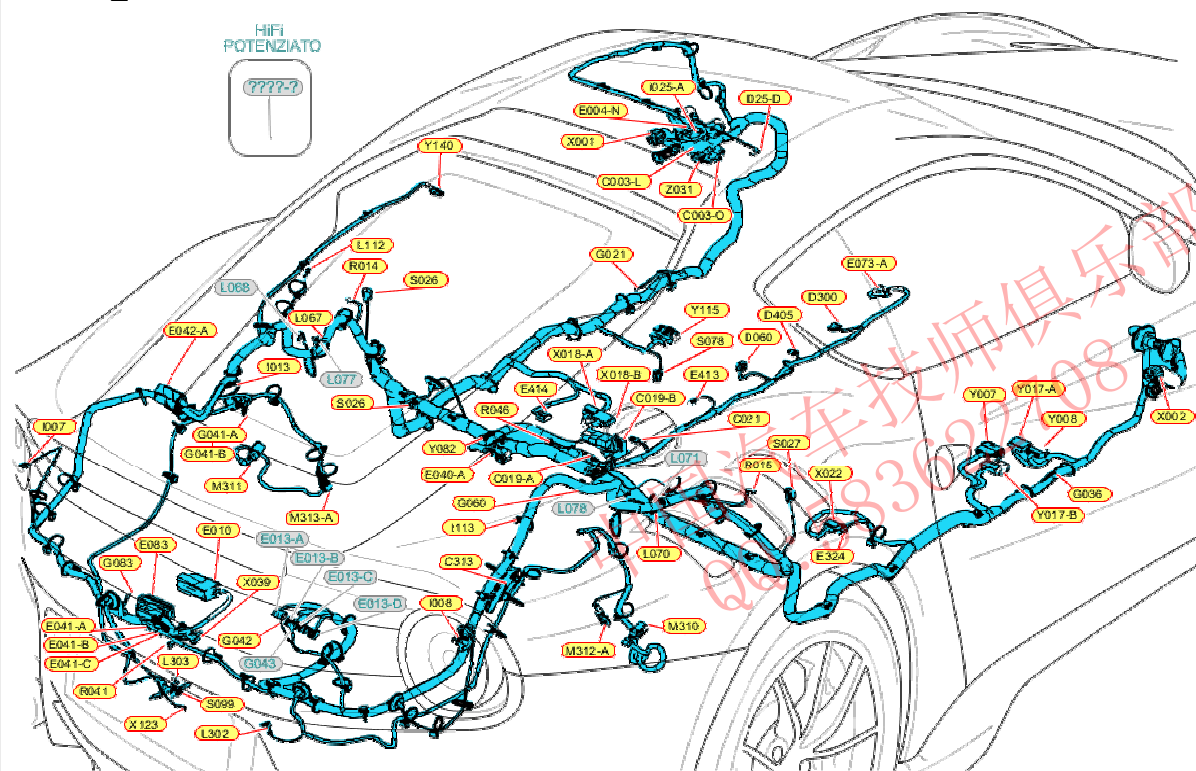
0 - 99999

F12 tdf

零件号	说明	电缆
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21201_0
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
X018-A	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧座椅电缆之间的连接	C21201_0
X018-A	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧座椅电缆之间的连接	C21201_0
X022	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧座椅电缆之间的连接	C21201_0
X022	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧座椅电缆之间的连接	C21201_0
X022	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧座椅电缆之间的连接	C21201_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21201_0
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
X008	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0
X115	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0
Y115	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21201_0
M049	燃油箱加油口盖执行器	C31102_0
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21201_0



C21201_0 - 乘客舱电缆和后部电缆

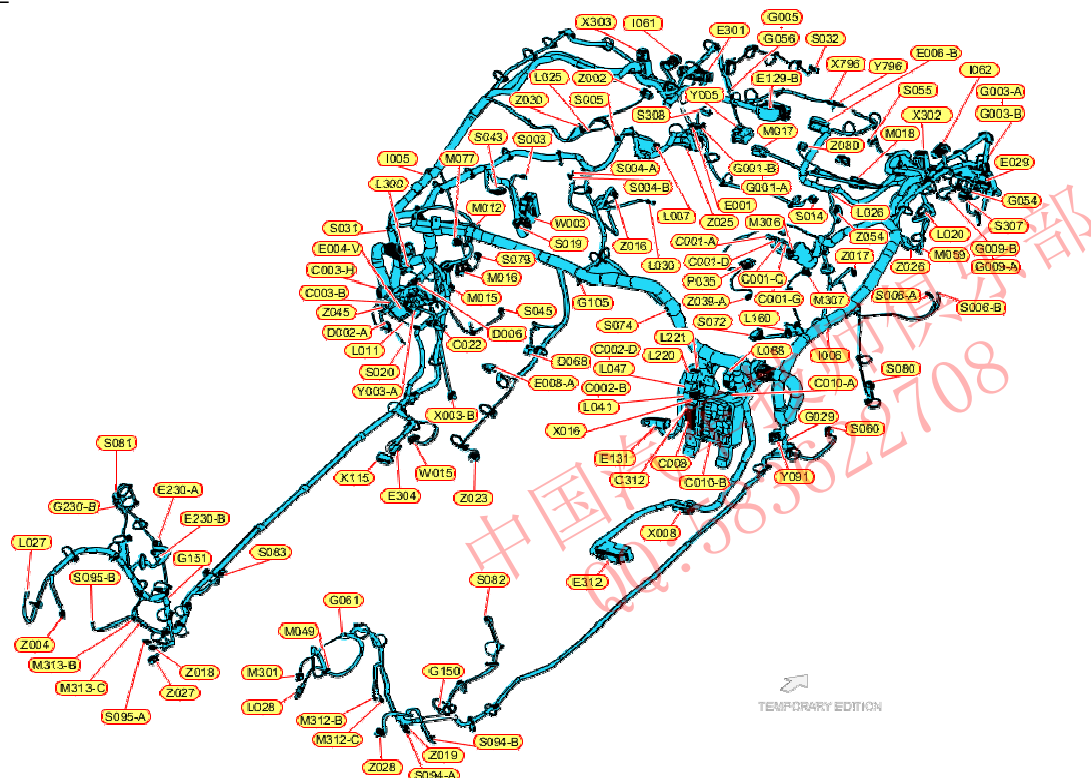


零件号	说明	电缆
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21201_0
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21201_0
X022	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧座椅电缆之间的连接	C21201_0
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0
Y115	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21201_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C31102_0 - 前部电缆和乘客舱电缆



FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999

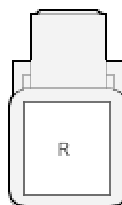
F12 tdf

C313

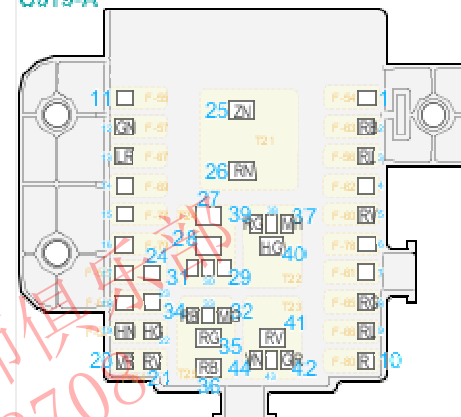
CS-SCM3



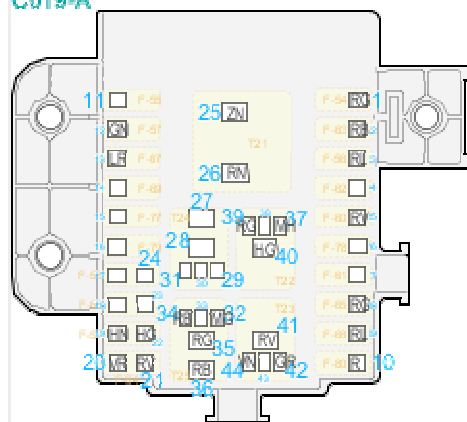
C019-B



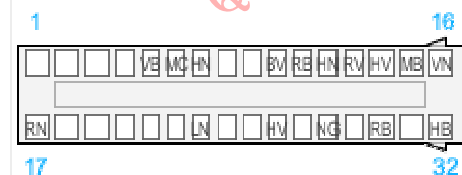
C019-A



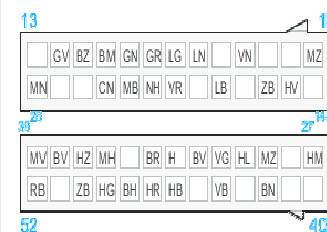
C019-A



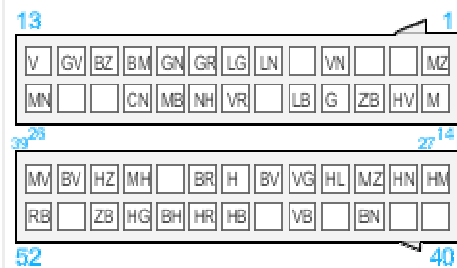
C003-L



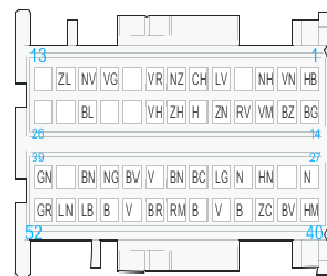
E004-N



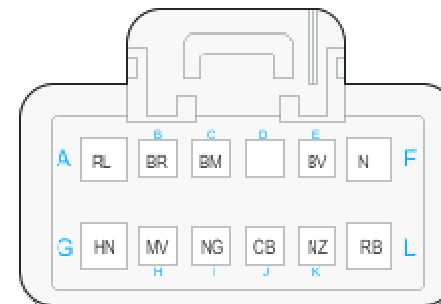
E004-N



E004-V



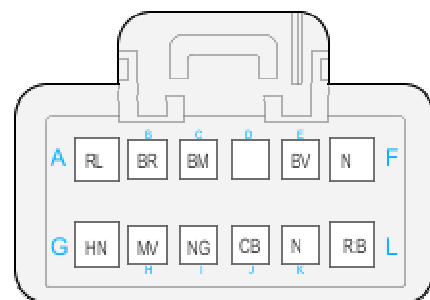
X018-A



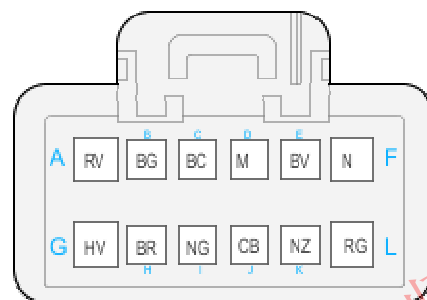
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



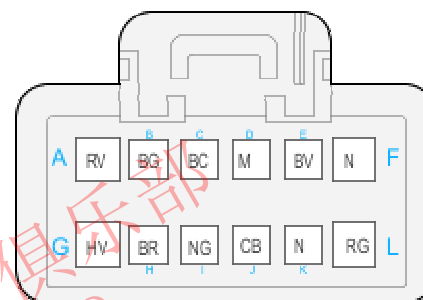
X018-A



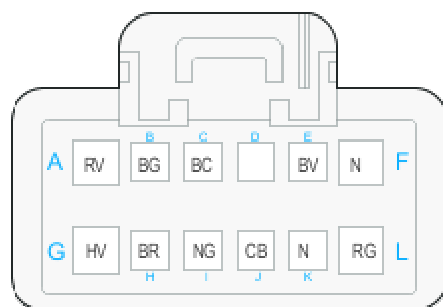
X022



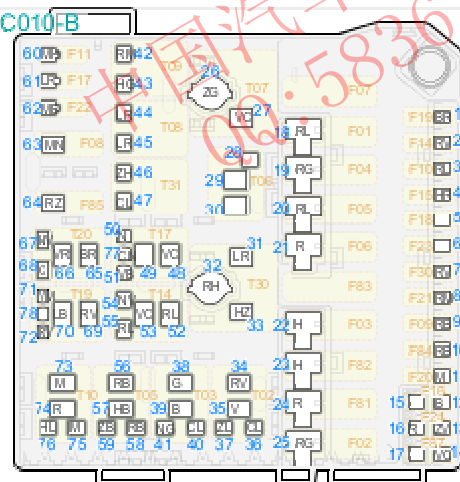
X022



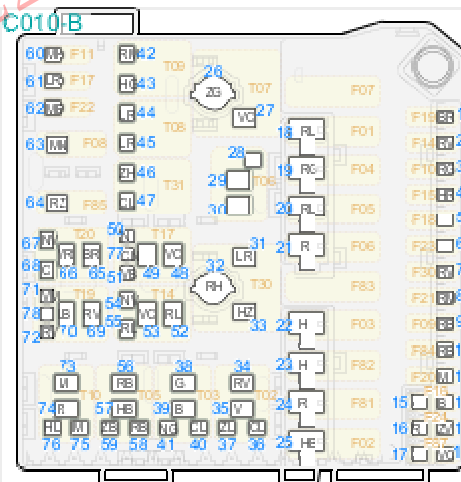
X022



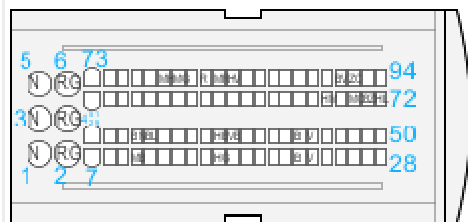
C010-B



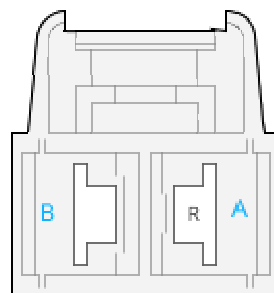
C010-B



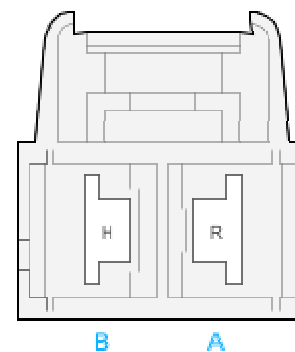
E042-A



C003-O



C003-B



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

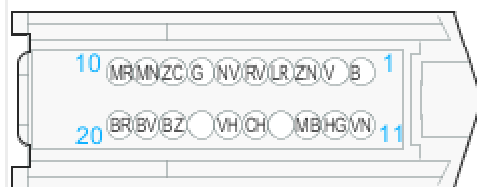
Europe



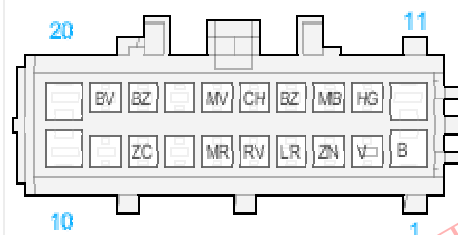
0 - 99999

F12 tdf

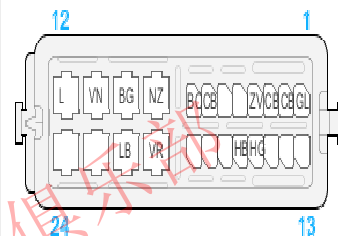
X008



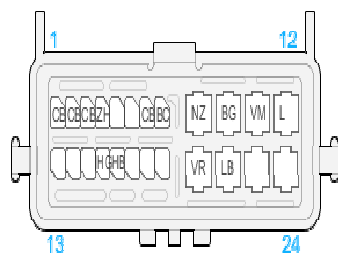
Y008



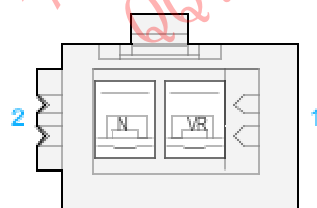
X115



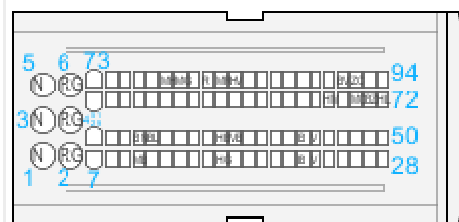
Y115



M049



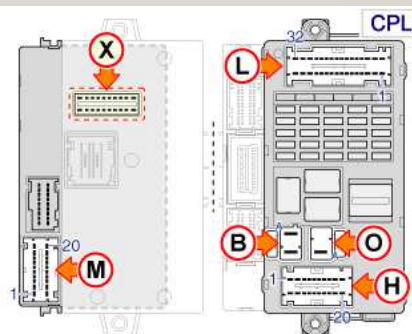
E042-A



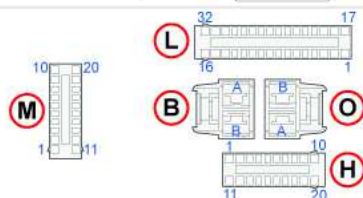
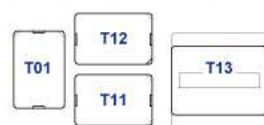
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

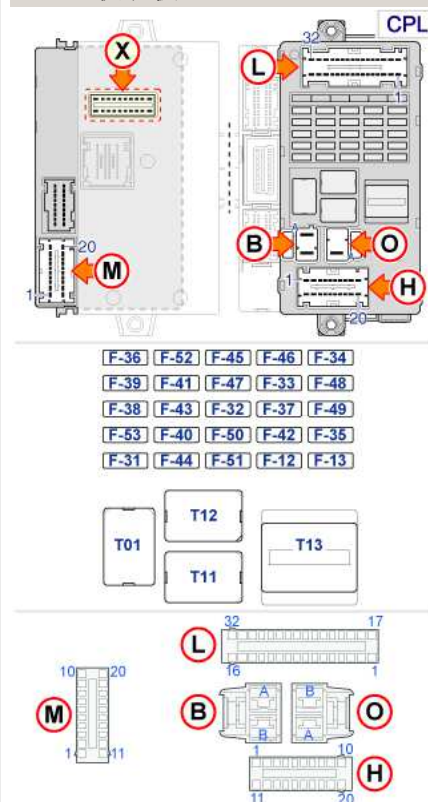


0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

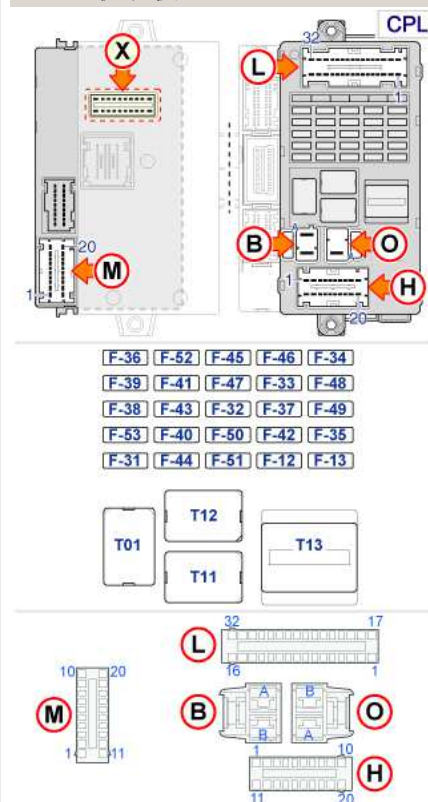
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板底板开关上的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)

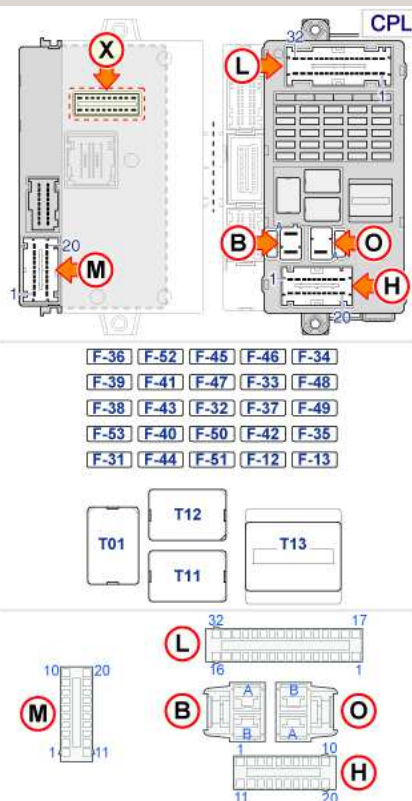


- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30 |
| 2 | 来自 F34 的 +30 可用 |
| 3 | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30 |
| 4 | 来自 F45 的 +30 可用 |
| 5 | 辅助停车灯电源 |
| 6 | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场) |
| 7 | 倒车灯信号输入 |
| 8 | 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号 |
| 9 | SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号 |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A |
| 11 | 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继 |

	电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
12	用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
13	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15	来自 F-40 的加热式后车窗电源
16	_ 可用
17	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18	挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
19	来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继电器触点的 INT
20	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21	来自 F-49 的 INT
22	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23	来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座椅、举升系统、微光传感器的 INT
24	来自 F-49 的 INT
25	来自 F-51 的 INT 可用
26	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27	来自 F-51 的 INT 可用
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN-B
29	_
30	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31	F-41 电源可用
32	来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源



C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

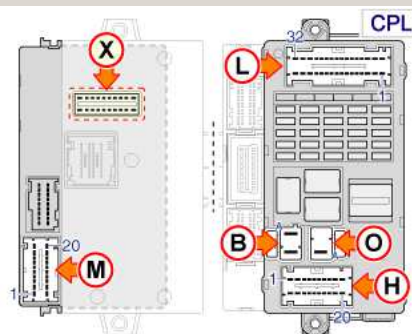
- | | |
|----|------------------------------|
| 1 | 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A |
| 2 | 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号 |
| 3 | 来自 F-49 的 INT |
| 4 | 来自 F-49 的 INT |
| 5 | B-CAN B |
| 6 | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT |
| 7 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 8 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 9 | 来自 F-44 的电源 |
| 10 | CPL 电源接地 |
| 11 | 来自点火开关的 INT |
| 12 | 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT |

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

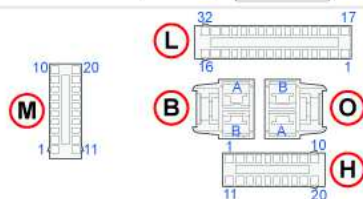
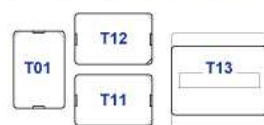
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

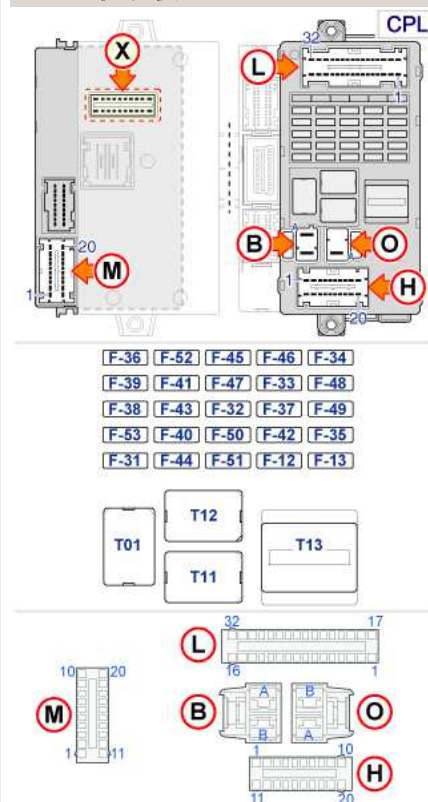


0
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



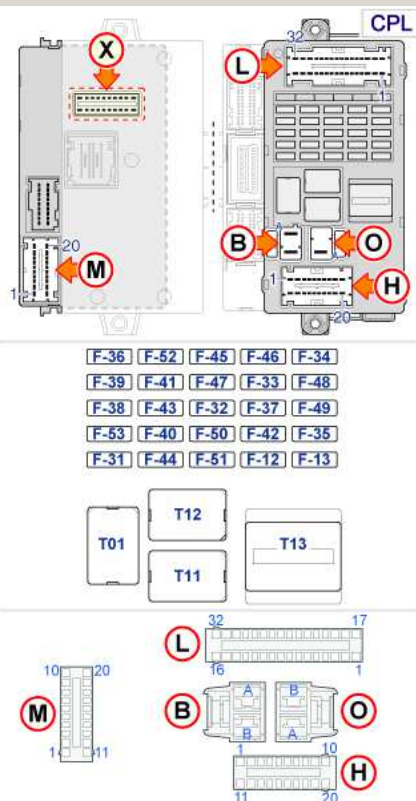
- | | |
|----|--------------------------------|
| 1 | 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号 |
| 2 | 来自 F-37 的 INT |
| 3 | — |
| 4 | — |
| 5 | 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号 |
| 6 | — |
| 7 | — |
| 8 | 来自 F-51 的 INT |
| 9 | 来自 F-51 的 INT |
| 10 | 接地路径 |
| 11 | 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号 |
| 12 | 来自 F-49 的 INT 可用 |

13	用于 F-51 的外部电源
14	来自 F-13 的近光灯 + 电源
15	来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16	来自 F-32 的 +30
17	来自 F-52 的电源
18	与 H1 连接

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

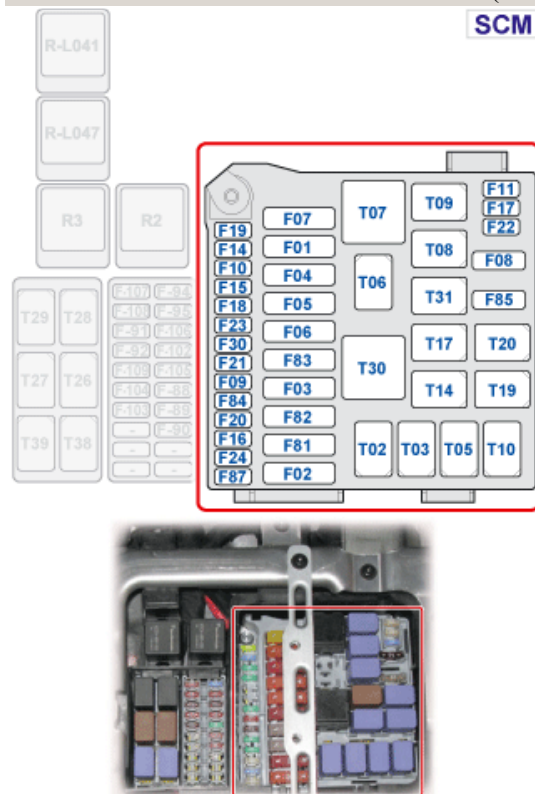
- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30 |
| 2 | 左侧/右侧停车灯指令信号 |
| 3 | 用于倒档接合灯的正信号 |
| 4 | — |
| 5 | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号 |
| 7 | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号 |
| 9 | 用于 NBC 的 INT |
| 10 | 用于行李箱打开比例马达的正极指令 |

11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



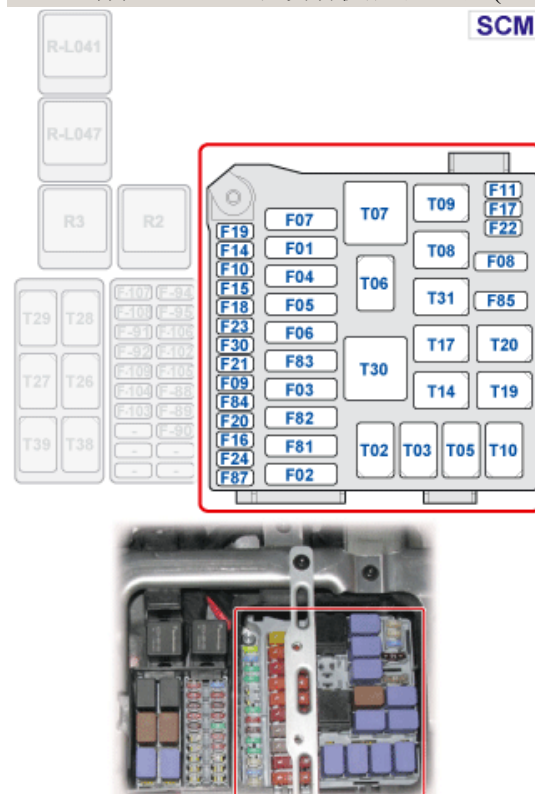
C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- 1 来自 F-19 的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动：来自 F-10 用于前 DC/DC L30_2 的 +30]
- 4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
- 5 来自 F-18 的 +30
- 6 -
- 7 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动：起动机继电器 2 的触点 30]
- 8 +30 用于空气动力系统继电器
- 9 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
- 10 来自 F-84 用于 NCS 的 +30

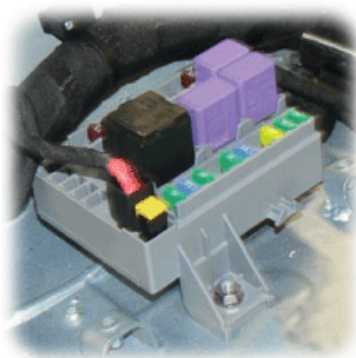
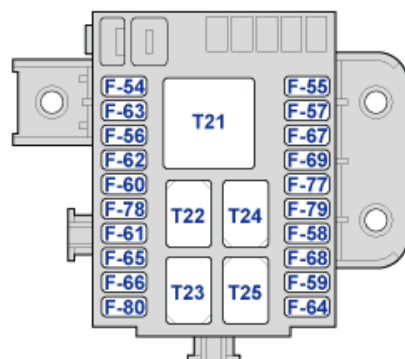
11	来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12	用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13	用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)
14	用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15	母线针脚 15/16/17
16	用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17	母线针脚 15/16/17
18	来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30
19	来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20	来自 F-05 用于空调的 +30
21	来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30
22	来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-92、F-109、F-104、F-103
23	来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24	来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30
25	来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。[停止和启动: 用于 DC-DC 转换器 L30_1 的 +30]
26	来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27	用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28	用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29	电源
30	+30 用于 T06 (30)
31	来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32	来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33	用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34	来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35	来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36	来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37	来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38	CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30
39	来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源
40	来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明
41	用于 T03 继电器线圈的负信号
42	来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43	来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44	用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45	来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46	用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47	来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48	来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49	
50	用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号
51	来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52	—
53	—
54	—
55	—
56	来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30
57	来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源
58	来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的输入
59	用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号
60	用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61	用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62	用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)
63	来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64	来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65	来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)
66	来自 T20 (87) 用于起动机[停止和起动：起动机继电器 2 和 3 NCM-LH 的线圈 86]
67	来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负信号
68	来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入[停止和起动：来自 CS-SCM 中的 F88]
69	来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70	来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71	用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号
72	来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73	来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74	来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75	来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76	来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77	来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78	来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)



C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|--|
| 1 | — |
| 2 | 来自 F-63 用于 T25 NCR (自动变速箱节点) 继电器的 +30 |
| 3 | 来自 F-56 用于 NAG (驾驶员位置节点) 的 +30 |
| 4 | — |
| 5 | 来自 F-60 用于 NAP (乘客位置节点) 的 +30 |
| 6 | — |
| 7 | 来自 F-61 的 +30 |
| 8 | 来自 F-65 用于车门锁止/解锁的 +30 |
| 9 | 来自 F-66 用于 CS-SCM 3 中母线的 +30 (用于 F-96、F-100、F-101) |
| 10 | 来自 F-80 用于 CS-SCM 3 中母线电源的 +30 (用于 F-97、F-98、F-99) |
| 11 | — |
| 12 | 来自 T21/F-57 用于左前和右后示廓灯的电源 |

13	来自 T21/F-67 用于右前和左后示廓灯的电源
14	—
15	—
16	—
17	—
18	—
19	来自 T22/F-59 用于倒车灯和 NCR 的电源
20	来自 F-64 用于燃油加注口活门的电源
21	来自 T23 用于 F-64 的输入
22	来自 T22 用于 F-59 输入
23	—
24	—
25	来自 NBC 的线圈 85，大型继电器 T21 (取决于行驶灯)
26	线圈 86，大型继电器 T21 (来自 F32 的 +30)
27	—
28	—
29	—
30	—
31	—
32	来自 NCR 的线圈 85，微型继电器 T25
33	—
34	来自 F-63 的线圈 86，微型继电器 T25
35	至 NCR、继电器线圈 T22 的触点 87，微型继电器 T25
36	来自 F-63 的触点 30，微型继电器 T25
37	来自 NCR 的线圈 85，微型继电器 T22
38	—
39	来自 87 T25 的线圈 86，微型继电器 T22
40	触点 87，用于 F-59 的 T22 微型继电器
41	用于 F-64 的触点 87，微型继电器 T23
42	线圈 86，T23 微型继电器 (+30 F-36)
43	—
44	来自 NBC 的线圈 85，微型继电器 T23 (取决于燃油加注口活门按钮)

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

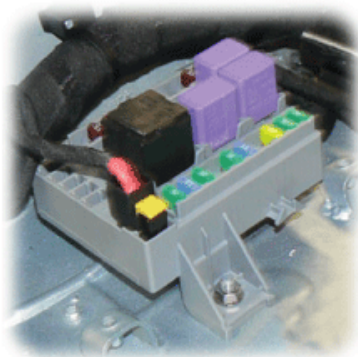
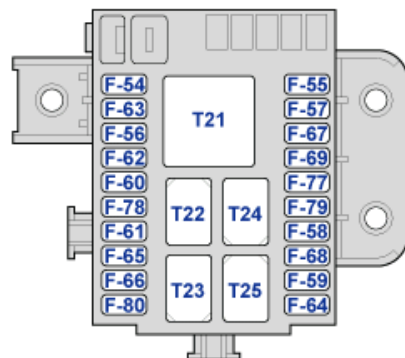


0 - 99999

F12 *tcdF*

C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1

+30 CVB (行李箱 ECU) 电源



C313 - 辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)

CS-SCM3



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

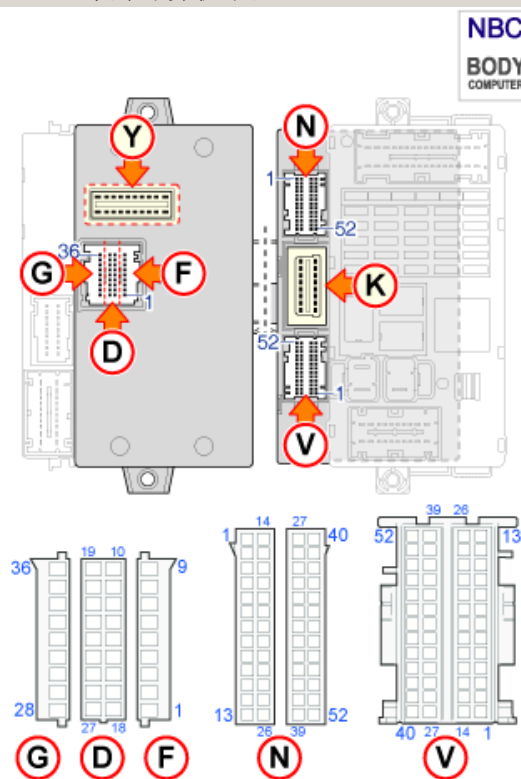
- | | |
|----|-------------------------|
| 1 | T41 行李箱盖锁止继电器的 +30 和 86 |
| 2 | — |
| 3 | +30 NAG 电子装置, 举升系统 ECU |
| 4 | — |
| 5 | 来自 F-66 CVB 的 +30 |
| 6 | — |
| 7 | — |
| 8 | 来自 F-80 CVB 的 +30 |
| 9 | — |
| 10 | 来自 F-99 NCR 的 +30 |
| 11 | 蓄电池充电器插座 |
| 12 | +30 NAP 电子装置, 行李箱撞针托板 |

13	来自 F-96 的 +30
14	—
15	来自 NBC 的指令
16	—
17	—
18	—
19	中央锁行李箱马达
20	—
21	来自 F-96 的 +30
22	—
23	—
24	—
25	—
26	—
27	—
28	—
29	—
30	—
31	—
32	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

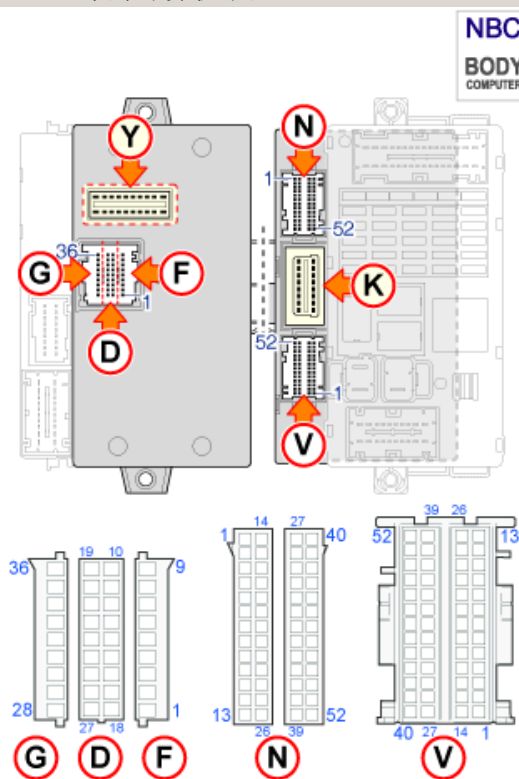
10	接地
11	—
12	—
13	—
14	用于威慑 LED 的正极指令
15	—
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	—
18	—
19	接地
20	—
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

22	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 H 16 CPL 与 Y2 短路)
23	用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	—
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

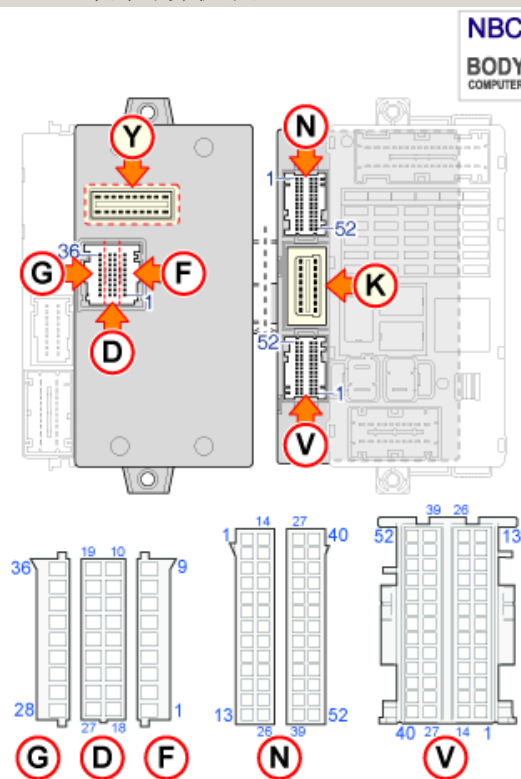


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|---|----------------------|
| 1 | — |
| 2 | 来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号 |
| 3 | 来自 F-53 用于 NQS 的 +30 |
| 4 | 来自车外灯选择器的近光灯指令负信号 |
| 5 | 用于 NQS 的 B-CAN A |
| 6 | 用于 NQS 的 B-CAN B |
| 7 | — |
| 8 | 用于 CLE 的接地 |
| 9 | — |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

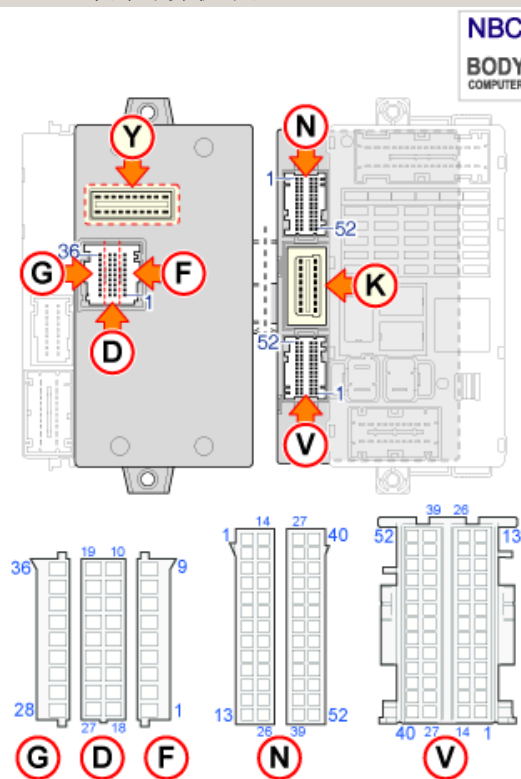


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

28	NVO 上来自转向柱操纵杆的挡风玻璃刮水器 1 档速度信号，用于跛行回家功能
29	用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30	—
31	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32	—
33	—
34	来自危险警告灯指令的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	用于 NQS 的接地



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

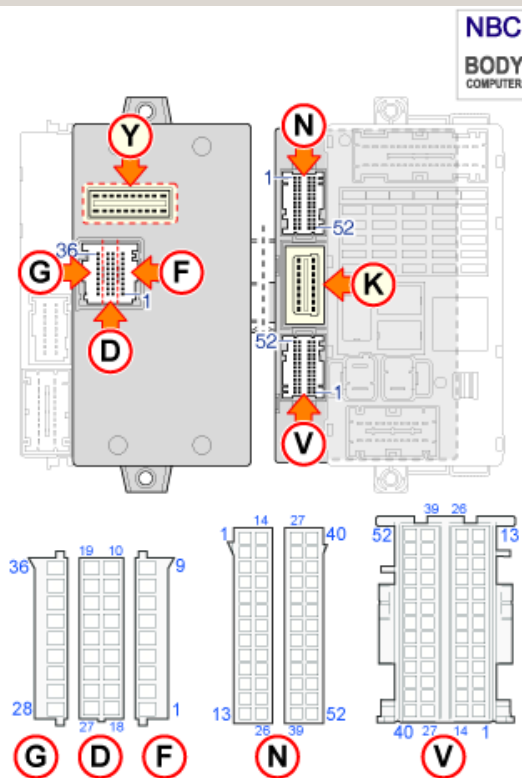
1	低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B)
2	—
3	—
4	用于诊断设备的电源接地
5	用于诊断设备的信号接地
6	用于诊断的 C-CAN 高位
7	用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 V26 连接)
8	—
9	低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A)
10	—
11	—
12	用于前部区域、NFR 的 K 线 (与 Z47 连接)

13	用于 NTV 的 K 线 (连接至 N24)
14	用于诊断的 C-CAN 低位
15	
16	来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



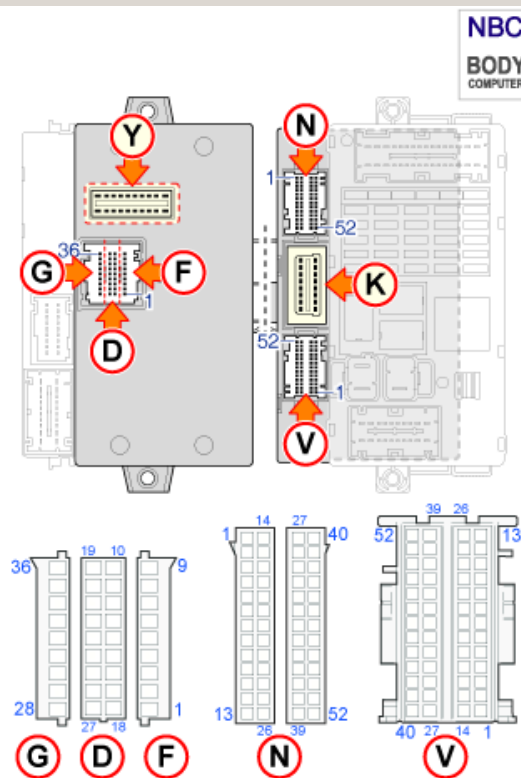
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1	用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
2	—
3	—
4	燃油加注口活门继电器释放指令
5	—
6	右后转向指示灯启动
7	来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
8	左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
9	右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
10	后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
11	驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
12	左侧/右侧牌照灯启动

13	驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14	后尾门灯组件 (10W) 不调光负极指令
15	车门状态 LED 正极指令 (2 个 LED 并联)
16	自动驻车 启用/停用信号
17	用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18	左后转向指示灯启动
19	—
20	来自乘客侧的乘客电动车窗的上升信号
21	来自油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	来自 FIS 的负信号 (NA)
24	用于 NTV 的 K 线
25	—
26	右后雾灯启动
27	驾驶员侧电动车窗的上升信号
28	反馈开关, 撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)
29	行李箱灯组件 (10W + 10W) 不调光负极指令 2
30	用于中央座舱灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31	右侧停车灯启动
32	至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33	来自车门锁止/解锁按钮的负信号 (车门上的 2 个按钮, 并联)
34	乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35	—
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于启动左侧/右侧聚光灯、中央前部座舱灯和 S&S 按钮的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40	—
41	—
42	用于行李箱释放马达继电器的负极控制
43	—
44	左侧停车灯启动
45	—
46	驾驶员侧电动车窗下降信号
47	燃油加注口活门释放指令负信号
48	来自常开行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开关闭合)
49	用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧乘客电动车窗的下降信号
51	—
52	IF 和防倾斜电源



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

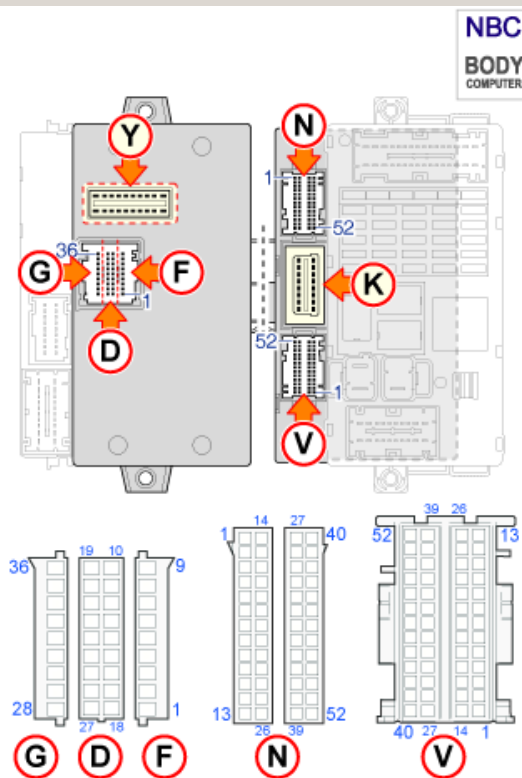


- | | |
|----|------------------------------|
| 1 | 来自左前转向信号灯的反馈 |
| 2 | 来自左前日间行驶灯的反馈 |
| 3 | 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制 |
| 4 | — |
| 5 | 左侧转向指示灯启动 |
| 6 | 来自超高频的输入 |
| 7 | 防起动装置天线 |
| 8 | 防起动装置天线 |
| 9 | 来自行李箱盖锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入 |
| 10 | 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | 用于挡风玻璃清洗器马达电源继电器 (双向泵) 的负极指令 |
| 12 | 用于远光灯继电器线圈的负极指令 |

13	来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14	来自右前转向信号灯的反馈
15	来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16	用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17	来自 F-39 用于 NCL、诊断插座的 +30
18	用于示廓灯继电器线圈指令的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21	驾驶员侧车门打开信号重复
22	
23	来自防抬升系统的输入
24	来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25	用于 D+ 交流发电机的正信号
26	用于 NCM、NCR 诊断的 K 线
27	接地 (信号)
28	
29	用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30	RF 接收器天线 (接地)
31	右侧转向指示灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自打开盖开关的负信号 (盖打开时为常开)
34	前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于 CSG、车辆动态信号插座 (被许多采集系统所采用) 的车速表信号重发器
38	
39	右前行驶灯启动
40	用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41	来自外部蓄电池充电器的信号
42	驾驶员侧地板上按钮的盖释放信号
43	RF 接收器天线
44	C-CAN 低位
45	C-CAN 高位
46	来自 F-39 用于防盗系统的 +30
47	用于 NFR、CSG 和 NSV 的前部区域的 K 线
48	C-CAN 低位
49	C-CAN 高位
50	左前转向指示灯启动
51	右前转向指示灯启动
52	左前行驶灯启动



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

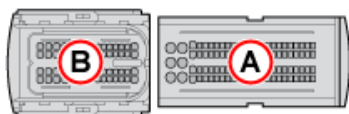
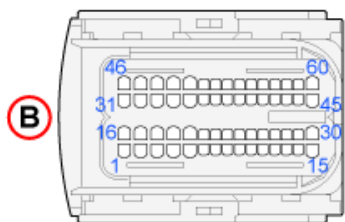
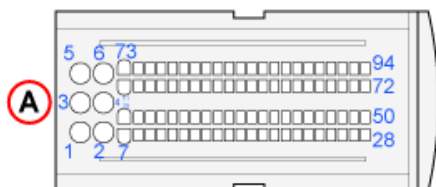
- | | |
|----|--|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30 |
| 2 | 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 |
| 3 | 来自 CPL 用于倒车灯的正信号 |
| 4 | - |
| 5 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN B |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制 |
| 7 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN A |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令 |
| 9 | 来自点火开关的 INT |
| 10 | 后车窗刮水器电源 |
| 11 | 后车窗刮水器电机启动继电器正极指令 |
| 12 | 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号 |

13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	
15	用于 F-51 的 INT
16	
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	撞针托板比例马达接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



1	蓄电池接地
2	电磁阀电源 (通过主继电器切换)
3	蓄电池接地
4	电磁阀电源 (通过主继电器切换)
5	蓄电池接地
6	电磁阀电源 (通过主继电器切换)
7	—
8	—
9	—
10	钥匙锁止电磁阀
11	—
12	—

13	—
14	—
15	—
16	TIP +
17	—
20	—
21	—
22	C-CAN H
23	C-CAN L
24	—
25	—
26	—
27	—
28	—
29	—
30	—
32	用于拨片接地
33	控制面板接地
34	—
35	—
38	REV 按钮
39	起动信号 (来自起动按钮的正极)
43	—
44	C-CAN H
45	C-CAN L
46	—
47	—
48	—
49	—
50	—
51	—
52	—
55	—
59	—
60	—
61	—
62	—
63	—
64	—
65	—
66	—
67	—
68	TIP +/- 冗余
69	—

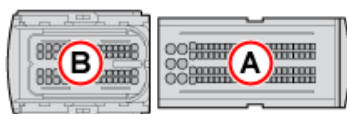
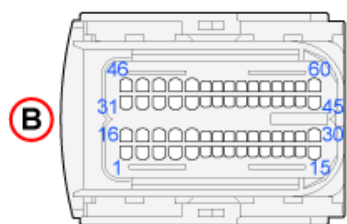
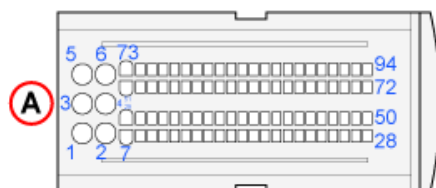
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

70	制动开关
71	自动/手动
72	起步控制
75	—
76	—
77	—
78	倒车驱动继电器
79	主继电器
80	—
81	主调节器电源
82	发动机起动机继电器
83	唤醒信号 1
84	—
85	—
86	—
87	—
88	—
89	—
90	—
91	TIP -
92	变速箱故障警告灯
93	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



- | | |
|----|----------------|
| 1 | 档位执行器 1 |
| 2 | 档位执行器 3 |
| 3 | |
| 4 | 离合器 1 润滑油压力 |
| 5 | E-DIFF 压力 |
| 6 | 离合器 2 压力传感器 |
| 7 | 离合器 1 温度 |
| 8 | 离合器 1 压力传感器 |
| 9 | E-DIFF 压力传感器 |
| 10 | 供应 (奇数轴) 转速传感器 |
| 11 | 供应 (偶数轴) 转速传感器 |
| 12 | 供应发动机转速传感器 |

13	供应变速箱输出转速传感器
14	用于 SAP 传感器接地回路的固定接地
15	固定的电源接地回路
16	压力调节器
17	离合器 2 压力
18	档位执行器 4
19	离合器 2 润滑油压力
20	E-DIFF 压力
21	冷却器出口温度
22	离合器 2 温度
23	系统压力传感器
24	选档杆位置
25	奇数轴转速
26	偶数轴转速
27	发动机转速
28	输出转速
29	用于 CCP 传感器接地回路的固定接地
30	固定的电源接地回路
31	离合器 1 压力
32	切换高压/低压。
33	液压驻车锁止执行器
34	—
35	电动驻车锁执行器 (E_磁铁)
36	用于 e 驻车锁的接地
37	驻车锁止位置
38	同步器位置 GA3
39	同步器位置 GA2
40	同步器位置 GA4
41	驻车锁位置冗余
42	—
43	传感器电源
44	传感器电源
45	切换的电源接地回路 2
46	档位执行器 2
47	离合器 2 冗余路径
48	低压旁通
49	离合器 1 冗余路径
50	档位执行器组选择
51	冗余同步器位置 GA4
52	冗余同步器位置 GA2
53	同步器位置 GA1
54	冗余同步器位置 GA1
55	冗余同步器位置 GA3

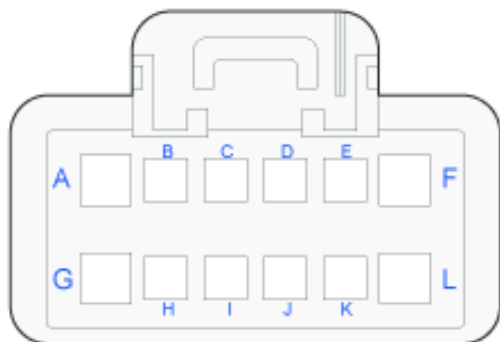
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

56	用于 SAP 传感器接地回路的切换接地
57	传感器电源
58	传感器电源
59	用于 CCP 传感器接地回路的切换接地
60	切换的电源接地回路 1

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



X018 - 乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧座椅电缆之间的连接

**A****B**

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

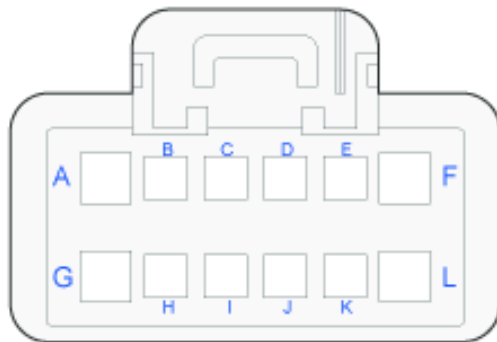
0	CPOD 数据信号
0	FULL> B-CAN A (Bitron 上的 CAN 低位) BASE> 未连接
0	FULL> B-CAN B (Bitron 上的 CAN 高位) BASE> 未连接
0	FULL> 未连接 BASE> 车门打开状态信号 (驾驶员侧座椅), 用于至靠背释放继电器的电源 (在车门打开时启用靠背倾斜)
0	FULL> 来自 F-52 用于加热垫、座椅舒适性和气动系统 (腰部支撑-坐垫-靠背) 的 +15 INT/A 电源 BASE> +15 INT/A 加热垫电源
0	FULL> 来自 F-61 用于 NAG (+bat 电子设备) 的 +30 BASE> 未连接
0	FULL> 用于 CPOD (乘客侧) 和符号以及 NAG 转向柱调节面板的 +15 电源 BASE>
0	FULL> 用于 NAG (-bat 电子设备)、CPOD、带扣开关和转向柱调节面板的接地 BASE> 用于 CPOD 和带扣开关的信号接地

0	带扣开关正信号
0	座椅加热插件反馈正信号
0	来自 F-56 用于座椅和转向柱调节马达的 +30 电源
0	用于座椅执行器 (电源负极)、继电器和转向柱马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



X018 - 乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧座椅电缆之间的连接



A



B

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

0	不带 NAG ECU> 向上转向柱调节马达
0	不带 NAG ECU> 向下转向柱调节马达
0	不带 NAG ECU> 向前转向柱调节马达
0	不带 NAG ECU> 向后转向柱调节马达
0	不带 NAG ECU> 未连接
0	不带 NAG ECU> 来自向上调节功能指令操纵杆 (2A) 的信号, 不带 NAG
0	不带 NAG ECU> 来自向下调节功能指令操纵杆 (1A) 的信号, 不带 NAG
0	不带 NAG ECU> 来自转向柱调节操纵杆 (A3) 的信号, “向右” 功能 (不带共用 NAG)
0	不带 NAG ECU> 来自转向柱调节操纵杆 (A4) 的信号, “向左” 功能

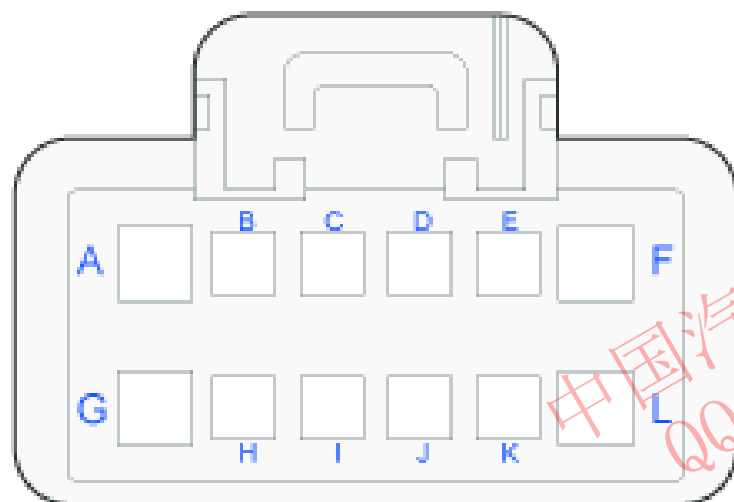
(不带共用 NAG)

0	带 NAG ECU> 转向柱调节马达 (3C) 上的电位计正极
0	带 NAG ECU> 向上转向柱调节马达
0	带 NAG ECU> 向下转向柱调节马达
0	带 NAG ECU> 向前转向柱调节马达
0	带 NAG ECU> 向后转向柱调节马达
0	带 NAG ECU> 未连接
0	带 NAG ECU> 来自垂直转向柱调节马达 (4B) 上电位计的信号
0	带 NAG ECU> 来自转向柱调节操纵杆 (A3) 的信号
0	带 NAG ECU> 来自转向柱调节操纵杆 (B2) 的信号
0	带 NAG ECU> 来自转向柱调节操纵杆 (B3) 的信号
0	带 NAG ECU> 来自轴向转向柱调节马达 (5A) 上电位计的信号
0	带 NAG ECU> 用于转向柱调节控制面板的 +15 电源, 带 NAG (来自 12 路插头针脚 J)
0	带 NAG ECU> 转向柱调节控制面板接地, 带 NAG (来自 12 路插头针脚 K)
0	带 NAG ECU> 转向柱调节马达 (5C) 上的电位计负极
0	未连接

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



X022 - 乘客舱电缆和后部线路/乘客侧座椅电缆之间的连接

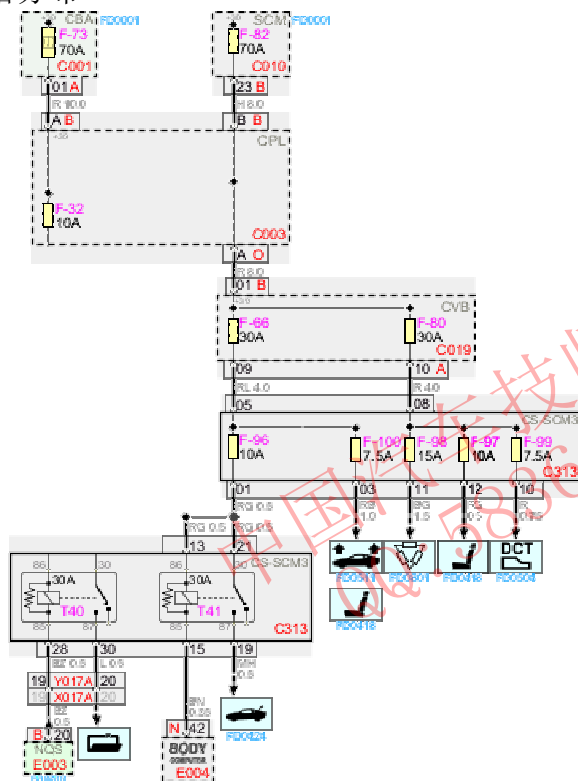


- 0 +30 座椅和转向柱调节机电源
- 0 +30 用于 NAP (+ 蓄电池电子装置)
- 0 12 路插头 - 黑色
- 0 B-CAN A (Bitron 上的 CAN 低位)
- 0 B-CAN B (Bitron 上的 CAN 高位)
- 0 CPOD 数据信号
- 0 FULL> 未连接 || BASE> 车门打开状态信号 (l.g. 用于驾驶员侧座椅/l.p. 用于乘客侧座椅), 用于至靠背释放继电器的电源 (在车门打开时启用靠背倾斜)
- 0 带扣开关正信号
- 0 座椅加热插件反馈正信号
- 0 用于 CPOD (乘客侧) 和符号以及 NAG 转向柱调节面板的 +15 电源

0	用于 NAP (-bat 电子设备)、CPOD、带扣开关和转向柱调节面板的接地
0	用于座椅执行器 (电源负极)、继电器和转向柱马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001_00_P07 - 燃油供给分布



FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999

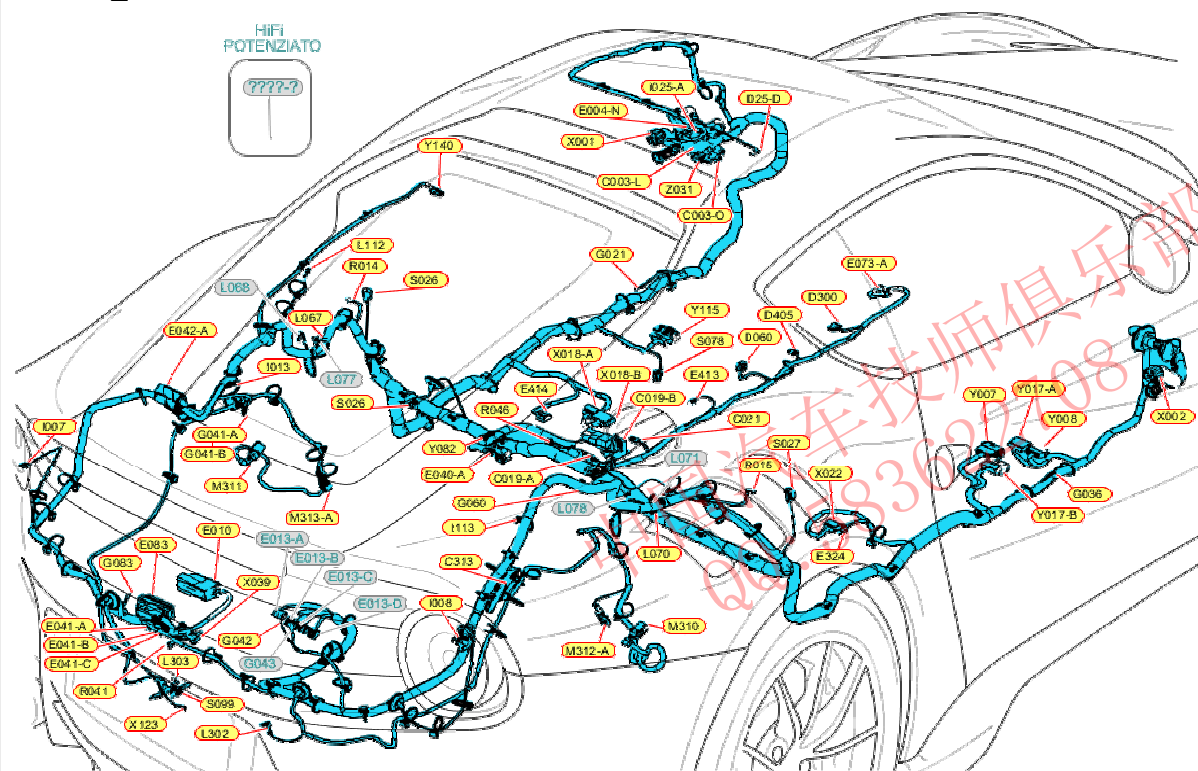
F12 tdf

零件号	说明	电缆
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21201_0
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21201_0
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21201_0
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C001-A	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
E003-B	控制面板 (NQS)	C20001_0
E003-B	控制面板 (NQS)	C20001_0

中国汽车技术俱乐部
QQ: 583622708



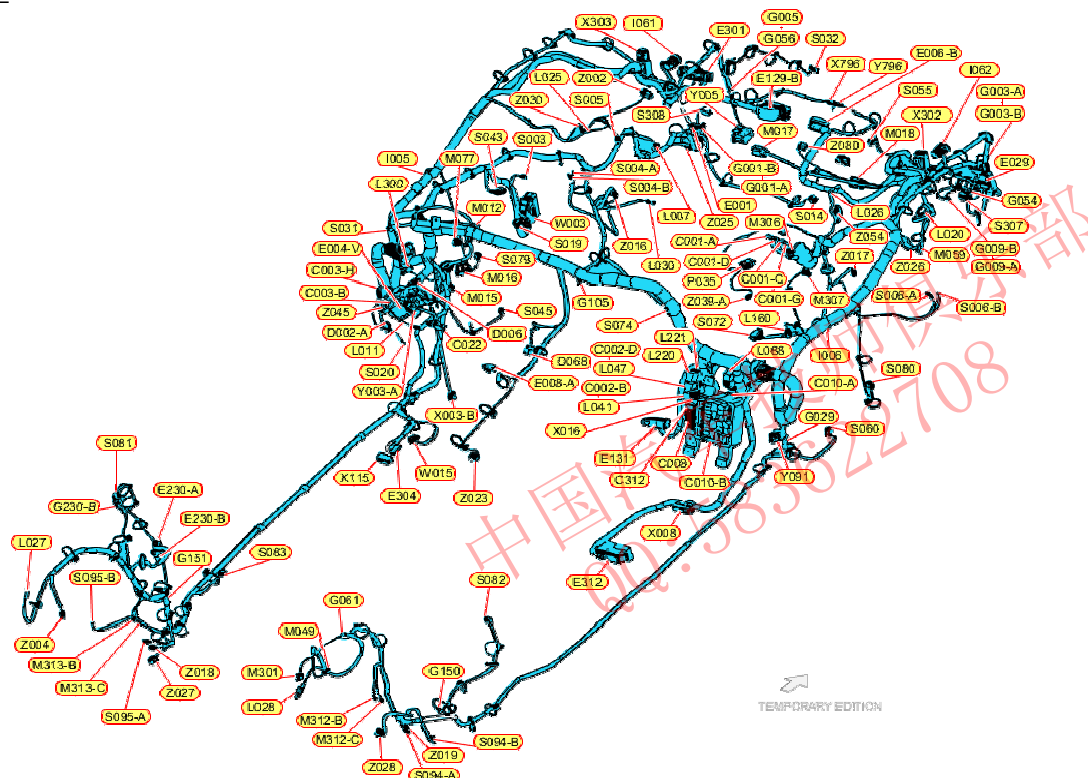
C21201_0 - 乘客舱电缆和后部电缆



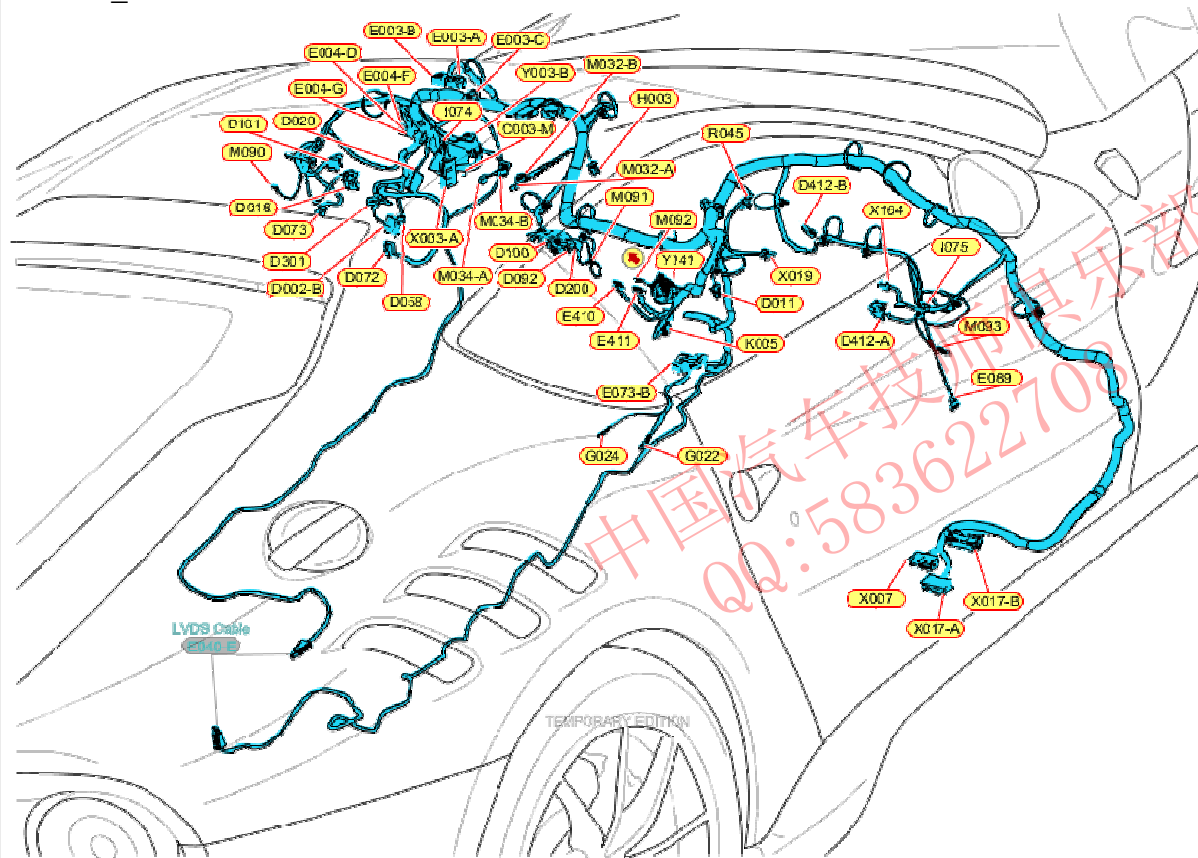
零件号	说明	电缆
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21201_0
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21201_0



C31102_0 - 前部电缆和乘客舱电缆



C20001_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0
E003-B	控制面板 (NQS)	C20001_0

FD0001 - 燃油供给分布

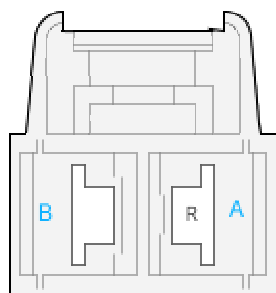
Europe



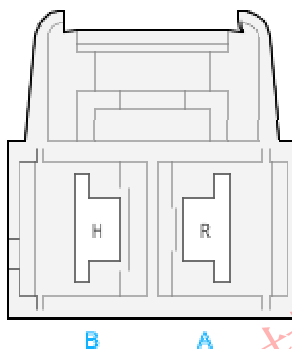
0 - 99999

F12 tdf

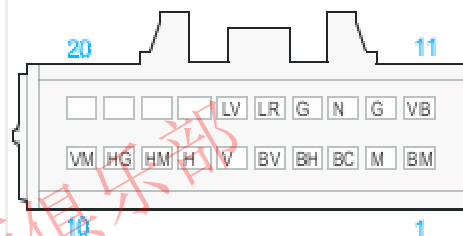
C003-O



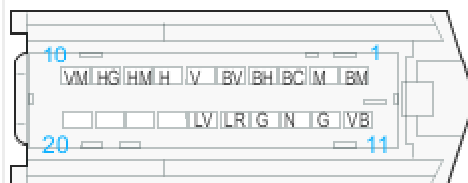
C003-B



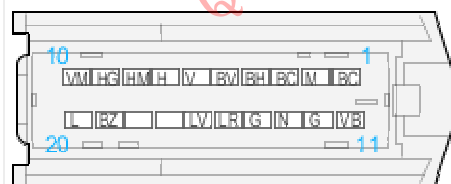
Y017-A



X017-A



X017-A



C313



CS-SCM3



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

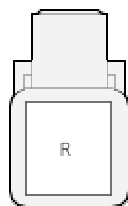
Europe



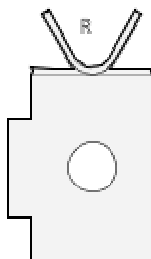
0 - 99999

F12 tdf

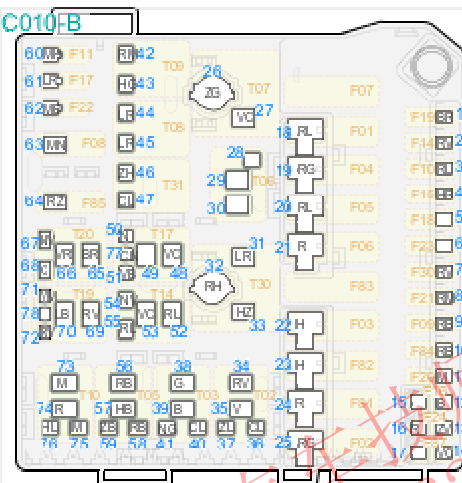
C019-B



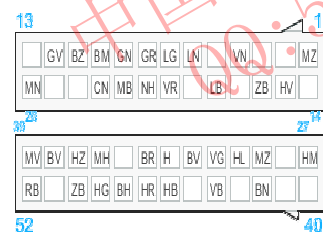
C001-A



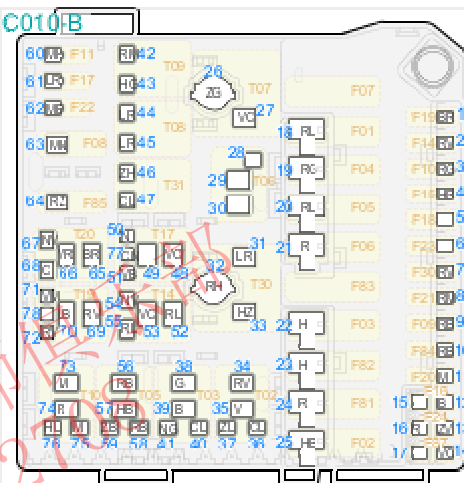
C010-B



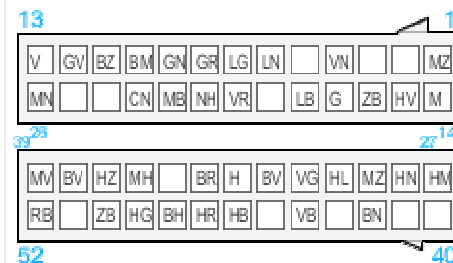
E004-N



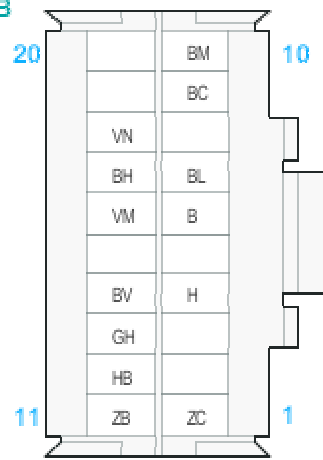
C010-B



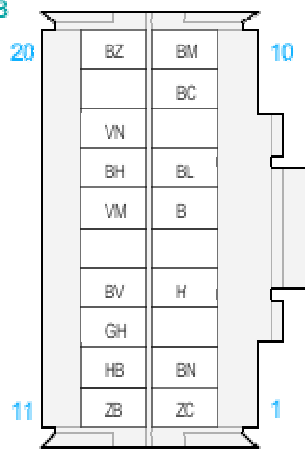
E004-N



E003-B



E003-B



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

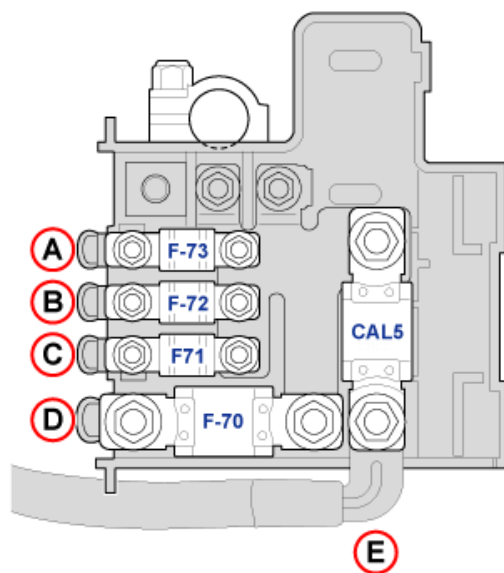


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

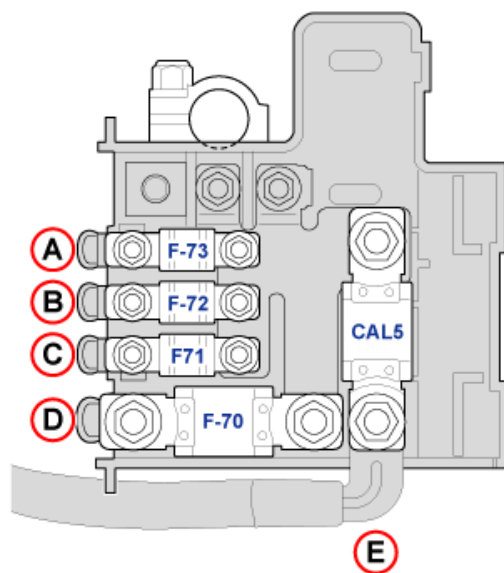


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

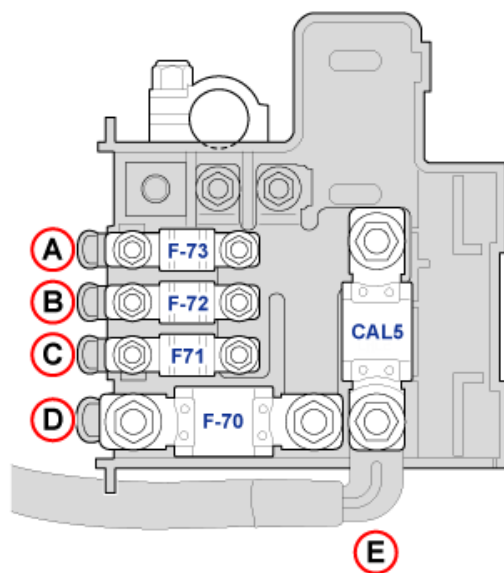


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

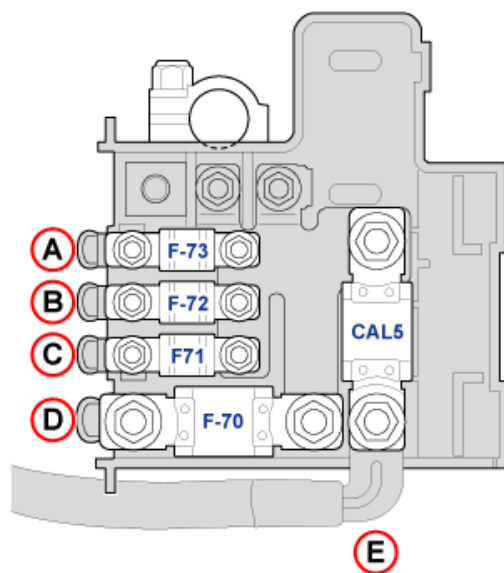


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

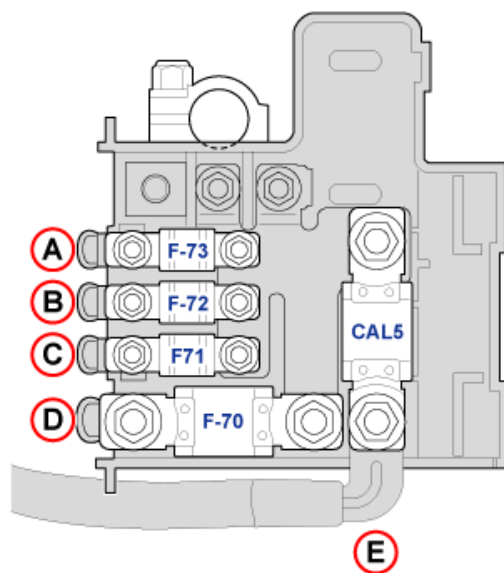


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

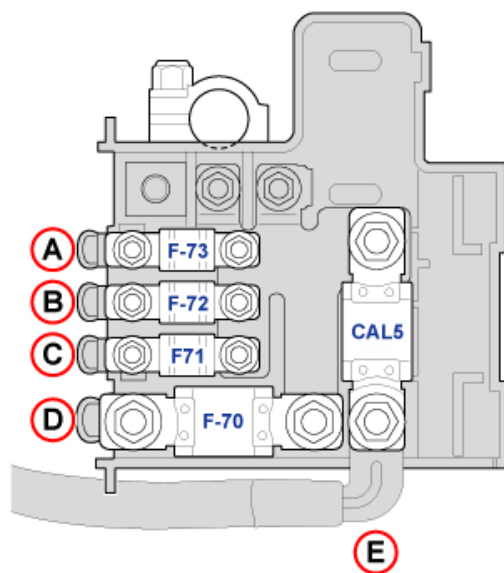


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

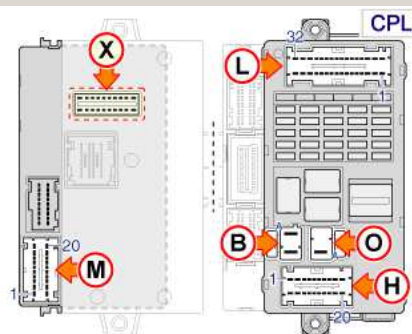
CBA



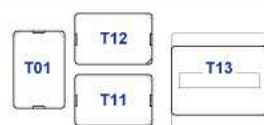
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

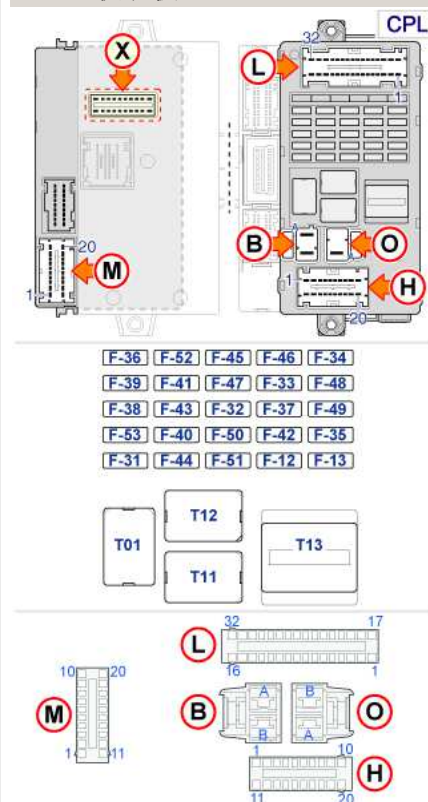


0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



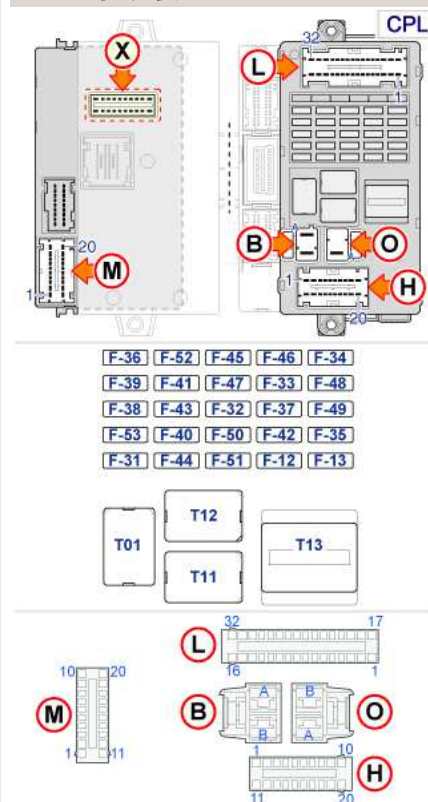
- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板底板开关上的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)

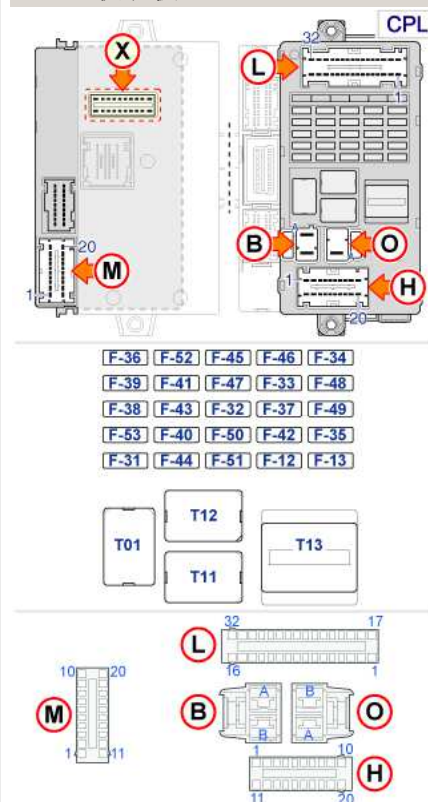


- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30 |
| 2 | 来自 F34 的 +30 可用 |
| 3 | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30 |
| 4 | 来自 F45 的 +30 可用 |
| 5 | 辅助停车灯电源 |
| 6 | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场) |
| 7 | 倒车灯信号输入 |
| 8 | 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号 |
| 9 | SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号 |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A |
| 11 | 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继 |

	电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
12	用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
13	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15	来自 F-40 的加热式后车窗电源
16	_ 可用
17	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18	挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
19	来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继电器触点的 INT
20	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21	来自 F-49 的 INT
22	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23	来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座椅、举升系统、微光传感器的 INT
24	来自 F-49 的 INT
25	来自 F-51 的 INT 可用
26	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27	来自 F-51 的 INT 可用
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN-B
29	_
30	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31	F-41 电源可用
32	来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- | | |
|----|------------------------------|
| 1 | 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A |
| 2 | 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号 |
| 3 | 来自 F-49 的 INT |
| 4 | 来自 F-49 的 INT |
| 5 | B-CAN B |
| 6 | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT |
| 7 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 8 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 9 | 来自 F-44 的电源 |
| 10 | CPL 电源接地 |
| 11 | 来自点火开关的 INT |
| 12 | 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT |

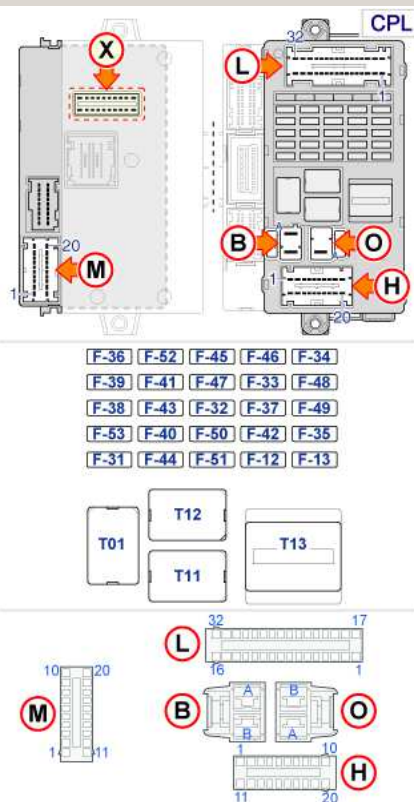
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



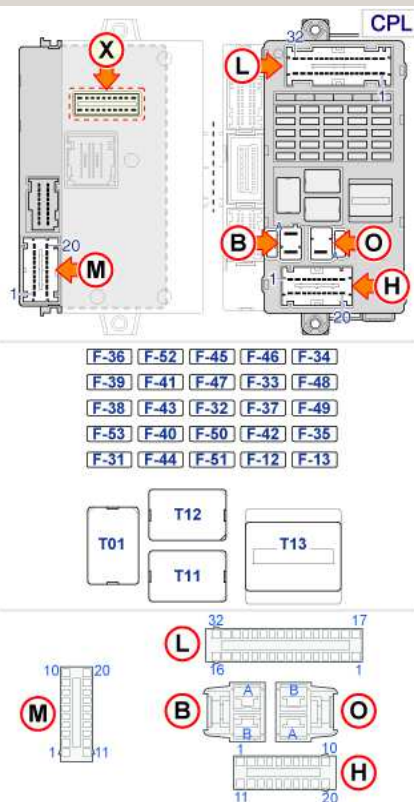
0
0

用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



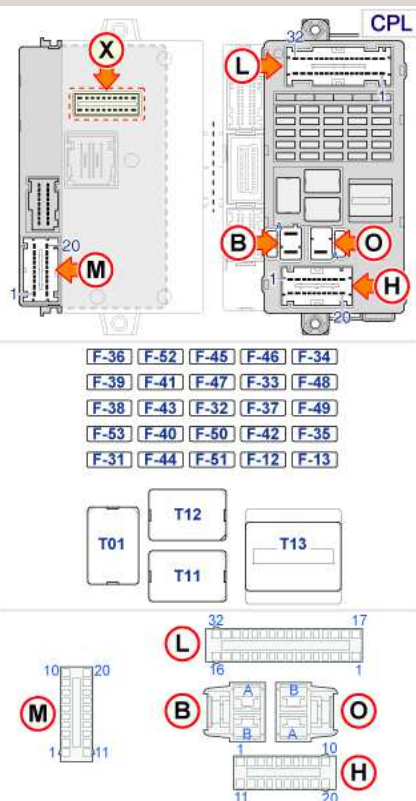
- | | |
|----|--------------------------------|
| 1 | 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号 |
| 2 | 来自 F-37 的 INT |
| 3 | — |
| 4 | — |
| 5 | 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号 |
| 6 | — |
| 7 | — |
| 8 | 来自 F-51 的 INT |
| 9 | 来自 F-51 的 INT |
| 10 | 接地路径 |
| 11 | 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号 |
| 12 | 来自 F-49 的 INT 可用 |

13	用于 F-51 的外部电源
14	来自 F-13 的近光灯 + 电源
15	来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16	来自 F-32 的 +30
17	来自 F-52 的电源
18	与 H1 连接

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



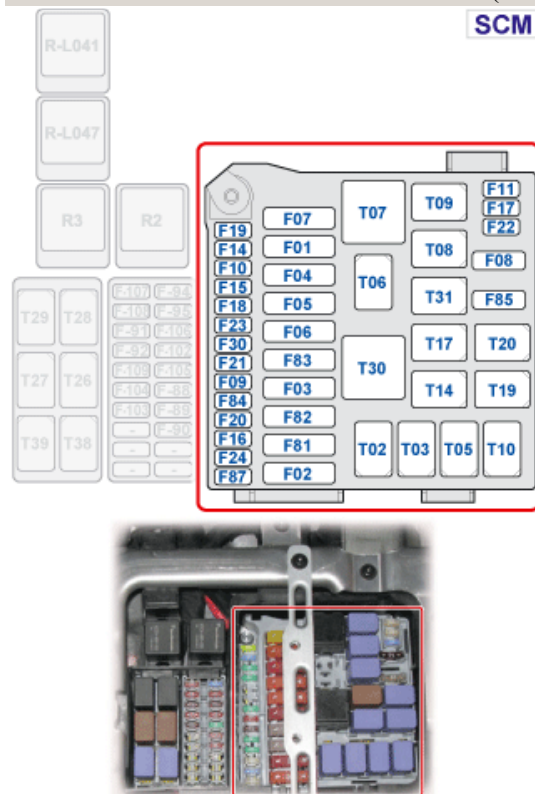
- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30 |
| 2 | 左侧/右侧停车灯指令信号 |
| 3 | 用于倒档接合灯的正信号 |
| 4 | — |
| 5 | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号 |
| 7 | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号 |
| 9 | 用于 NBC 的 INT |
| 10 | 用于行李箱打开比例马达的正极指令 |

11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



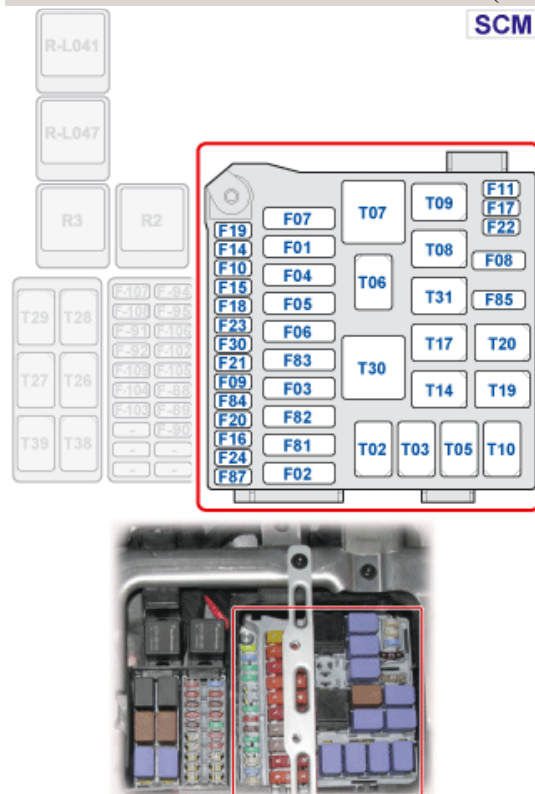
C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- 1 来自 F-19 的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动：来自 F-10 用于前 DC/DC L30_2 的 +30]
- 4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
- 5 来自 F-18 的 +30
- 6 -
- 7 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动：起动机继电器 2 的触点 30]
- 8 +30 用于空气动力系统继电器
- 9 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
- 10 来自 F-84 用于 NCS 的 +30

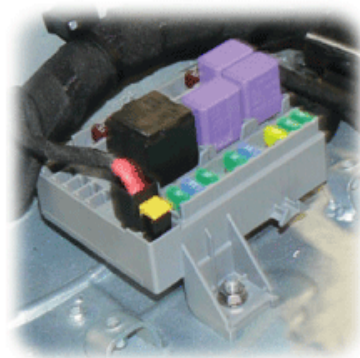
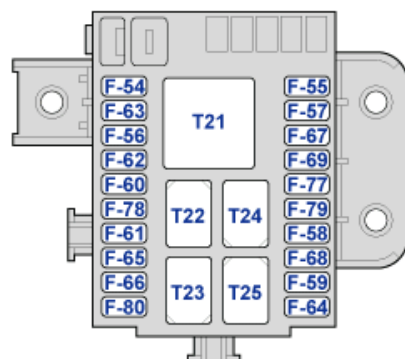
11	来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12	用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13	用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)
14	用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15	母线针脚 15/16/17
16	用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17	母线针脚 15/16/17
18	来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30
19	来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20	来自 F-05 用于空调的 +30
21	来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30
22	来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-92、F-109、F-104、F-103
23	来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24	来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30
25	来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。[停止和启动: 用于 DC-DC 转换器 L30_1 的 +30]
26	来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27	用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28	用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29	电源
30	+30 用于 T06 (30)
31	来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32	来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33	用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34	来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35	来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36	来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37	来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38	CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30
39	来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源
40	来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明
41	用于 T03 继电器线圈的负信号
42	来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43	来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44	用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45	来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46	用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47	来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48	来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49	
50	用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号
51	来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52	—
53	—
54	—
55	—
56	来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30
57	来自 T05 (87) 用于第三停车灯电源
58	来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的输入
59	用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号
60	用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61	用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62	用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)
63	来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64	来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65	来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)
66	来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动: 起动机继电器 2 和 3 NCM-LH 的线圈 86]
67	来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负信号
68	来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入[停止和起动: 来自 CS-SCM 中的 F88]
69	来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70	来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71	用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号
72	来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73	来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74	来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75	来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76	来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77	来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78	来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)



C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|--|
| 1 | — |
| 2 | 来自 F-63 用于 T25 NCR (自动变速箱节点) 继电器的 +30 |
| 3 | 来自 F-56 用于 NAG (驾驶员位置节点) 的 +30 |
| 4 | — |
| 5 | 来自 F-60 用于 NAP (乘客位置节点) 的 +30 |
| 6 | — |
| 7 | 来自 F-61 的 +30 |
| 8 | 来自 F-65 用于车门锁止/解锁的 +30 |
| 9 | 来自 F-66 用于 CS-SCM 3 中母线的 +30 (用于 F-96、F-100、F-101) |
| 10 | 来自 F-80 用于 CS-SCM 3 中母线电源的 +30 (用于 F-97、F-98、F-99) |
| 11 | — |
| 12 | 来自 T21/F-57 用于左前和右后示廓灯的电源 |

13	来自 T21/F-67 用于右前和左后示廓灯的电源
14	—
15	—
16	—
17	—
18	—
19	来自 T22/F-59 用于倒车灯和 NCR 的电源
20	来自 F-64 用于燃油加注口活门的电源
21	来自 T23 用于 F-64 的输入
22	来自 T22 用于 F-59 输入
23	—
24	—
25	来自 NBC 的线圈 85，大型继电器 T21 (取决于行驶灯)
26	线圈 86，大型继电器 T21 (来自 F32 的 +30)
27	—
28	—
29	—
30	—
31	—
32	来自 NCR 的线圈 85，微型继电器 T25
33	—
34	来自 F-63 的线圈 86，微型继电器 T25
35	至 NCR、继电器线圈 T22 的触点 87，微型继电器 T25
36	来自 F-63 的触点 30，微型继电器 T25
37	来自 NCR 的线圈 85，微型继电器 T22
38	—
39	来自 87 T25 的线圈 86，微型继电器 T22
40	触点 87，用于 F-59 的 T22 微型继电器
41	用于 F-64 的触点 87，微型继电器 T23
42	线圈 86，T23 微型继电器 (+30 F-36)
43	—
44	来自 NBC 的线圈 85，微型继电器 T23 (取决于燃油加注口活门按钮)

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

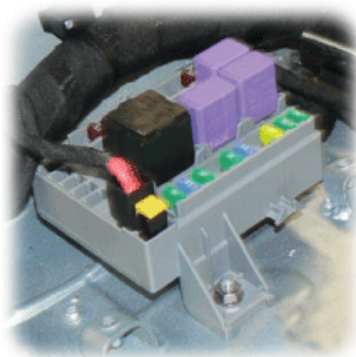
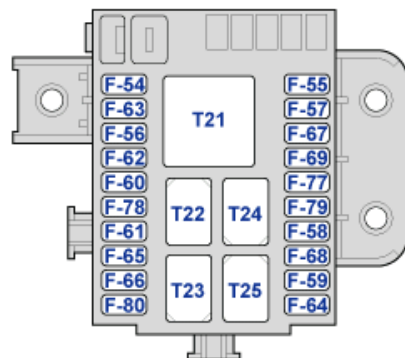


0 - 99999

F12 *tcdF*

C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1

+30 CVB (行李箱 ECU) 电源



C313 - 辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)

CS-SCM3



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

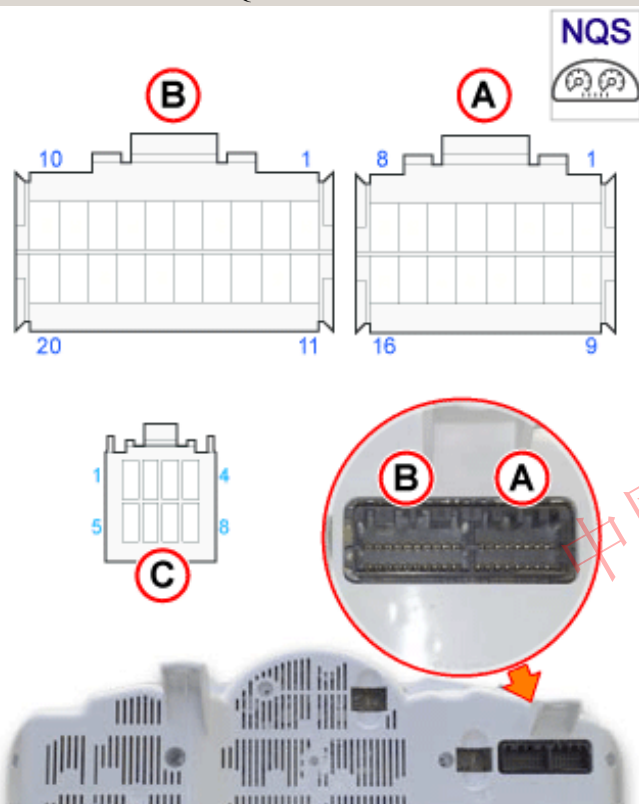
- | | |
|----|-------------------------|
| 1 | T41 行李箱盖锁止继电器的 +30 和 86 |
| 2 | — |
| 3 | +30 NAG 电子装置, 举升系统 ECU |
| 4 | — |
| 5 | 来自 F-66 CVB 的 +30 |
| 6 | — |
| 7 | — |
| 8 | 来自 F-80 CVB 的 +30 |
| 9 | — |
| 10 | 来自 F-99 NCR 的 +30 |
| 11 | 蓄电池充电器插座 |
| 12 | +30 NAP 电子装置, 行李箱撞针托板 |

13	来自 F-96 的 +30
14	—
15	来自 NBC 的指令
16	—
17	—
18	—
19	中央锁行李箱马达
20	—
21	来自 F-96 的 +30
22	—
23	—
24	—
25	—
26	—
27	—
28	—
29	—
30	—
31	—
32	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E003 - 控制面板 (NQS)



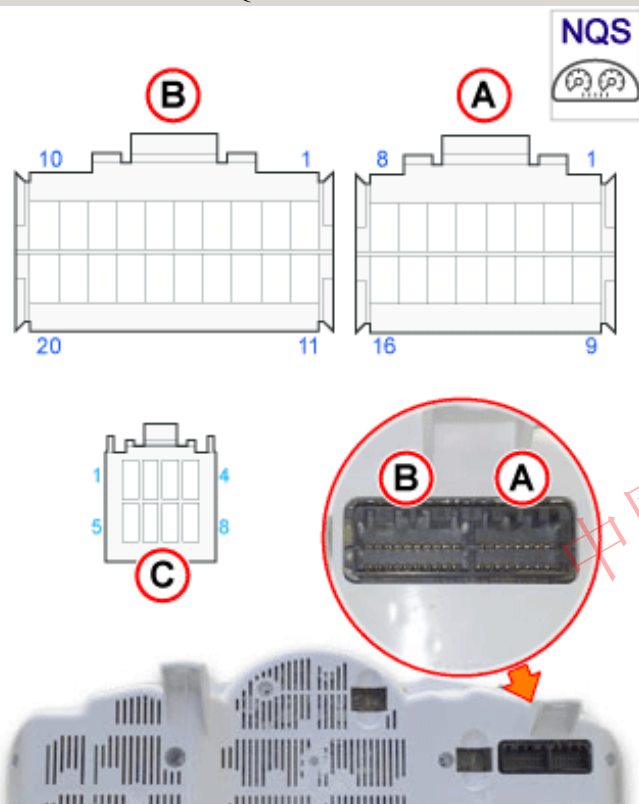
1	+30 (蓄电池电压)
2	+15 (点火开关打开位置)
3	接地
4	CAN-C H
5	CAN-C L
6	LIN 线
7	EOBD 故障 (MIL) 灯负极指令/L 线 (编程)
8	按钮 1 - 'OK' -
9	按钮 2 - '向上' -
10	机油油位传感器电源 (+5)
11	自动均衡放大器高保真开 / 关 (AudioPilot) / 虚拟环绕 (Centerpoint)
12	CAN-B 高

13	CAN-B 低
14	用于机油温度传感器的模拟信号
15	用于机油压力传感器的模拟信号
16	传感器参考接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E003 - 控制面板 (NQS)



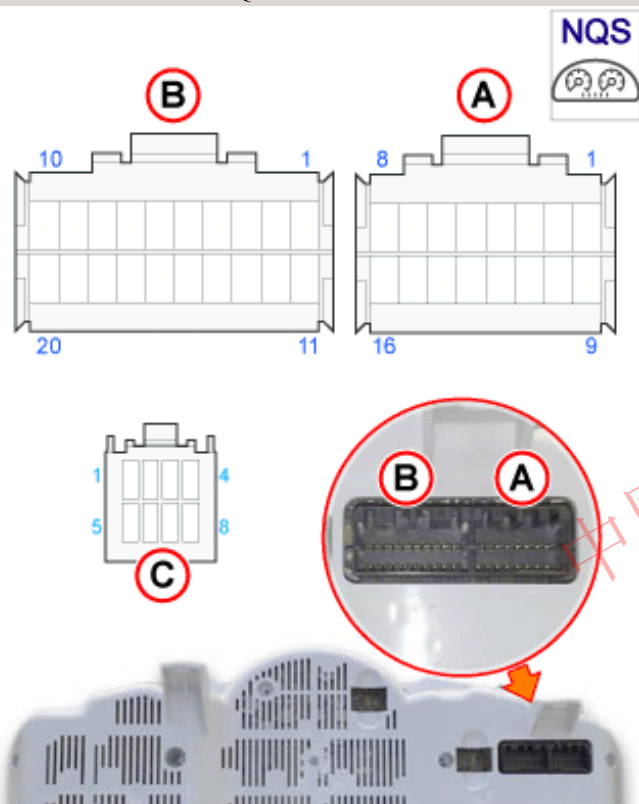
- | | |
|----|---------------------|
| 1 | 双离合故障灯 |
| 2 | 用于手套箱按钮的输入 |
| 3 | |
| 4 | 安全气囊故障灯数字输入 |
| 5 | |
| 6 | 停止和起动指示器输出 (低侧) |
| 7 | 负极指令信号, 动力转向故障警告灯 |
| 8 | |
| 9 | 右前数字输入 (高侧)。座垫加热垫反馈 |
| 10 | 左前数字输入 (高侧)。座垫加热垫反馈 |
| 11 | 接地 |
| 12 | 风挡玻璃清洗液液位开关 (常闭) |

13	用于按钮 6 - '主' - 的输入
14	用于按钮 7 - '性能' - 的输入
15	—
16	用于按钮 3 - '向下' - 的输入
17	用于按钮 4 - '向左' - 的输入
18	用于按钮 4 - '向右' - 的输入
19	—
20	手套箱继电器输出 (低侧)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



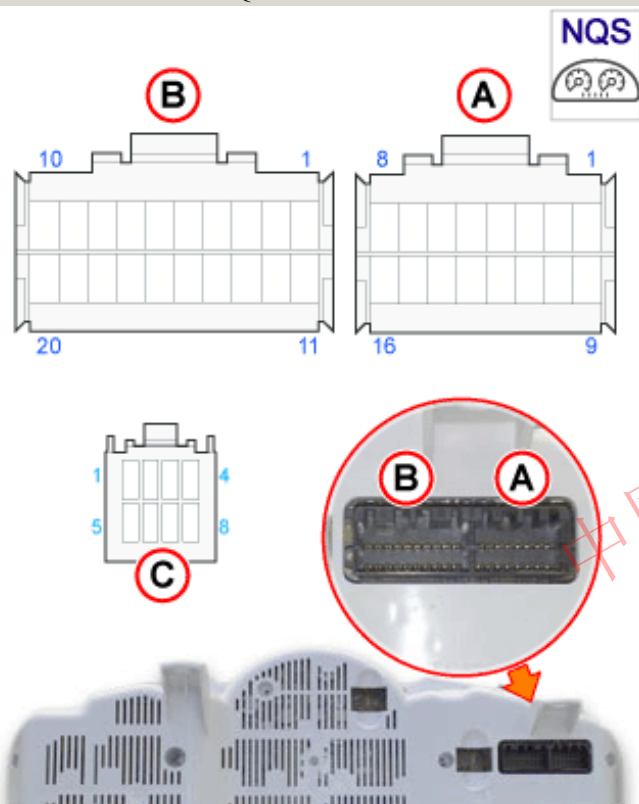
E003 - 控制面板 (NQS)



- | | |
|---|---------------------------|
| 1 | — |
| 2 | — |
| 3 | 钥匙_插入/'摄像机模式'指令输出 (低侧) |
| 4 | 按钮 11 输入 - '摄像机模式' - (低侧) |
| 5 | — |
| 6 | 用于按钮 10 - '巡航恢复' - 的输入 |
| 7 | 用于按钮 9 - '巡航-' - 的输入 |
| 8 | 用于按钮 8 - '巡航+' - 的输入 |



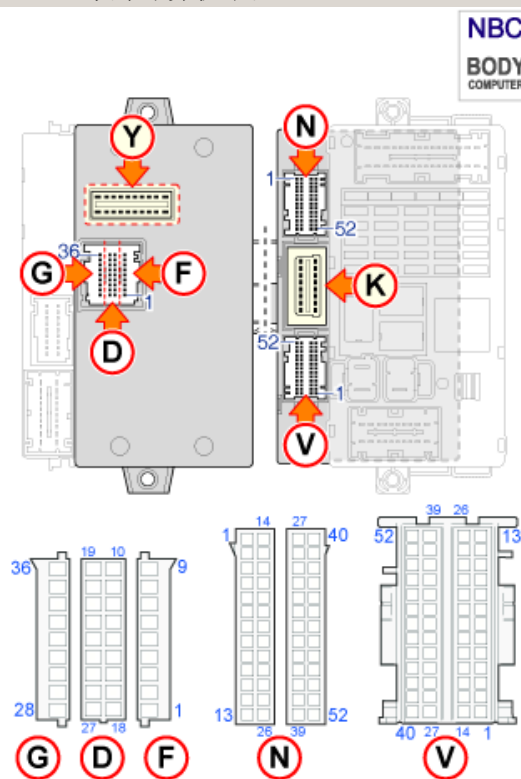
E003 - 控制面板 (NQS)



0	10 路插头 (视频 LVDS1)
1	LVDS CLK+ 同步
2	LVDS CLK- 同步
3	接地
4	接地
5	LVDS D0+ 通道
6	LVDS D0- 通道
7	LVDS D1+ 通道
8	LVDS D1- 通道
9	LVDS D2+ 通道
10	LVDS D2- 通道



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

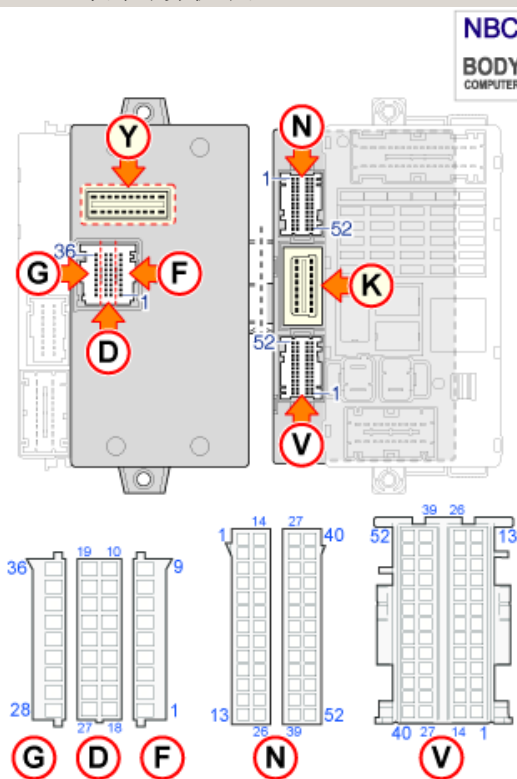
10	接地
11	—
12	—
13	—
14	用于威慑 LED 的正极指令
15	—
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	—
18	—
19	接地
20	—
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

22	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 H 16 CPL 与 Y2 短路)
23	用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	—
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

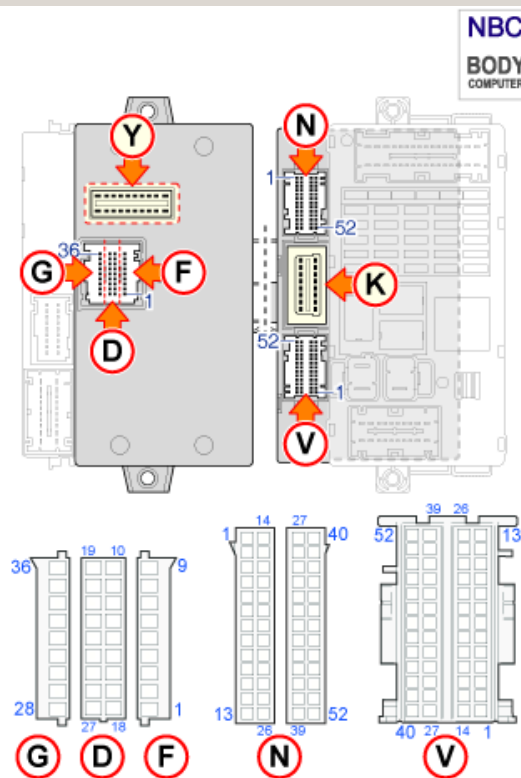


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|---|----------------------|
| 1 | — |
| 2 | 来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号 |
| 3 | 来自 F-53 用于 NQS 的 +30 |
| 4 | 来自车外灯选择器的近光灯指令负信号 |
| 5 | 用于 NQS 的 B-CAN A |
| 6 | 用于 NQS 的 B-CAN B |
| 7 | — |
| 8 | 用于 CLE 的接地 |
| 9 | — |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

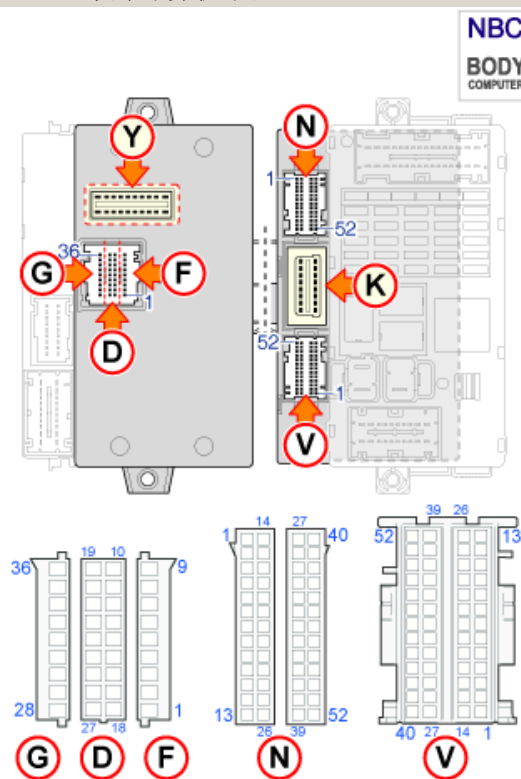


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

28	NVO 上来自转向柱操纵杆的挡风玻璃刮水器 1 档速度信号，用于跛行回家功能
29	用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30	—
31	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32	—
33	—
34	来自危险警告灯指令的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	用于 NQS 的接地



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

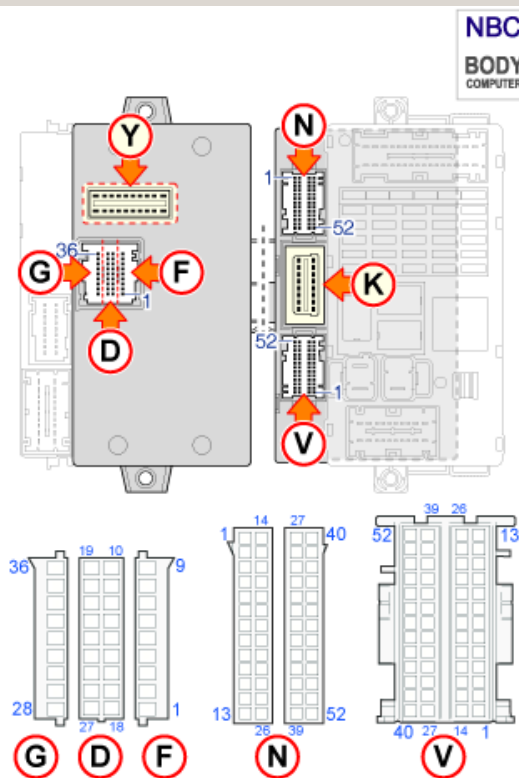
1	低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B)
2	—
3	—
4	用于诊断设备的电源接地
5	用于诊断设备的信号接地
6	用于诊断的 C-CAN 高位
7	用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 V26 连接)
8	—
9	低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A)
10	—
11	—
12	用于前部区域、NFR 的 K 线 (与 Z47 连接)

13	用于 NTV 的 K 线 (连接至 N24)
14	用于诊断的 C-CAN 低位
15	
16	来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



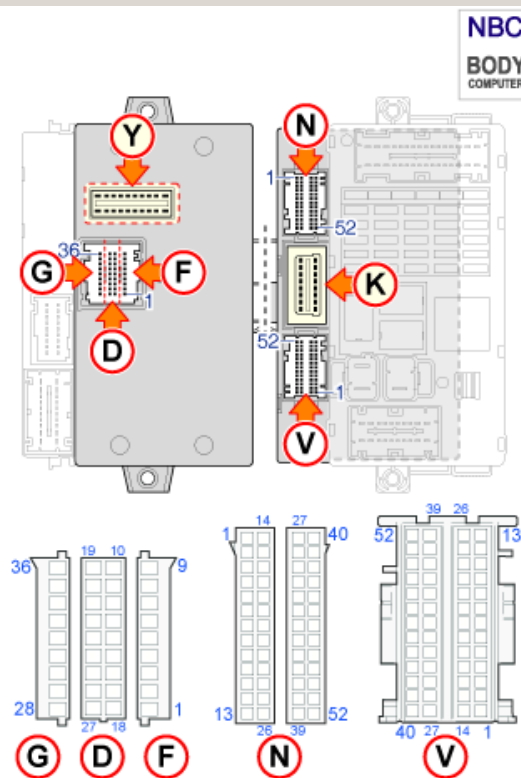
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1	用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
2	—
3	—
4	燃油加注口活门继电器释放指令
5	—
6	右后转向指示灯启动
7	来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
8	左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
9	右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
10	后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
11	驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
12	左侧/右侧牌照灯启动

13	驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14	后尾门灯组件 (10W) 不调光负极指令
15	车门状态 LED 正极指令 (2 个 LED 并联)
16	自动驻车 启用/停用信号
17	用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18	左后转向指示灯启动
19	—
20	来自乘客侧的乘客电动车窗的上升信号
21	来自油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	来自 FIS 的负信号 (NA)
24	用于 NTV 的 K 线
25	—
26	右后雾灯启动
27	驾驶员侧电动车窗的上升信号
28	反馈开关, 撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)
29	行李箱灯组件 (10W + 10W) 不调光负极指令 2
30	用于中央座舱灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31	右侧停车灯启动
32	至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33	来自车门锁止/解锁按钮的负信号 (车门上的 2 个按钮, 并联)
34	乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35	—
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于启动左侧/右侧聚光灯、中央前部座舱灯和 S&S 按钮的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40	—
41	—
42	用于行李箱释放马达继电器的负极控制
43	—
44	左侧停车灯启动
45	—
46	驾驶员侧电动车窗下降信号
47	燃油加注口活门释放指令负信号
48	来自常开行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开关闭合)
49	用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧乘客电动车窗的下降信号
51	—
52	IF 和防倾斜电源



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



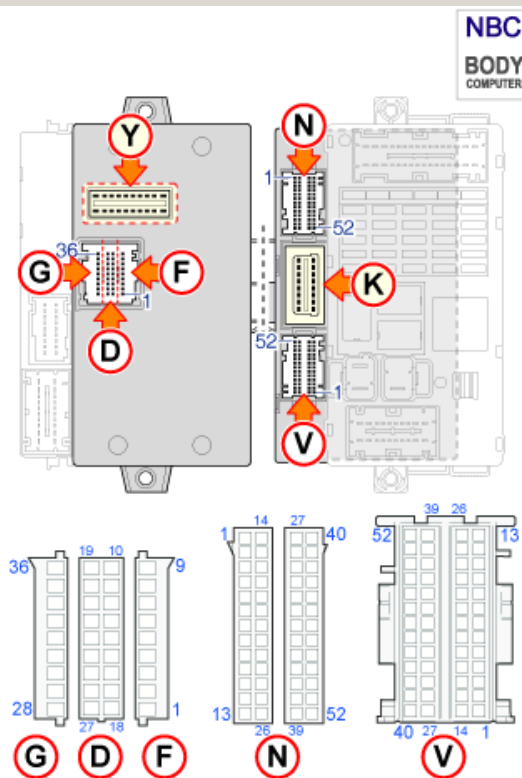
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|------------------------------|
| 1 | 来自左前转向信号灯的反馈 |
| 2 | 来自左前日间行驶灯的反馈 |
| 3 | 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制 |
| 4 | — |
| 5 | 左侧转向指示灯启动 |
| 6 | 来自超高频的输入 |
| 7 | 防起动装置天线 |
| 8 | 防起动装置天线 |
| 9 | 来自行李箱盖锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入 |
| 10 | 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | 用于挡风玻璃清洗器马达电源继电器 (双向泵) 的负极指令 |
| 12 | 用于远光灯继电器线圈的负极指令 |

13	来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14	来自右前转向信号灯的反馈
15	来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16	用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17	来自 F-39 用于 NCL、诊断插座的 +30
18	用于示廓灯继电器线圈指令的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21	驾驶员侧车门打开信号重复
22	
23	来自防抬升系统的输入
24	来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25	用于 D+ 交流发电机的正信号
26	用于 NCM、NCR 诊断的 K 线
27	接地 (信号)
28	
29	用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30	RF 接收器天线 (接地)
31	右侧转向指示灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自打开盖开关的负信号 (盖打开时为常开)
34	前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于 CSG、车辆动态信号插座 (被许多采集系统所采用) 的车速表信号重发器
38	
39	右前行驶灯启动
40	用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41	来自外部蓄电池充电器的信号
42	驾驶员侧地板上按钮的盖释放信号
43	RF 接收器天线
44	C-CAN 低位
45	C-CAN 高位
46	来自 F-39 用于防盗系统的 +30
47	用于 NFR、CSG 和 NSV 的前部区域的 K 线
48	C-CAN 低位
49	C-CAN 高位
50	左前转向指示灯启动
51	右前转向指示灯启动
52	左前行驶灯启动



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|--|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30 |
| 2 | 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 |
| 3 | 来自 CPL 用于倒车灯的正信号 |
| 4 | - |
| 5 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN B |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制 |
| 7 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN A |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令 |
| 9 | 来自点火开关的 INT |
| 10 | 后车窗刮水器电源 |
| 11 | 后车窗刮水器电机启动继电器正极指令 |
| 12 | 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号 |

13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	
15	用于 F-51 的 INT
16	
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	撞针托板比例马达接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

